

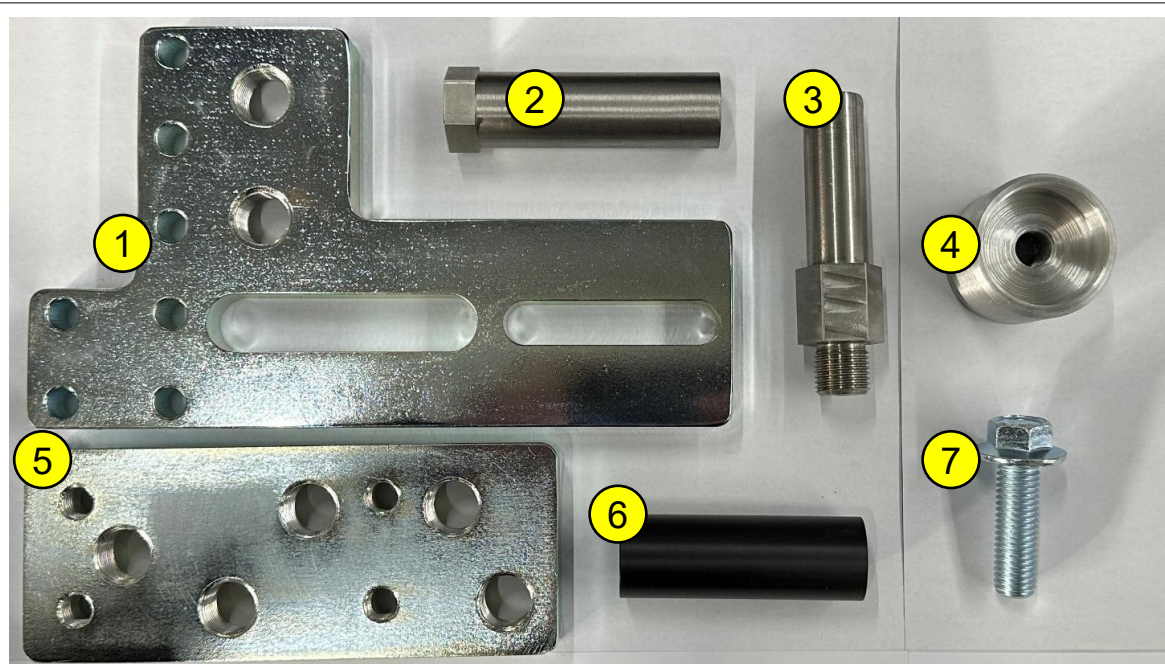


Montageanleitung Adapterplatte

DUCATI SCRAMBLER ICON/CLASSIC/FULL THROTTLE 2015 - 2016



Lieferumfang



Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

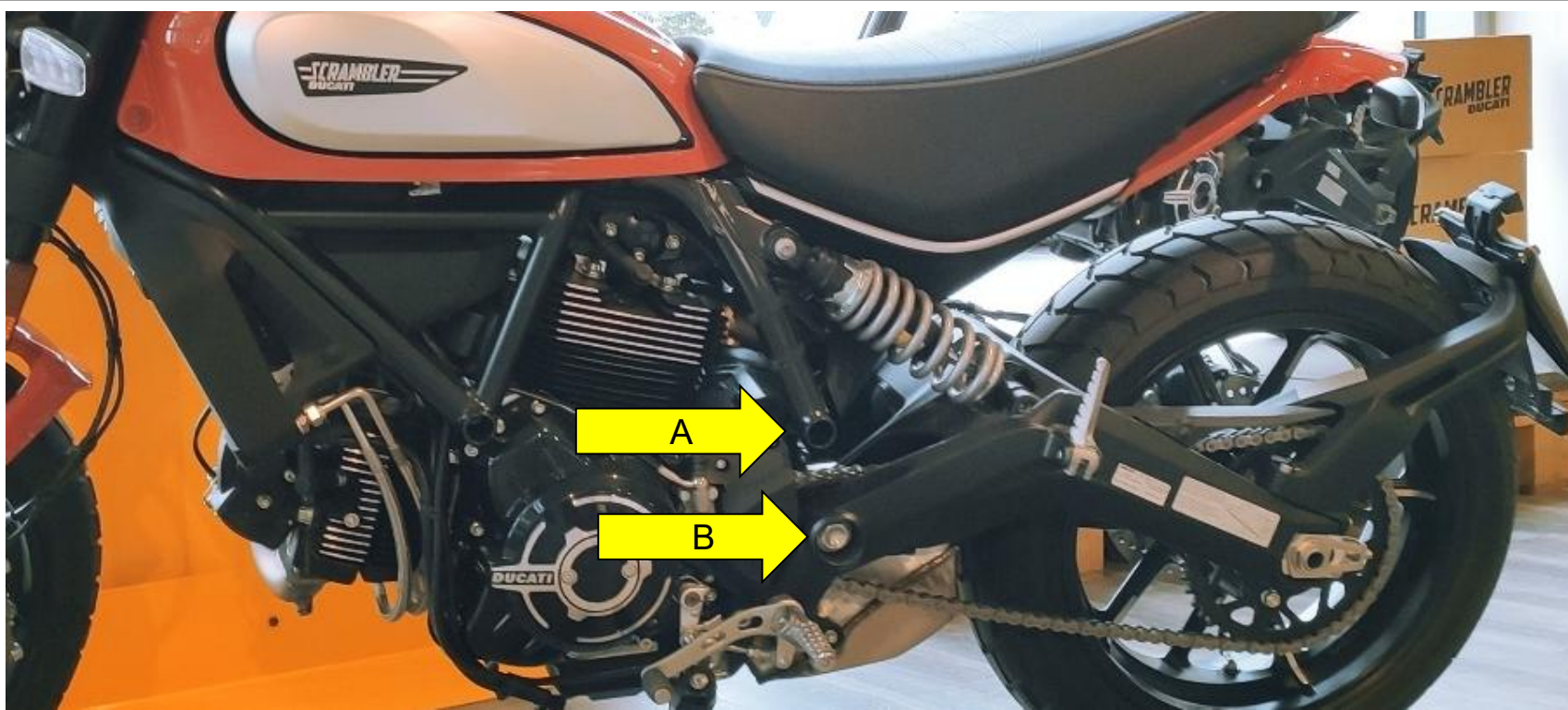
Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
①	L-Adapterplatte	1
②	Rahmenhülse	1
③	Oberer Pin	1
④	Unterer Pin	1
⑤	Erweiterte Grundplatte	1
⑥	Kunststoffhülse	1
⑦	6-Kant, m. Flansch	1



Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Aufnahmepunkte am Motorrad



Punkt A:

Hier wird die Rahmenhülse ② und die Kunststoffhülse ⑥ montiert.

Punkt B:

Hier wird der untere Pin ④ eingeführt.

