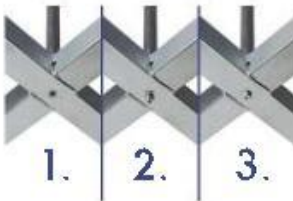


Bild:



Beschreibung:

1. Lieferumfang nach Auspacken des Reifenmontiergeräts.



2. Verschraubung der 20 mm Welle. Welle wird durch mitgelieferte M6 Schraube mit dem Gehäuse fest verschraubt.



3. Abdrückarm anbauen. Arm in das Gehäuse stecken und mit äußerem Hebel fixieren.



4. Abdrückschaufel anbringen. Schaufel über Abdrückarm schieben und mit Sternschraube fixieren.

Bild:



Beschreibung:

1. Nach Radausbau das Rad vorsichtig auf dem Reifenmontiergerät positionieren. Zentrierkonus auf Welle setzen, um das Spiel zu reduzieren.



2. Ventil mit einem Ventilausdreher entfernen und Luft entweichen lassen.



Ventilausdreher optional bei uns verfügbar



3. Abdrückschaufel so nah wie möglich zum Felgenreand ausrichten. Verlängerungshebel bis zum Anschlag einführen! Achtung: Beschädigungsgefahr bei falscher Bedienung!



4. Reifen von der Felge lösen. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist. Rad muss beim Drehen richtig zentriert und positioniert sein!



5. Nachdem der Reifen von der Felge gelöst ist, das Rad mit Montagepaste oder Spray schmieren.



Spray oder Paste optional bei uns verfügbar



6. Reifen auf die unbearbeitete Seite drehen und von der Felge lösen. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist.

Bild:



Beschreibung:

7. Nach dem Ablösen, Reifen und Montagekopf mit Montagepaste einschmieren. Anschließend Abdrückarm wegklappen.

Bild:



Beschreibung:

13. Bevor der neue Reifen verbaut wird, müssen beide Reifenwülste mit Montierpaste eingeschmiert werden. Reifen anschließend über die Felge stülpen. Erste Reifenwulst kann per Hand übergestülpt werden.



8. Montagearm mit Montagekopf auf Welle aufsetzen. Montagekopf muss bündig mit Felgenrand sein. Verlängerungshebel bis Anschlag einführen! Achtung: Beschädigungsgefahr bei falscher Bedienung!



14. Zweite Reifenwulst soweit es geht von Hand eindrücken. Reifen quer über den Montagekopf laufen lassen.



9. Mit Hilfe des Montierhebels die Reifenwulst über den Montagekopf stülpen.



Montierhebel optional bei uns verfügbar



15. Verlängerungshebel in den Montagearm wieder bis zum Anschlag einführen. Montagekopf gegen den Uhrzeigersinn über das gesamte Rad drehen. Mit zweiter Hand den Reifen festhalten.



10. Gummierten Stopper einsetzen, um das Verdrehen der Felge zu vermeiden. Wichtig: Stopper muss an Felge anliegen!



16. Beim letzten Stück muss mit erhöhtem Kraftaufwand die Reifenwulst über die Felge gebracht werden.



11. Montagearm mit Kraftaufwand gegen den Uhrzeigersinn um das gesamte Rad führen bis die erste Reifenwulst von der Felge gelöst ist.



17. Ventileinsatz wieder in das Ventil einschrauben.



12. Prozess mit dem Montierhebel für die zweite Reifenwulst wiederholen. Montiereisen zwischen Montagekopf und Wulst stülpen. Nach einer Umdrehung ist der Reifen von der Felge gelöst und kann entfernt werden.



18. Reifen mit Luft befüllen. Nach zweimaligem Knallen ist der richtige Sitz des Reifens auf der Felge erreicht.

- Montage abgeschlossen -