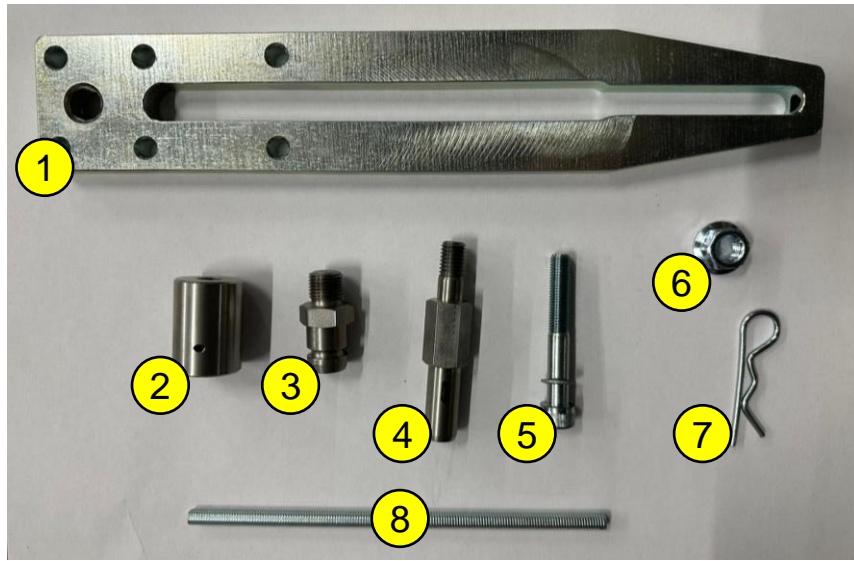




Montageanleitung Adapterplatte  
**SUZUKI SV 1000 2003 - 2005**



## Lieferumfang



### Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

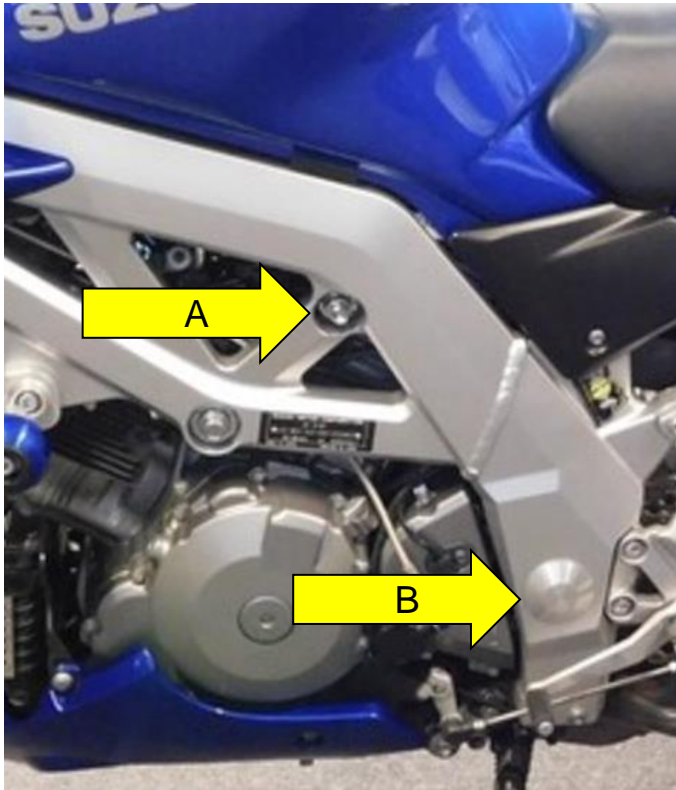
Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
①	Adapterplatte	1
②	Rahmenhülse	1
③	Pin oben	1
④	Pin unten	1
⑤	Zylinderkopfschraube M10x1,25x70	1
⑥	Schnormutter M12	1
⑦	Splint Ø 3 mm	1
⑧	Gewindestange M8x200	1



# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Aufnahmepunkte am Motorrad



Punkt A:

Hier wird die  
Rahmenhülse ②  
montiert.

Punkt B:

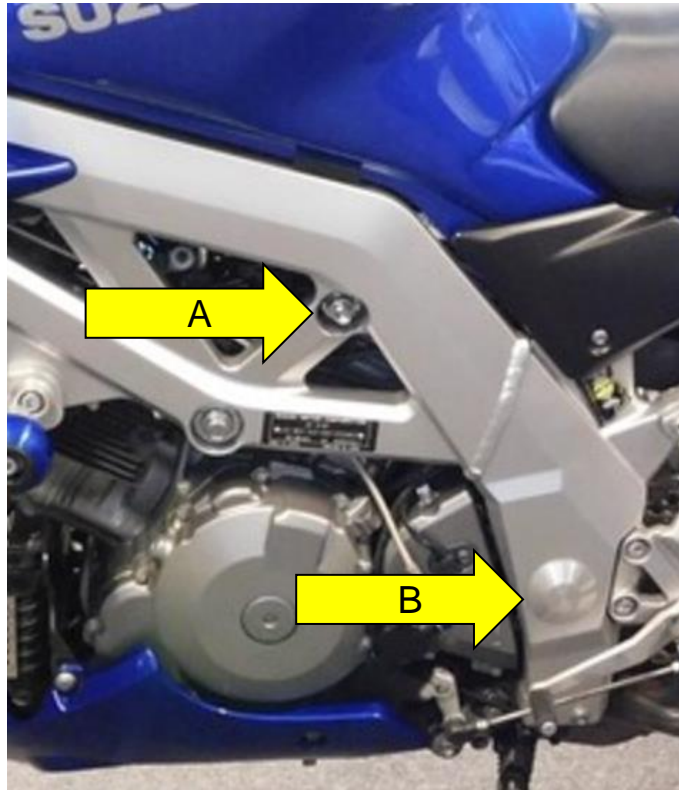
Hier greift der untere  
Pin ④.