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Motorbolzen aus dem Rahmen schrauben



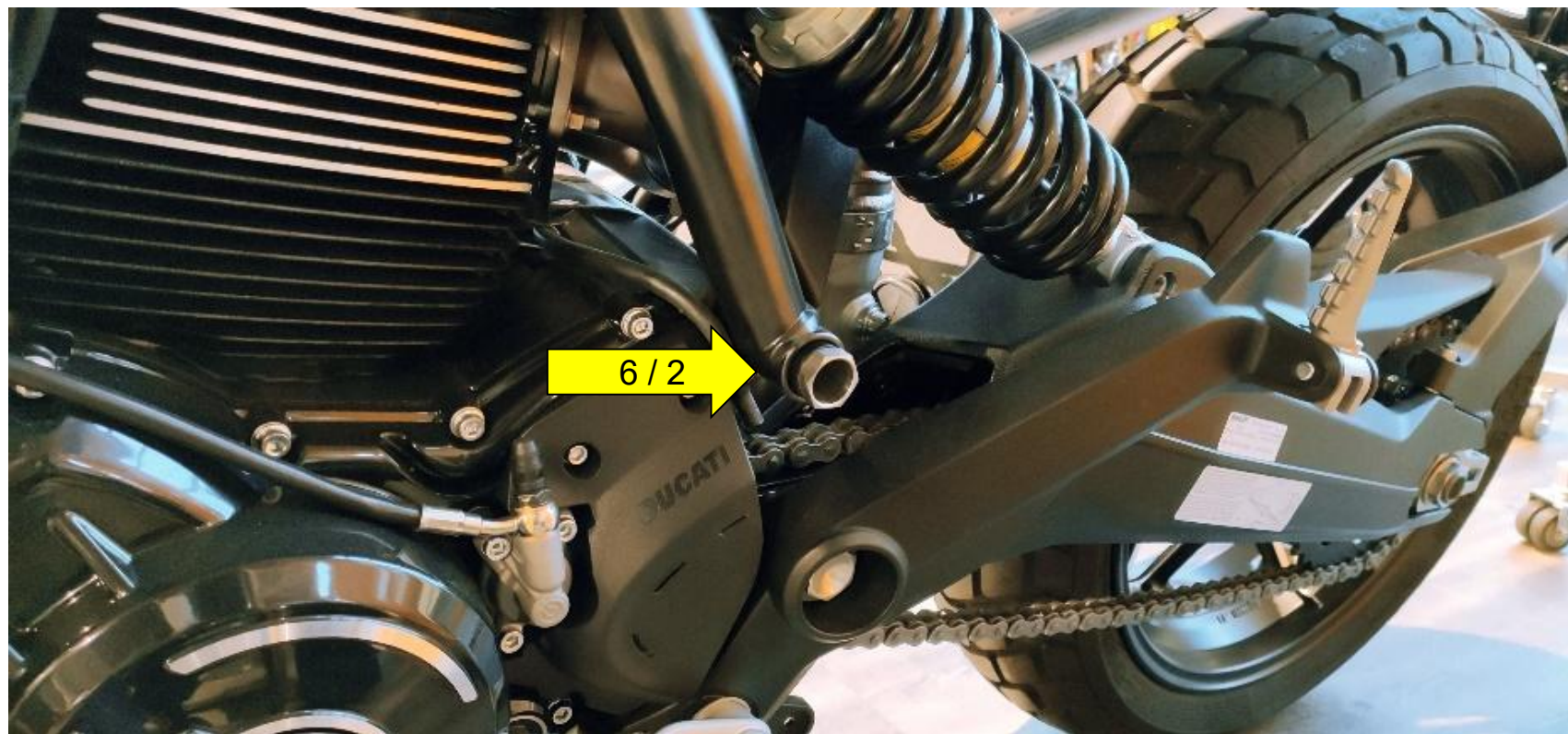
1. Mutter lösen und Motorbolzen aus dem Rahmen entfernen.
2. Rahmenbolzen von der gegenüberliegenden Seite einführen und die Mutter für den Rückbau aufbewahren.

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Rahmenhülse am Motorrad befestigen



Kunststoffhülse ⑥ und anschließend Rahmenhülse ② in den Rahmen einführen und mit dem Motorbolzen verschrauben.

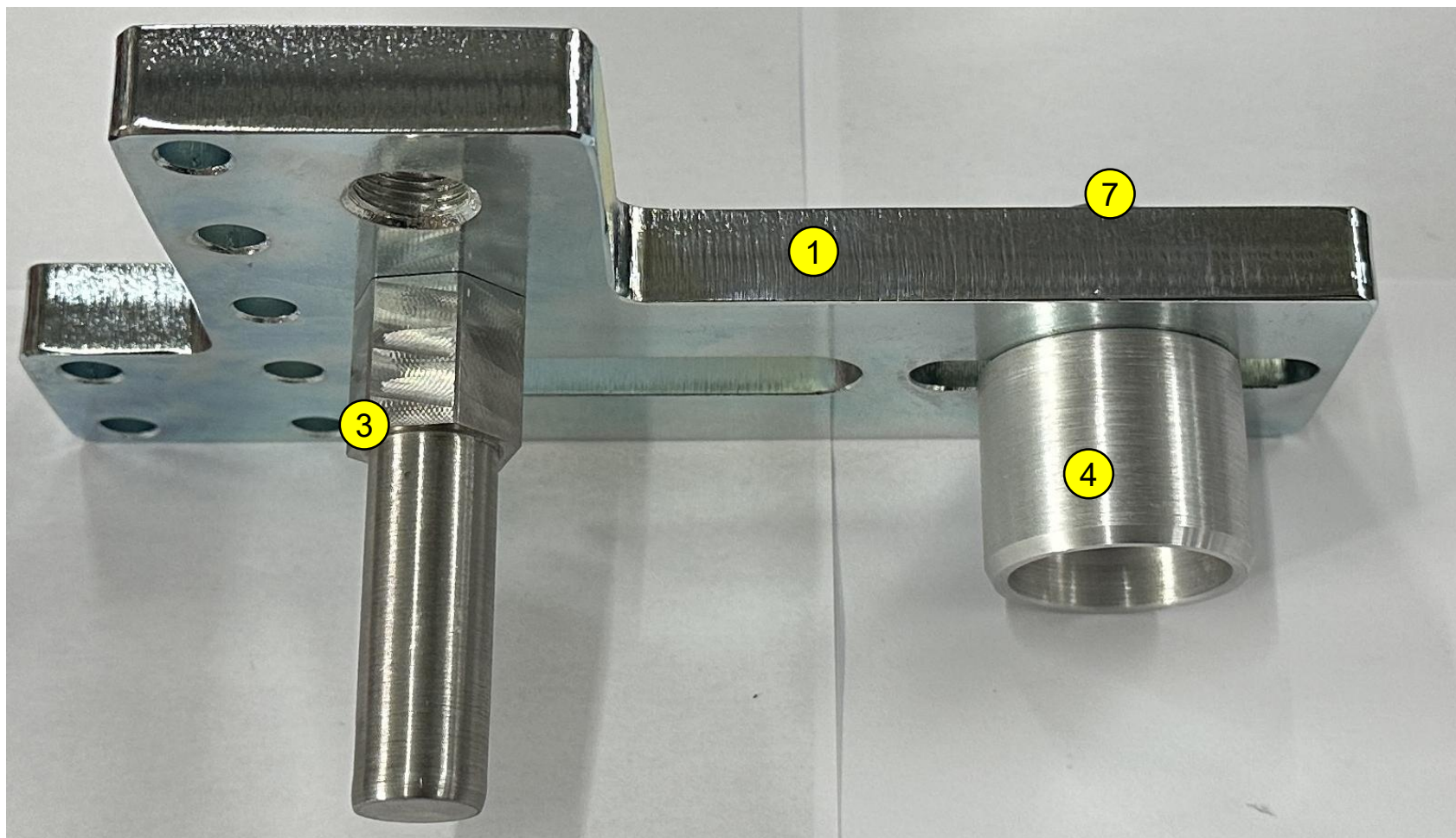
WICHTIG:
Anzugsmoment der Schraube beachten. Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage Adapterplatte

Adapterplatte vormontieren

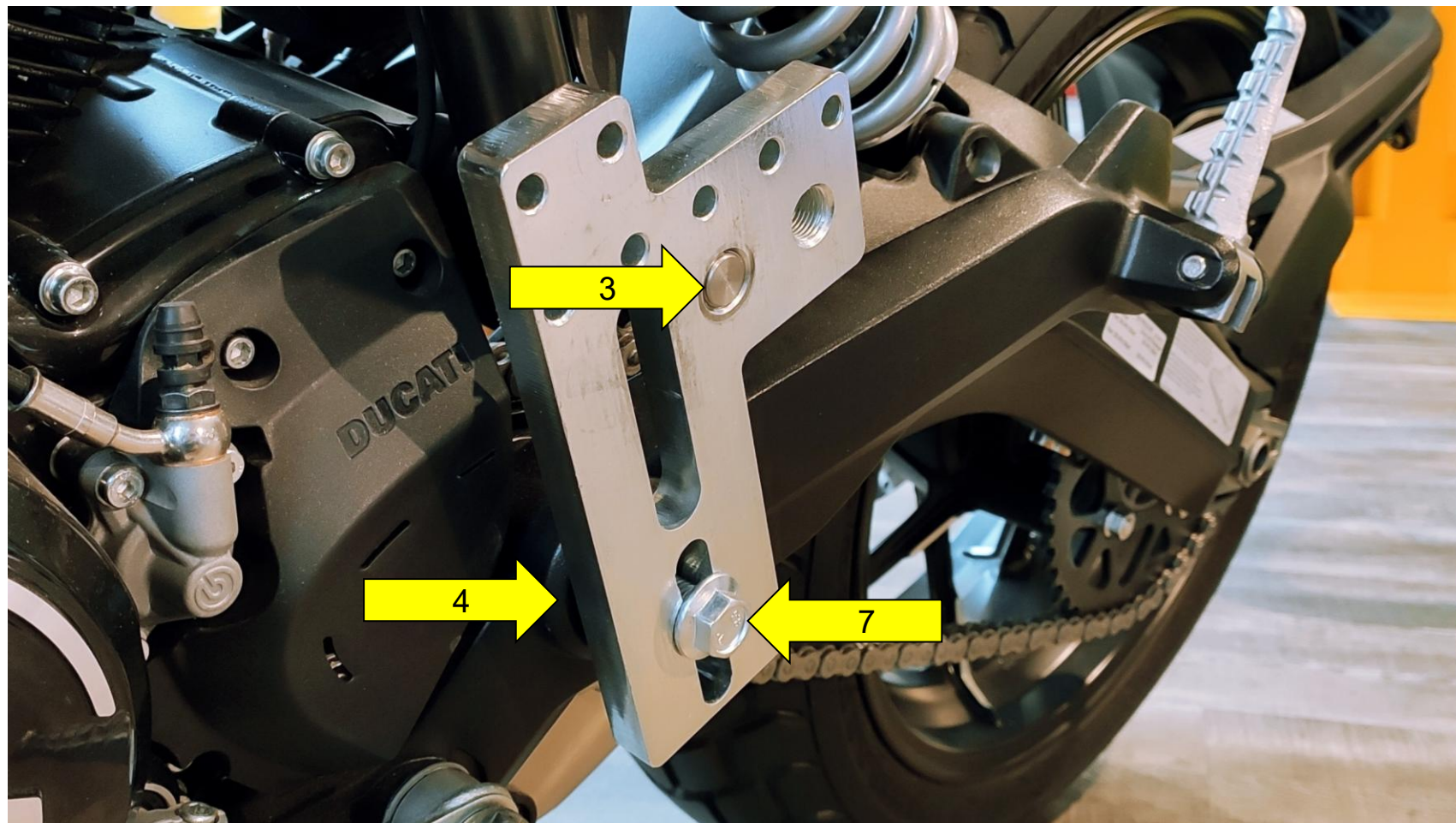


1. Den oberen Pin **3** an der Adapterplatte **1** verschrauben.
2. Unteren Pin **4** mit der Sechskantschraube **7** im Langloch verschrauben, aber nicht festziehen.



Montage Adapterplatte

Adapterplatte fixieren



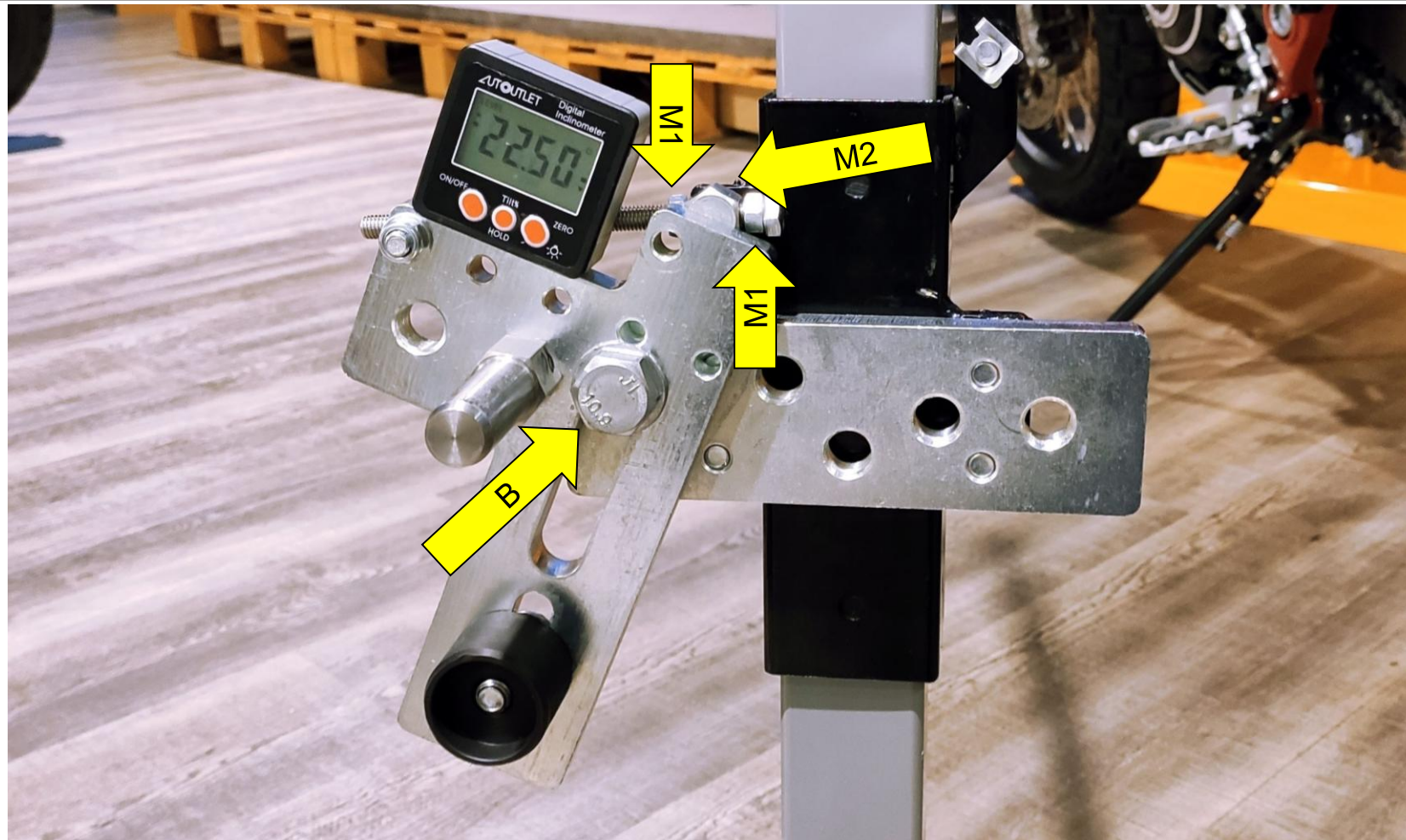
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin ③ an das Motorrad stecken und den unteren Pin ④ ausrichten.
2. Unteren Pin ④ mit der Sechskantschraube ⑦ festziehen.