\*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Deckel vom Rahmen entfernen



Punkt A:  
Schraube entfernen.  
Punkt B:  
Deckel entfernen

\*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Rahmenhülse am Motorrad befestigen



Die obere Rahmenhülse **2** mit der mitgelieferten Zylinderkopfschraube **5** anschrauben.

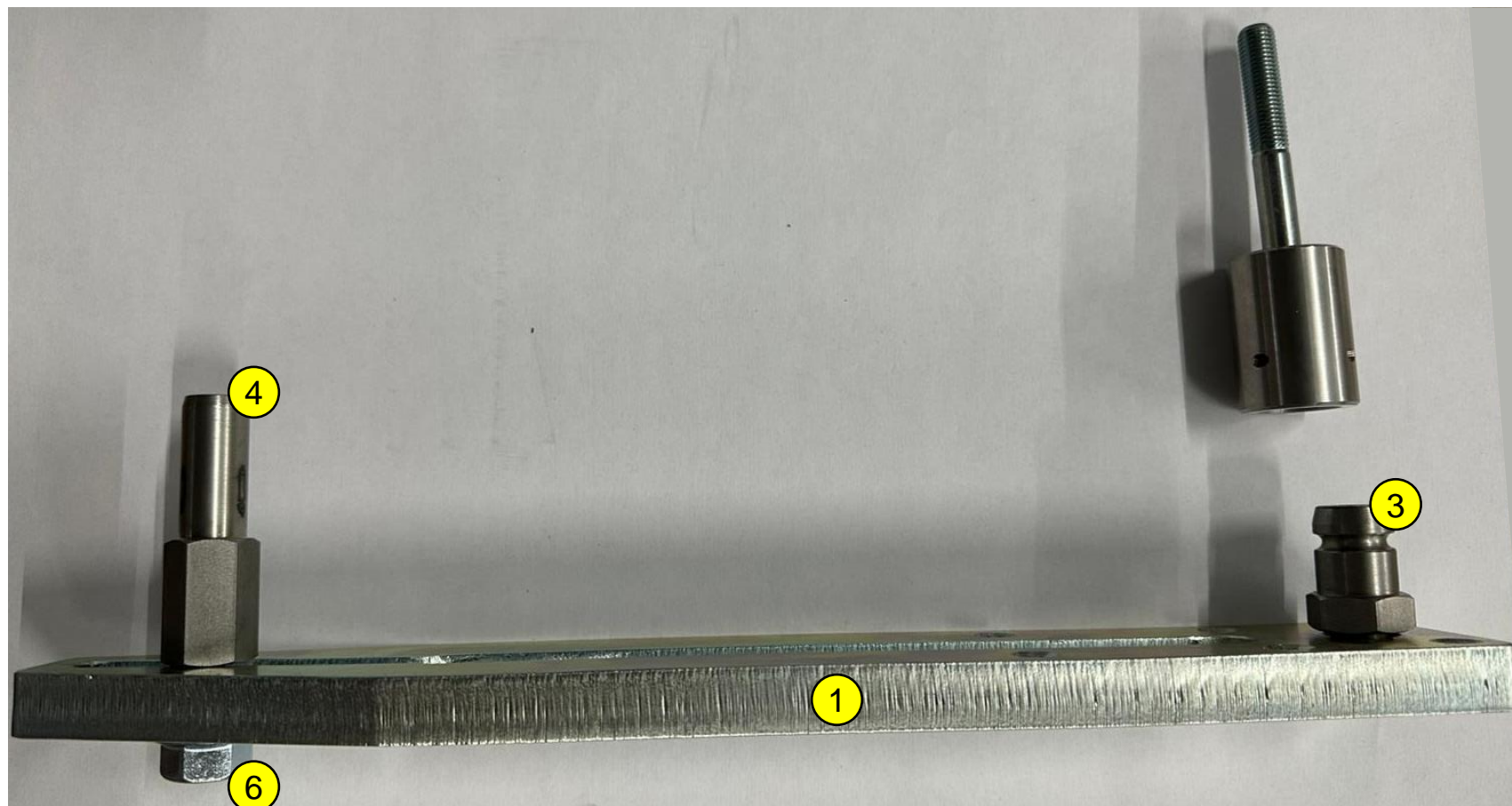
**WICHTIG:**  
Anzugsmoment der Schraube beachten. Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.

\*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte vormontieren

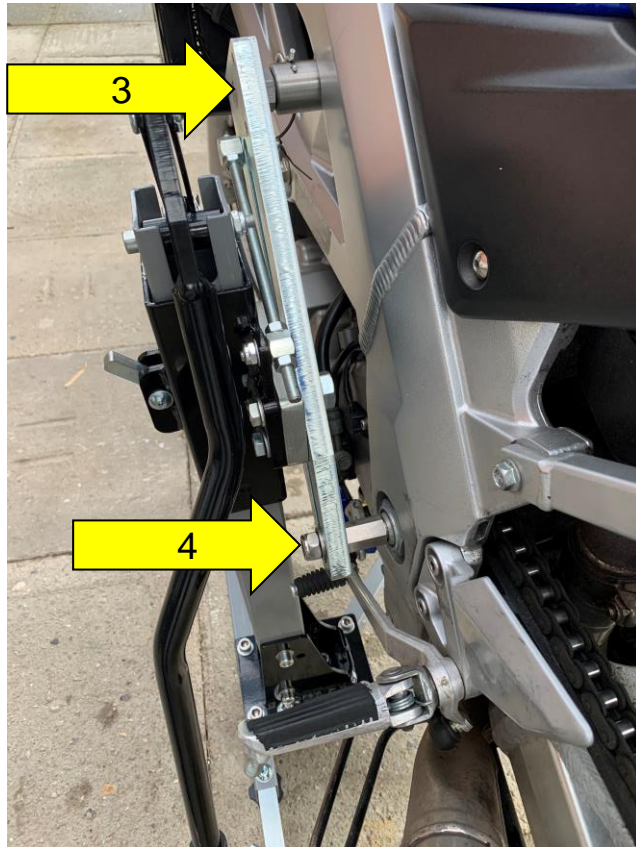


1. Den oberen Pin **3** an der Adapterplatte **1** verschrauben.
2. Den unteren Pin **4** mit der Schnorrnutter **6** an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte fixieren



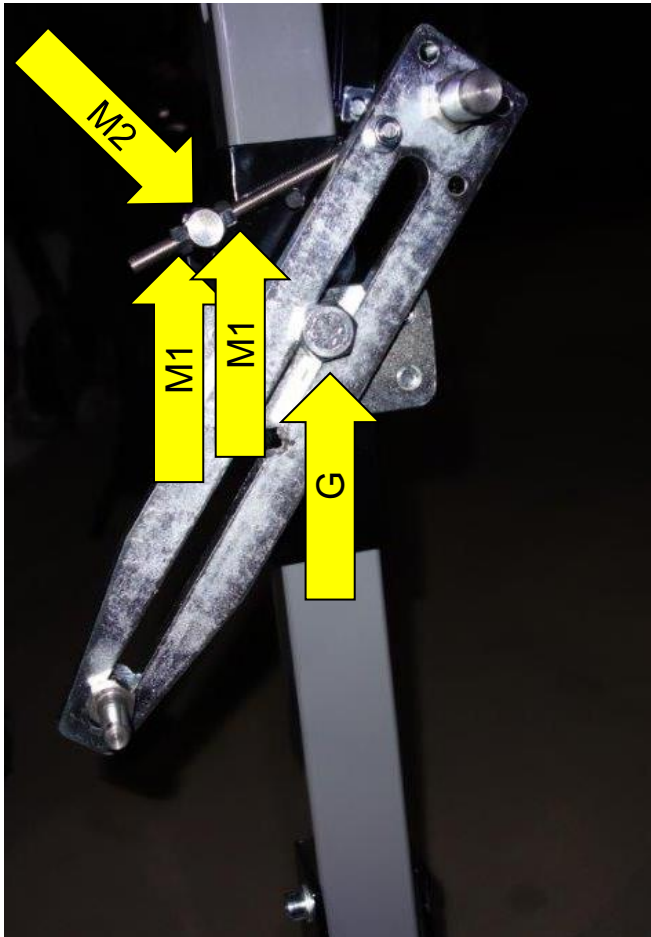
\*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin ③ an das Motorrad stecken und mit dem Splint ⑦ fixieren.
2. Den unteren Pin ④ mittels Langloch auf den Aufnahmepunkt ausrichten.
3. Den unteren Pin ④ mit der Schnormutter ⑥ festziehen.