Montage Adapterplatte

Adapterplatte am Zentralständer verschrauben

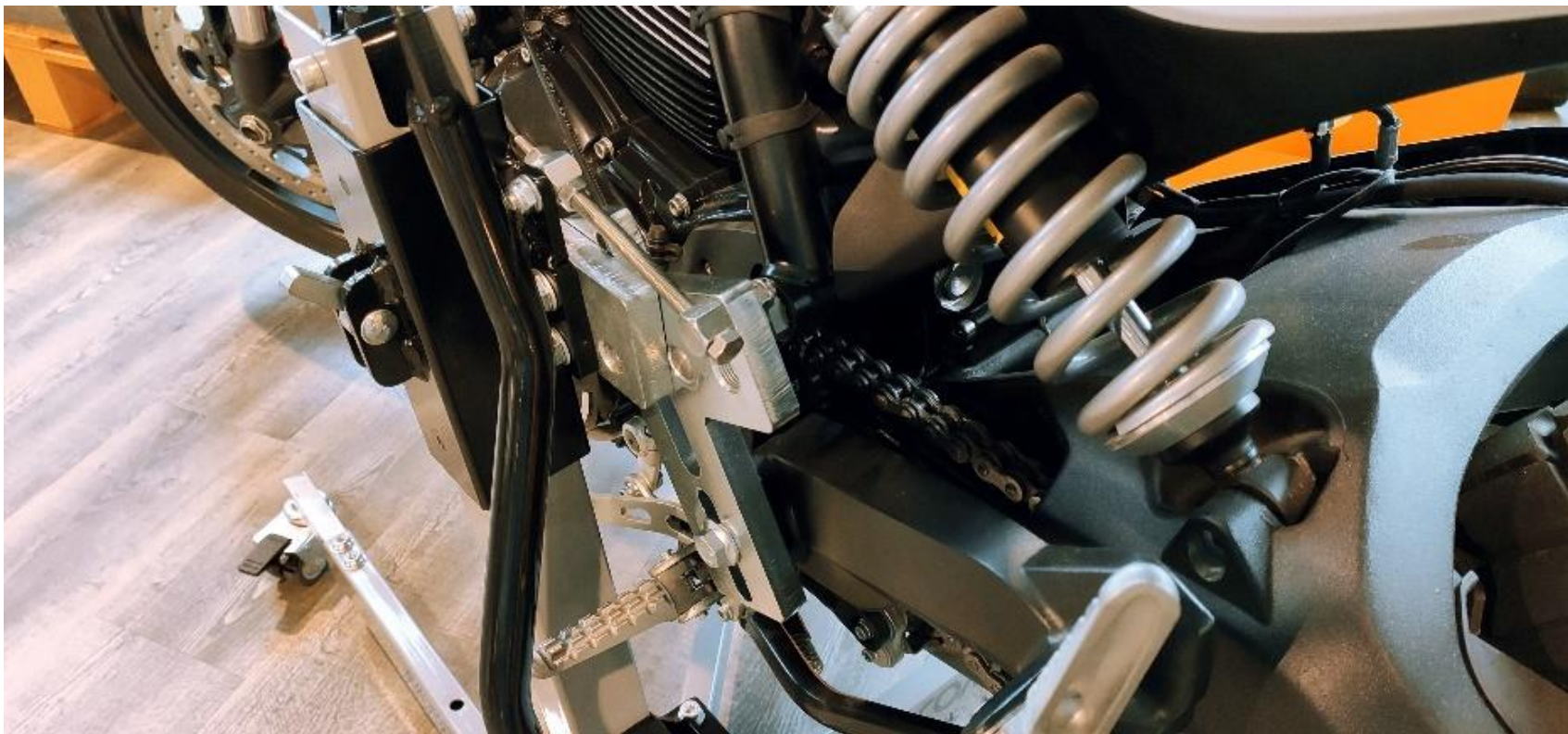


1. Neigungsverstellung (am Zentralständer vormontiert) an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern **M1** sowie die Mutter auf der Rückseite **M2** lösen.
2. Adapterplatte an der Grundplatte **G** verschrauben, aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.



Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (1/3)