# Montage Adapterplatte

Adapterplatte am Zentralständer verschrauben



1. Neigungsverstellung (am Zentralständer vormontiert) an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern **M1** sowie die Mutter auf der Rückseite **M2** lösen.
2. Adapterplatte an der Grundplatte **G** verschrauben, aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (1/3)



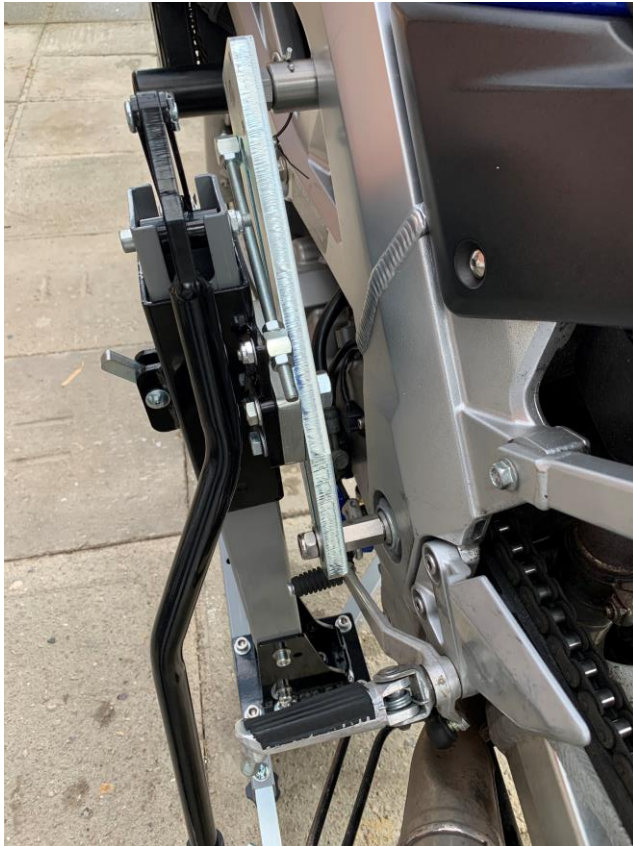
1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. Dabei auf Kollision mit der Fußraste und dem Schalthebel achten.
2. Die beiden Pins einführen.
3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180 Nm).

\*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (2/3)



4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

### WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

\*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (3/3)



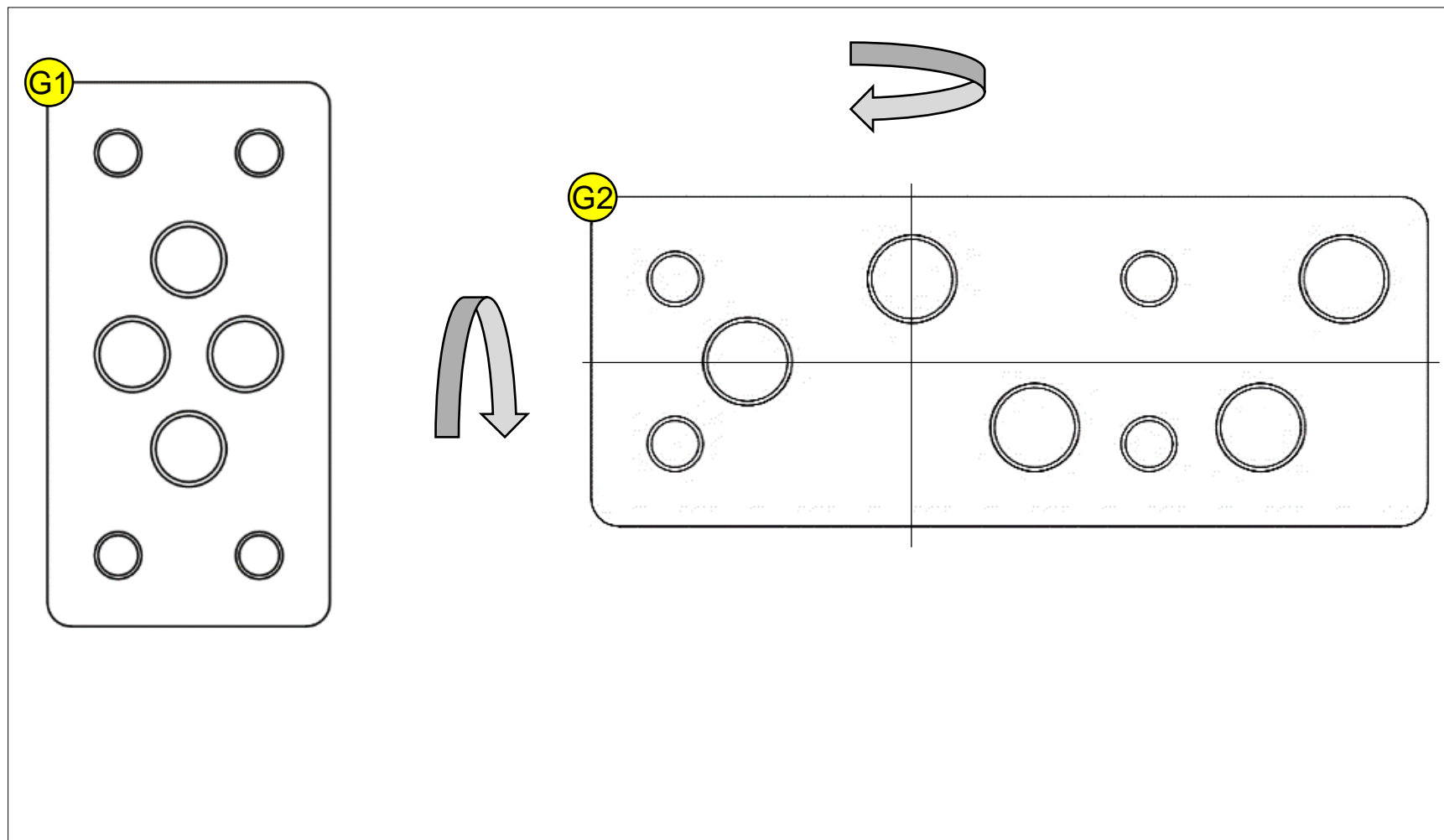
Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