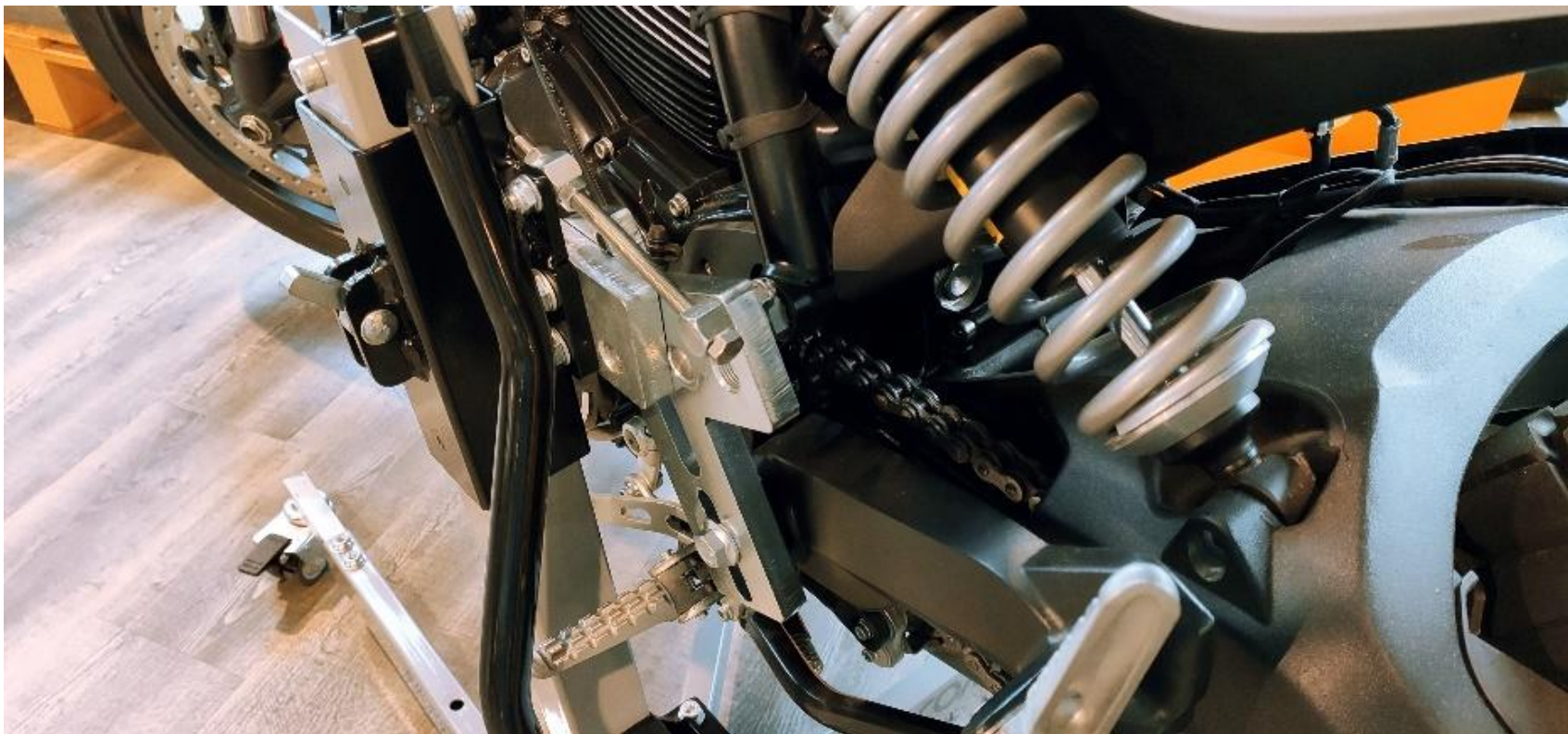
1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. Dabei auf Kollision mit der Fußraste und dem Schalthebel achten.
2. Die beiden Pins einführen.
3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen.

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (2/3)



4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

WICHTIG:

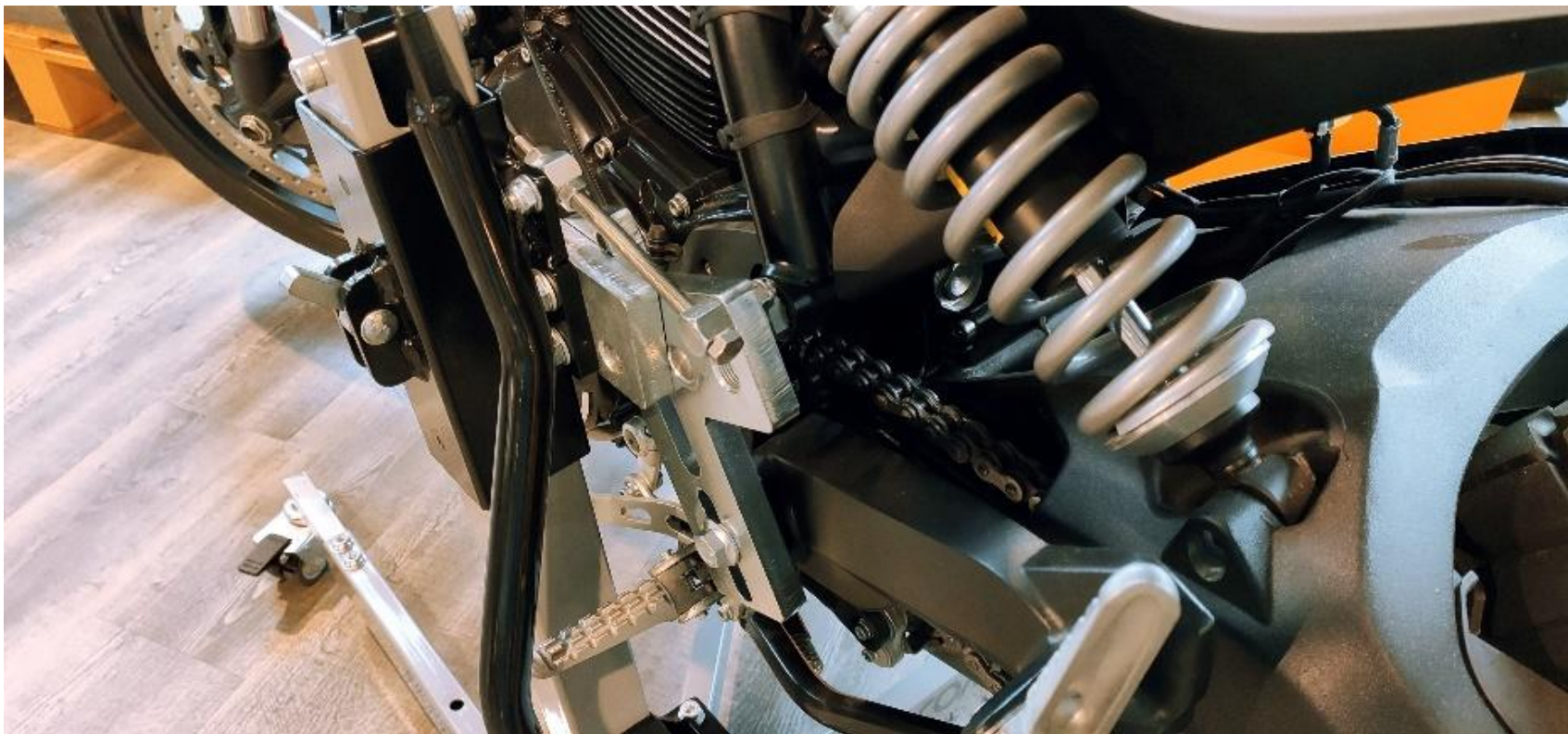
Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden, eingerollt.

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (3/3)