\*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

# Hinweise

## Erweiterte Grundplatte



Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte **G1**, ist eine erweiterte Grundplatte **G2** erhältlich. Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.



## Hinweise

### Neigungseinstellung

Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

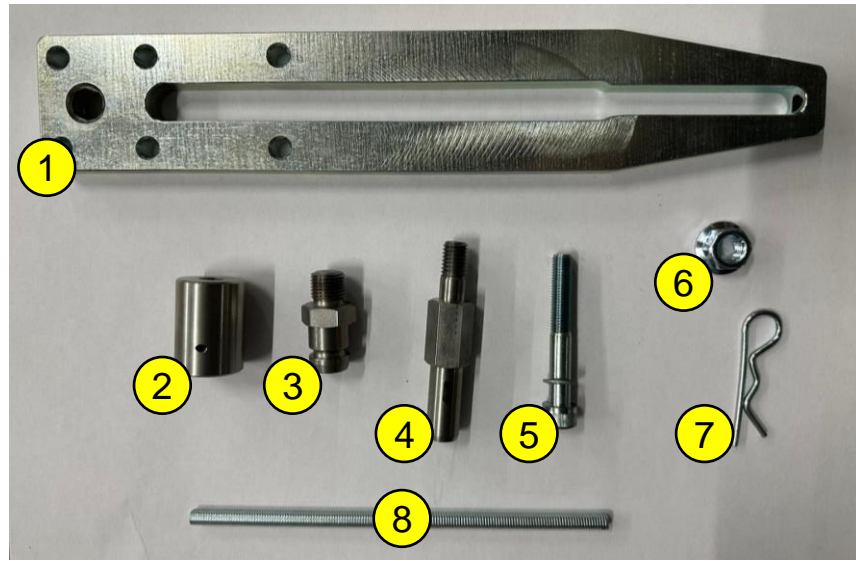


# MAX2H

User manual Adapter plate  
**SUZUKI SV 1000 2003 - 2005**



## Scope of delivery



Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

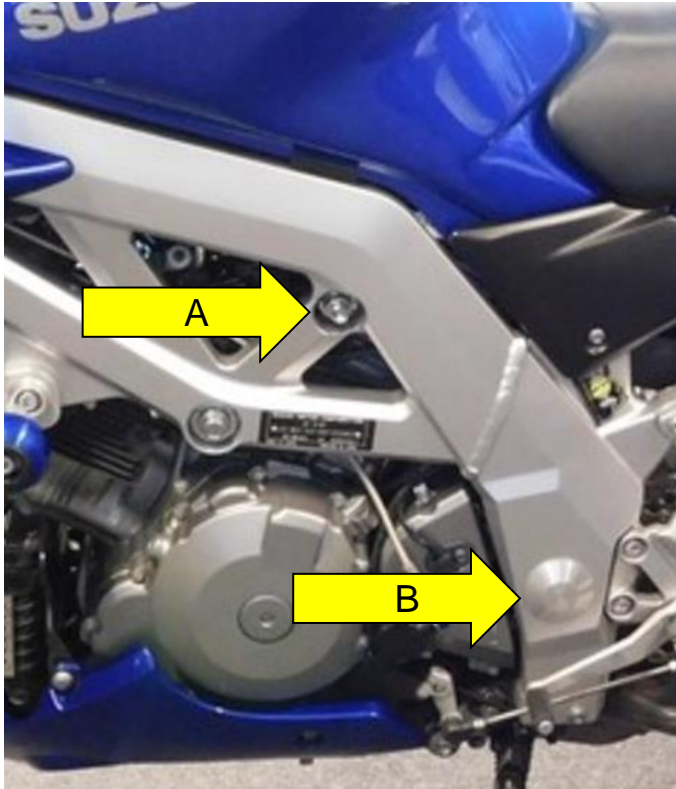
You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

Pos.	Description	Quantity
①	Adapter plate	1
②	Frame sleeve	1
③	Upper Pin	1
④	Lower Pin	1
⑤	Cylinder head screw M10x1,25x70	1
⑥	Cord nut M12	1
⑦	Splint Ø 3 mm	1
⑧	Threaded rod M8x200	1



# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Mounting points on the motorcycle



Point A:

The frame sleeve ② is fitted here.

Point B:

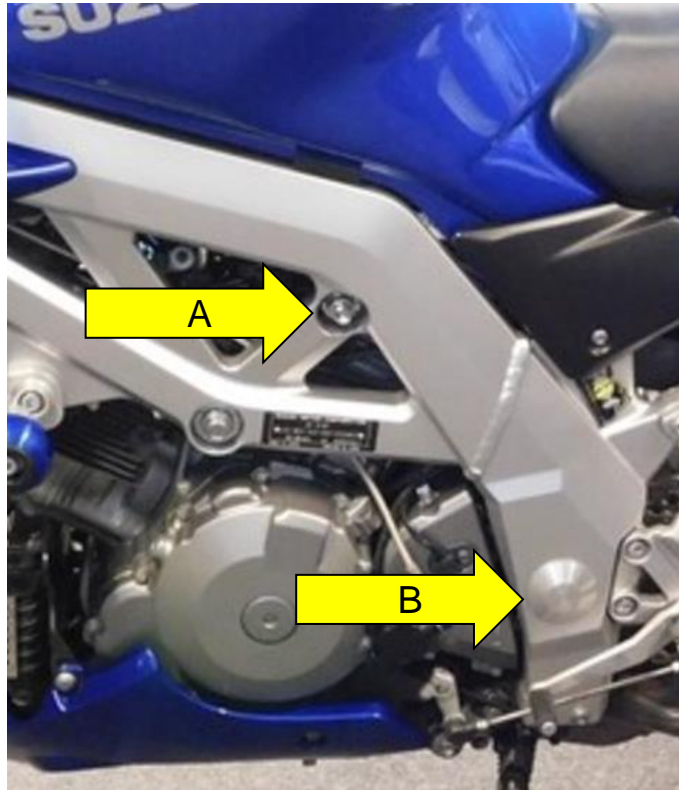
The lower pin ④ engages here.

\*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Remove the screw from the frame



Point A:

Remove the screw

Point B:

Remove the cover

\*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Attach the frame sleeve to the motorcycle



Screw on the upper frame sleeve **2** with the cylinder head screw **5** supplied.

## IMPORTANT:

Note the tightening torque of the screw.

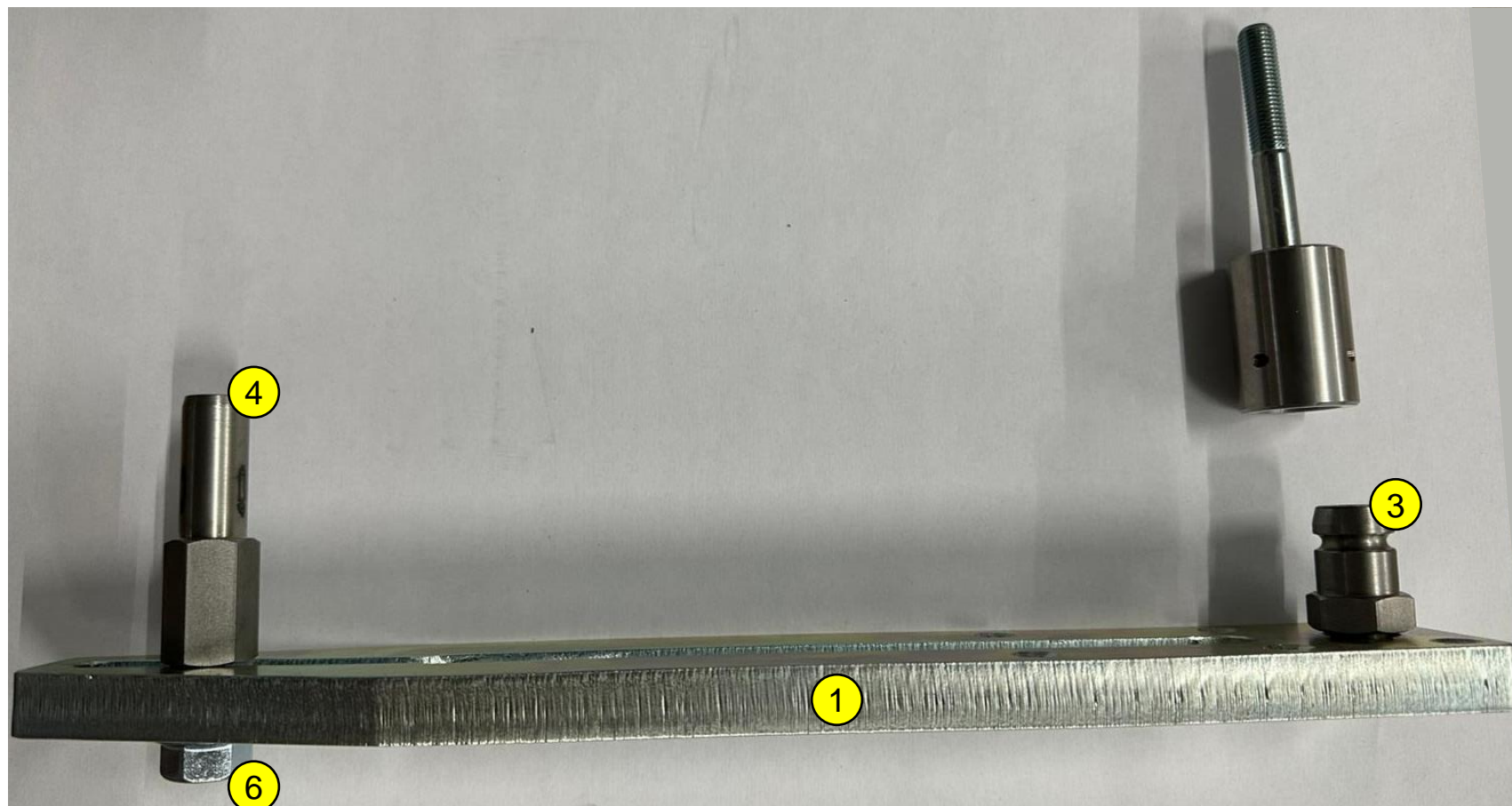
The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.