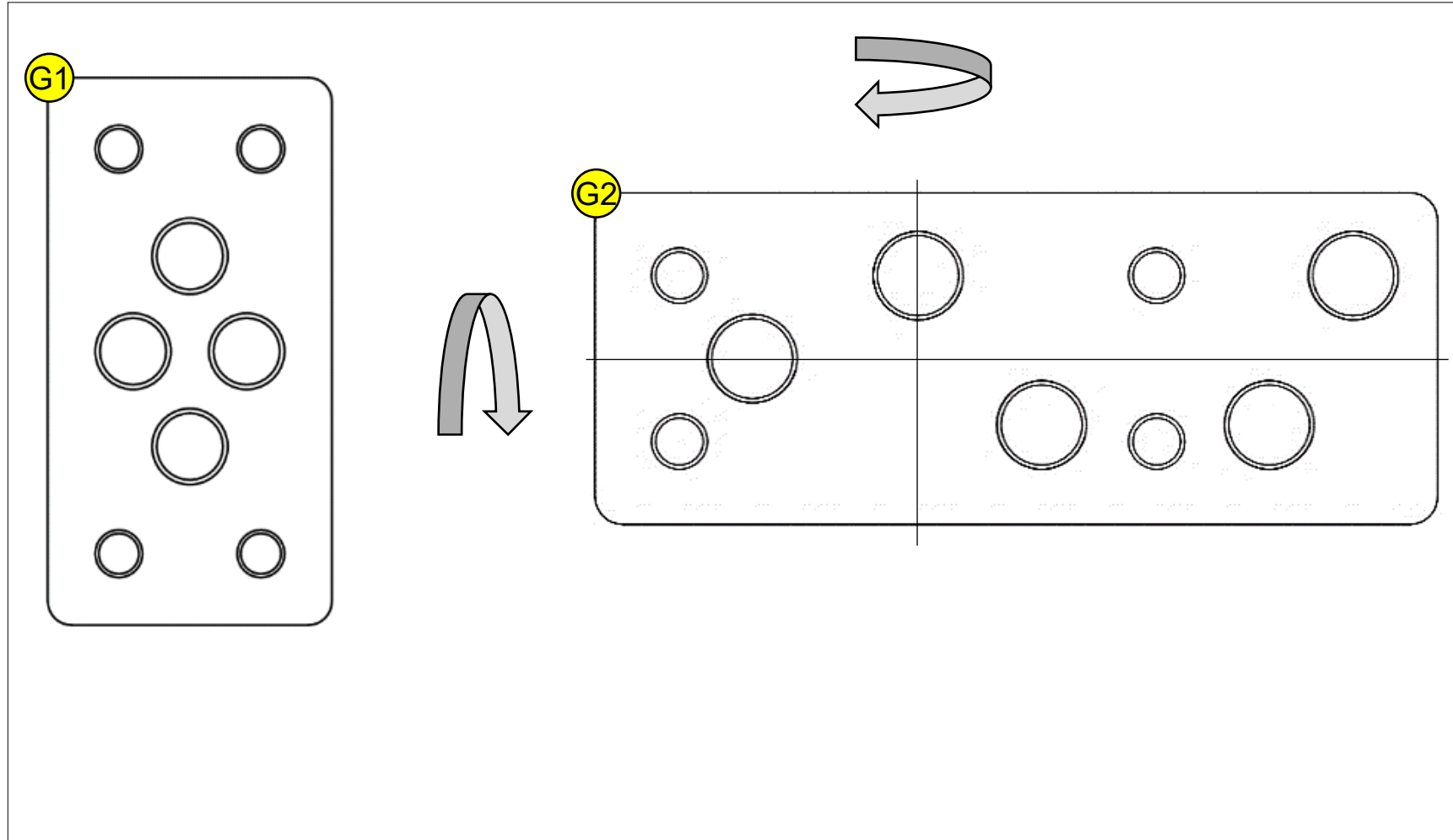
Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Hinweise

Erweiterte Grundplatte



Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte G1, ist eine erweiterte Grundplatte G2 erhältlich. Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.



Hinweise

Neigungseinstellung

Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

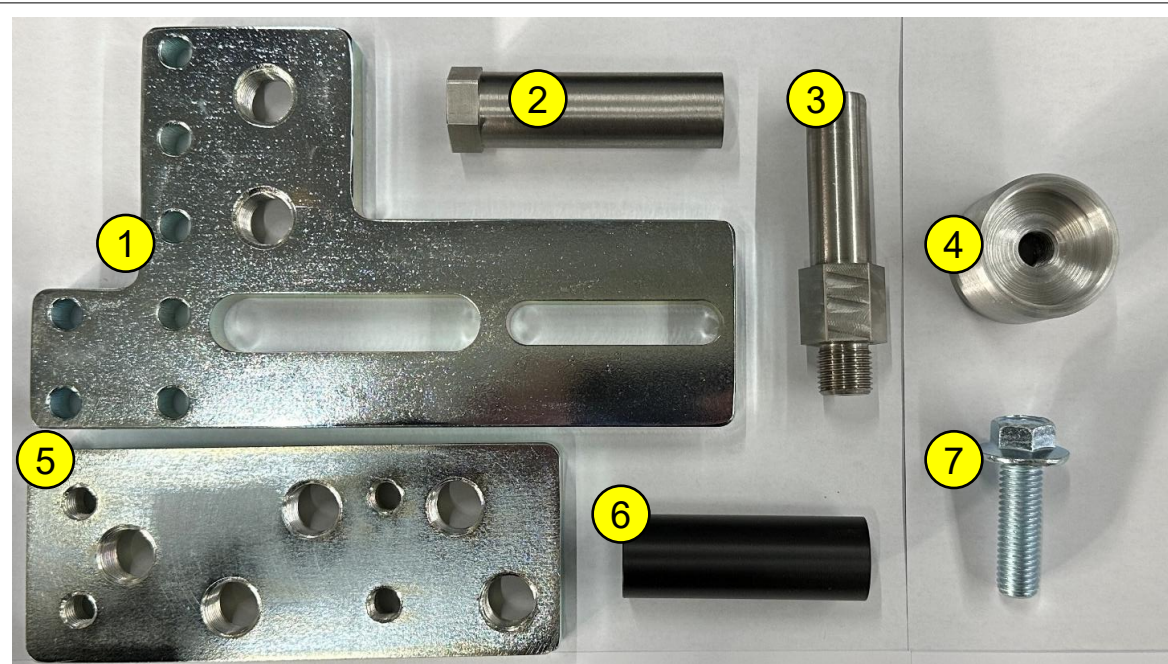


User manual Adapter plate

DUCATI SCRAMBLER ICON/CLASSIC/FULL THROTTLE 2015 - 2016



Scope of delivery



Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

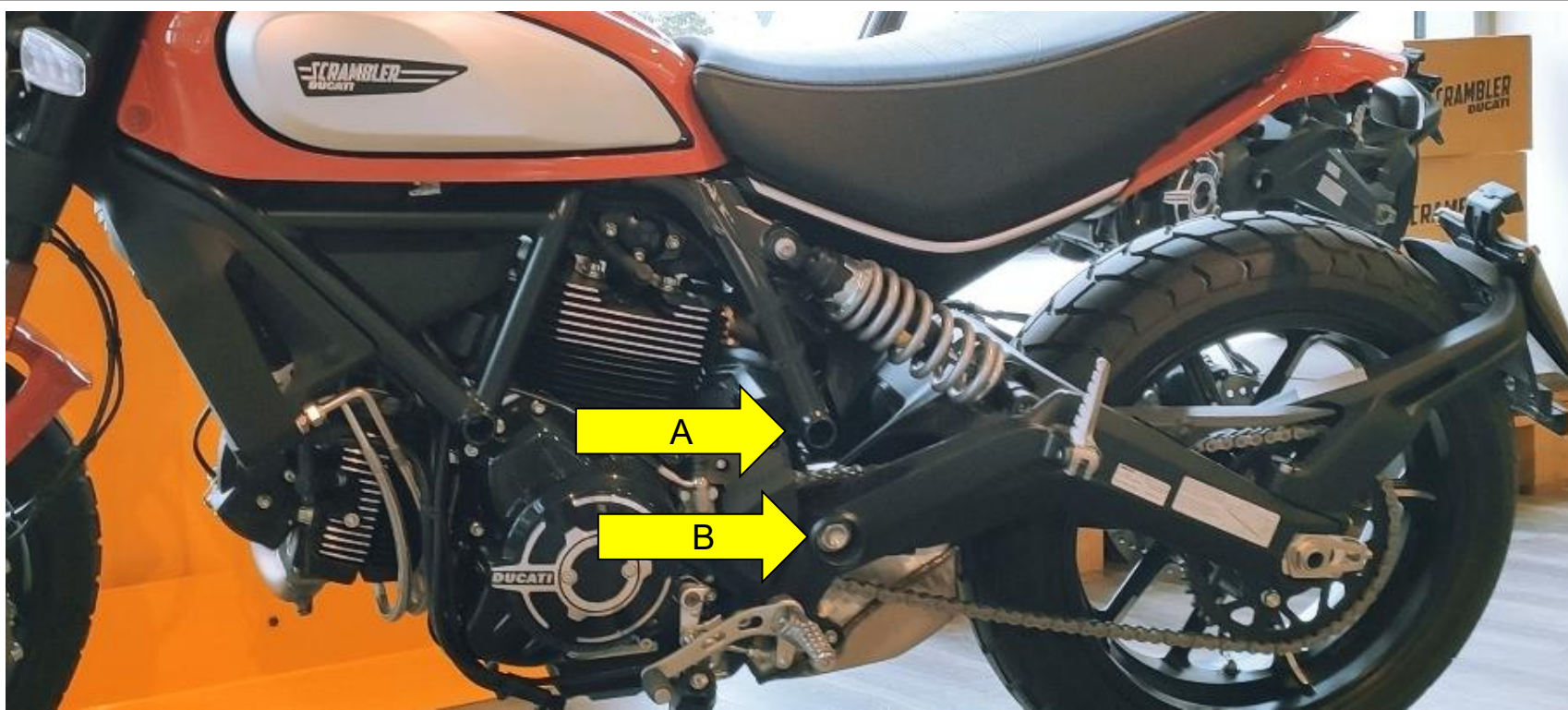
You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

Pos.	Description	Quantity
①	L-Adapter plate	1
②	Frame sleeve	1
③	Upper pin	1
④	Lower pin	1
⑤	Extended base plate	1
⑥	Plastic sleeve	1
⑦	Hexagonal screw with flange	1



Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Mounting points on the motorcycle



Point A:

The frame sleeve **2** and the plastic sleeve **6** is fitted here.

Point B:

The lower pin **4** is fitted here.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Unscrew the motor bolt from the frame



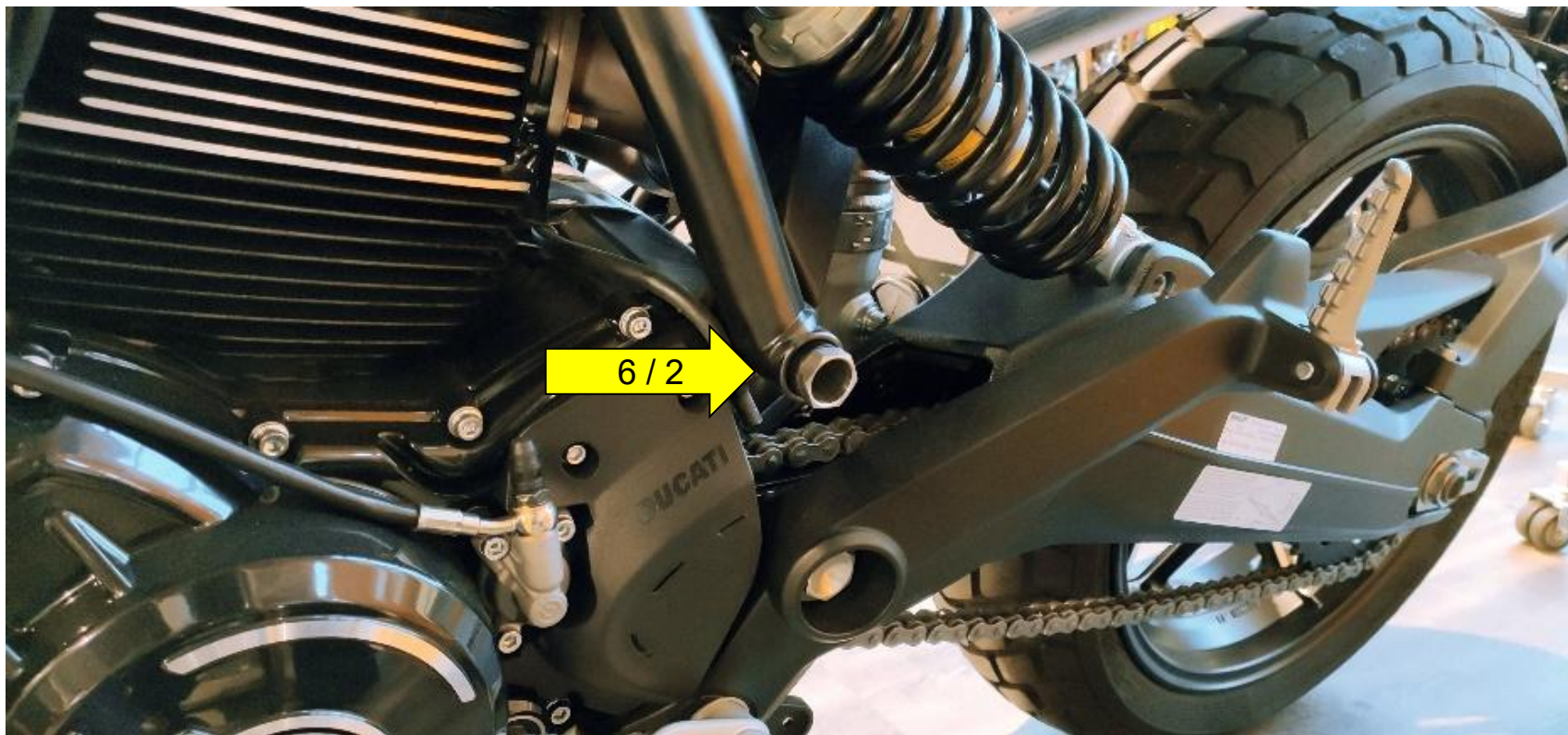
1. Loosen the nut and remove the engine bolt from the frame
2. Insert the frame bolt from the opposite side and keep the nut for reassembly.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Attach the frame sleeve to the motorcycle



Insert the plastic sleeve **6** and then the frame sleeve **2** into the frame and screw it to the engine bolt.