\*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



# Mounting adapter plate

Pre-assemble the adapter plate

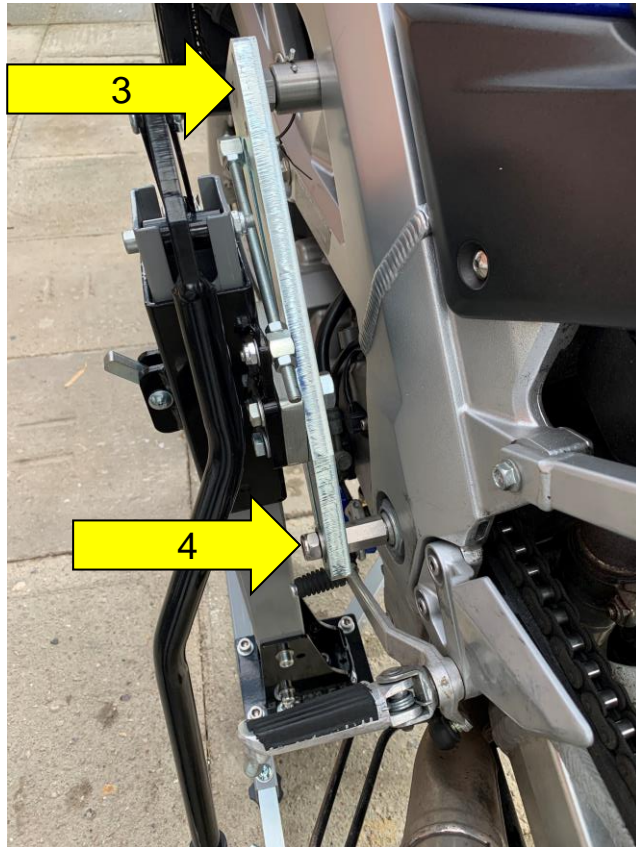


1. Screw the upper pin (3) to the adapter plate (1).
2. Screw the lower pin (4) to the adapter plate using the cord nut (6), but do not tighten it.



# Mounting adapter plate

Fix the adapter plate



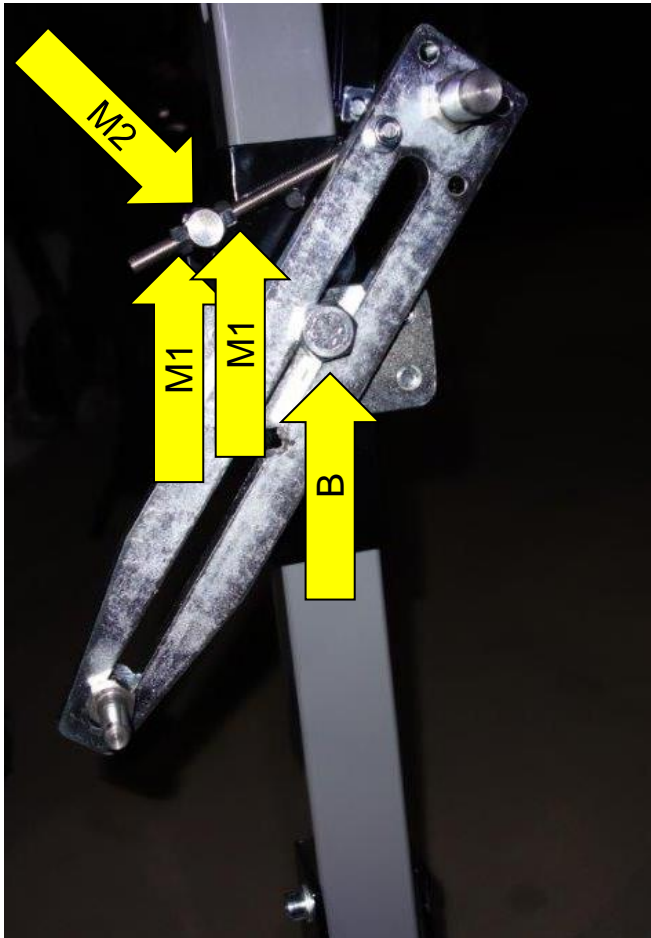
\*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Attach the adapter plate with the upper pin ③ to the motorcycle and secure with the split pin ⑦.
2. Align the lower pin ④ with the mounting point using the slotted hole.
3. Tighten the lower pin ④ with the cord nut ⑥.



## Mounting adapter plate

Screw the adapter plate to the center stand



1. Mount the tilt adjustment (pre-assembled on the center stand) on the adapter plate. To do this, loosen both nuts **M1** and the nut on the rear **M2**.
2. Screw the adapter plate to the base plate **B**, but do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely.



# Mounting adapter plate

## Align the adapter plate (1/3)



1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. Watch out for collisions with the footrest and gearshift.
2. Insert the two pins.
3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten (180 Nm).

\*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



## Mounting adapter plate

Align the adapter plate (2/3)



4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

### IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.

\*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



## Mounting adapter plate

Align the adapter plate (3/3)



On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

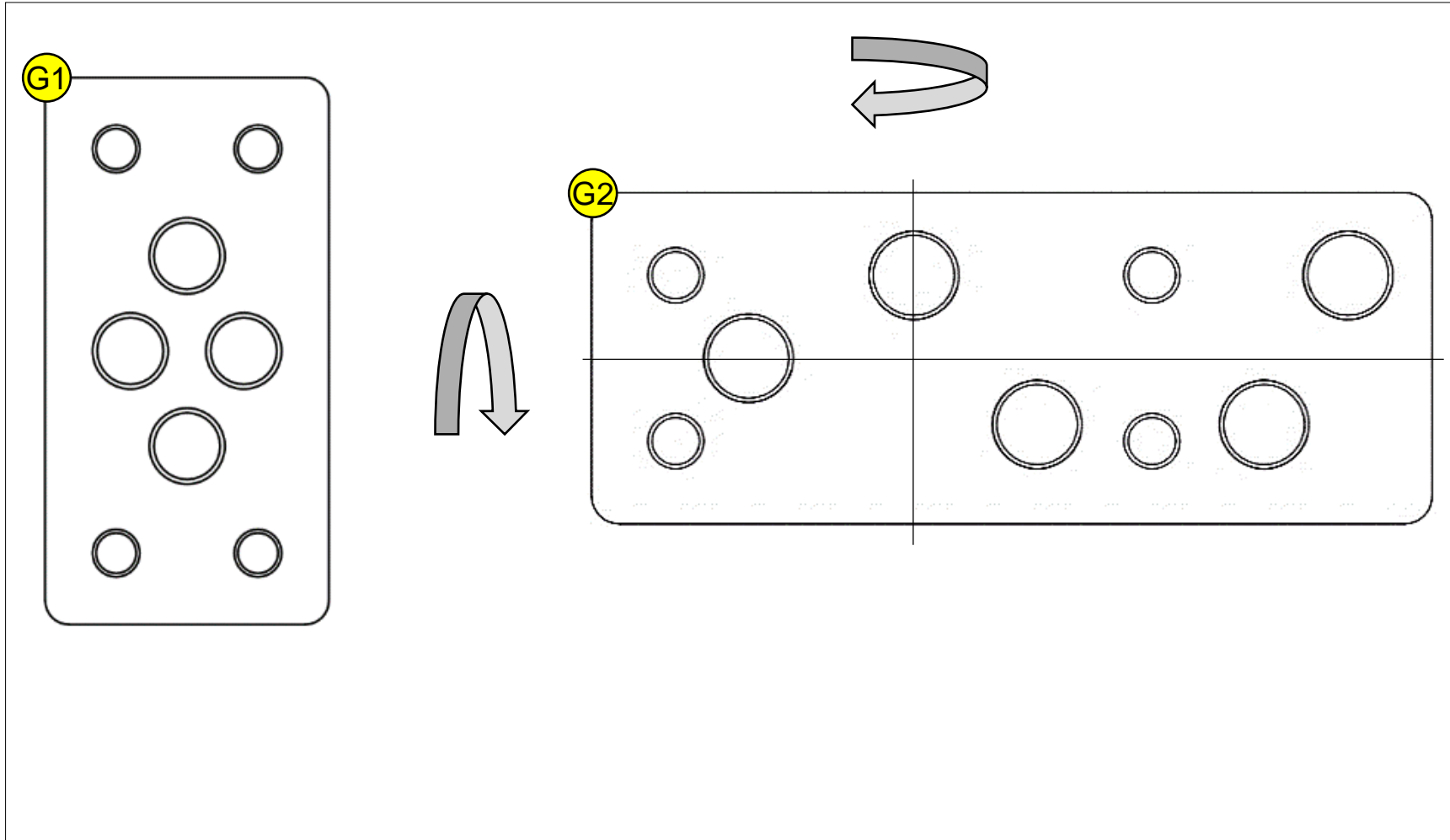
This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.

\*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



# Hints

## Extended base plate



For optimum alignment of the adapter plate on the base plate **G1**, an extended base plate **G2** is available; the extended base plate can be rotated by 180°.



# Hints

## Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.