IMPORTANT:

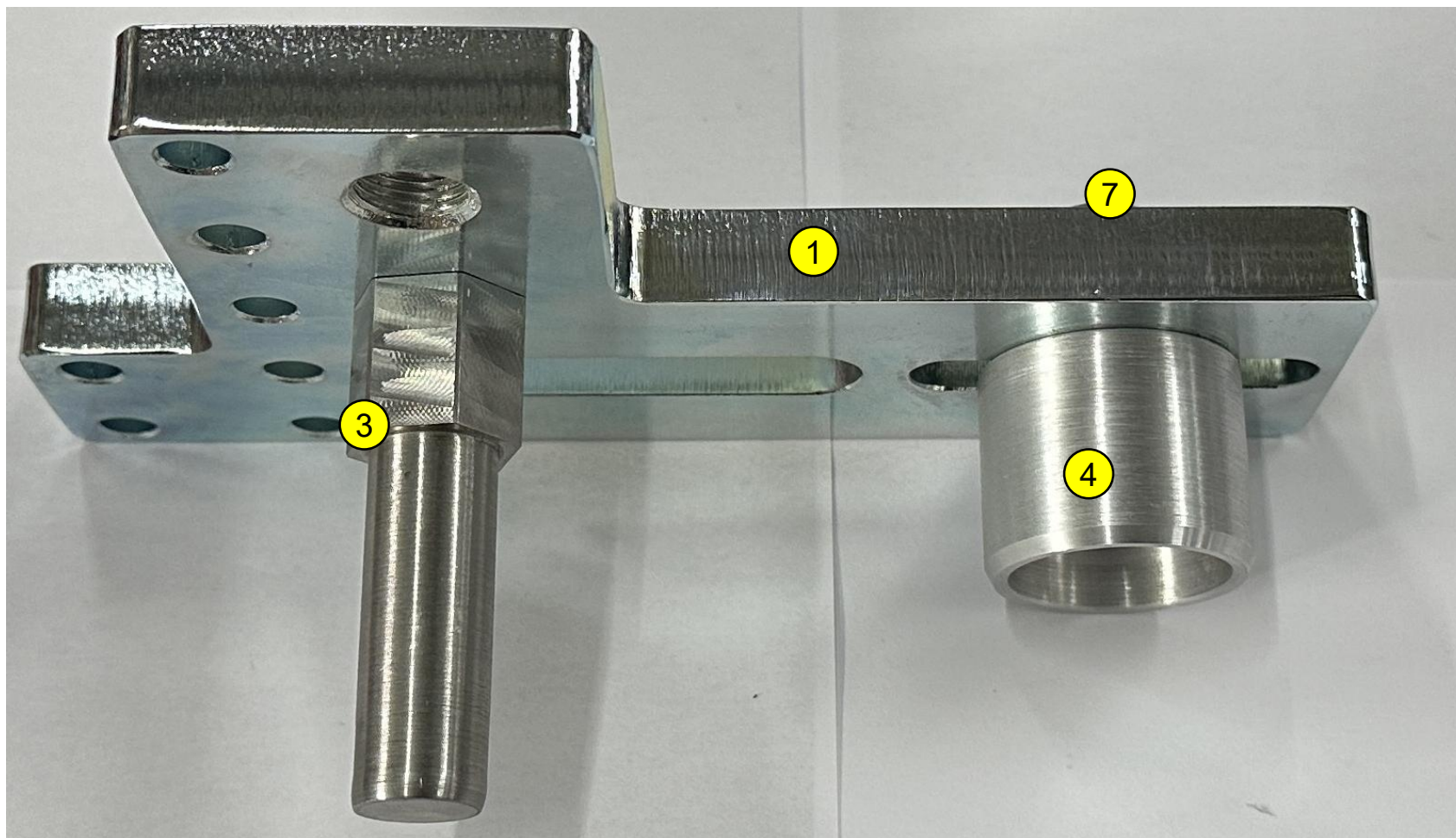
Observe the tightening torque of the bolt. The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting adapter plate

Pre-assemble the adapter plate

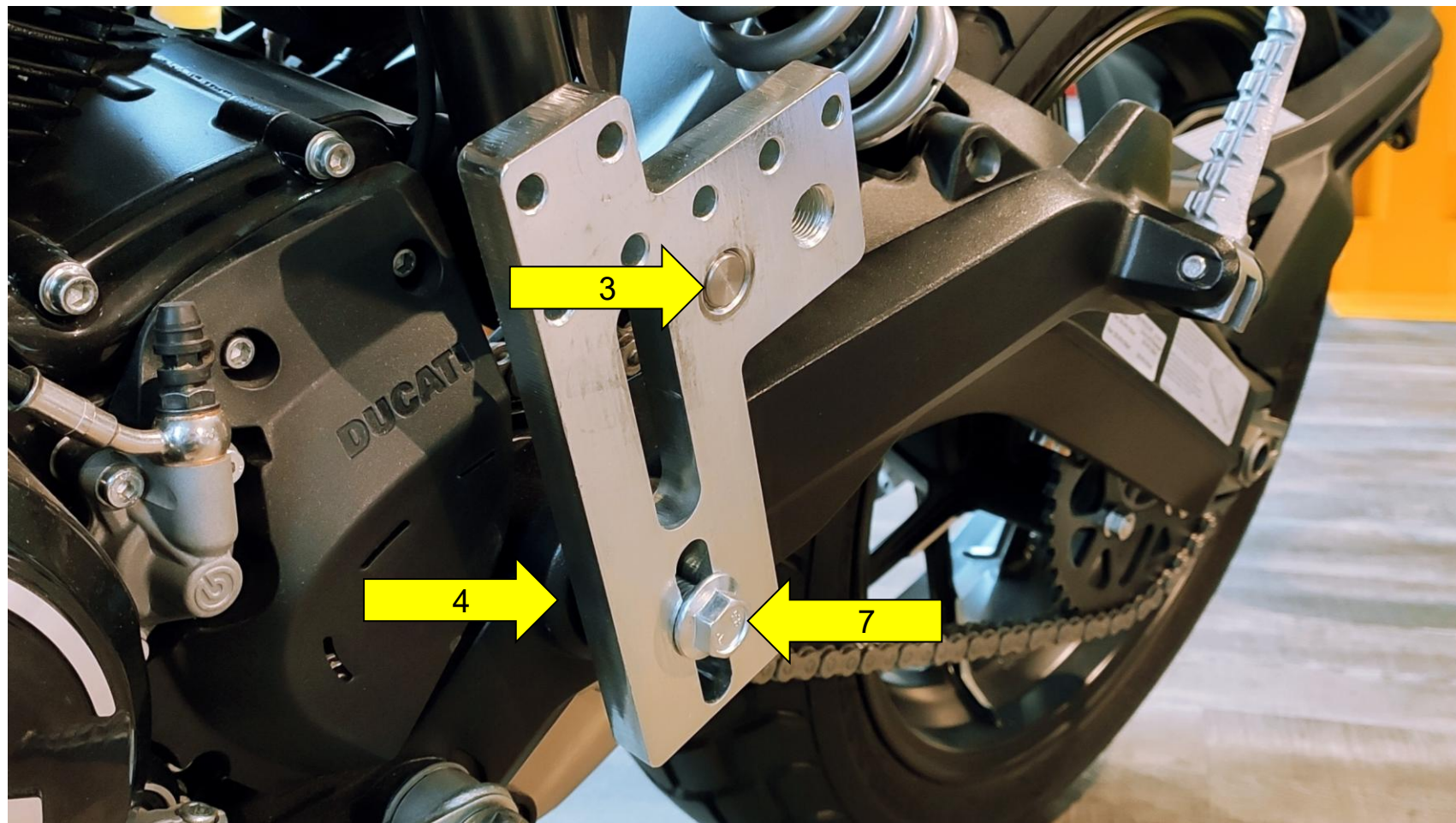


1. Screw the upper pin **3** to the adapter plate **1**
2. Screw the lower pin **4** into the slotted hole using the hexagonal screw **7**, but do not tighten it.



Mounting adapter plate

Fix the adapter plate



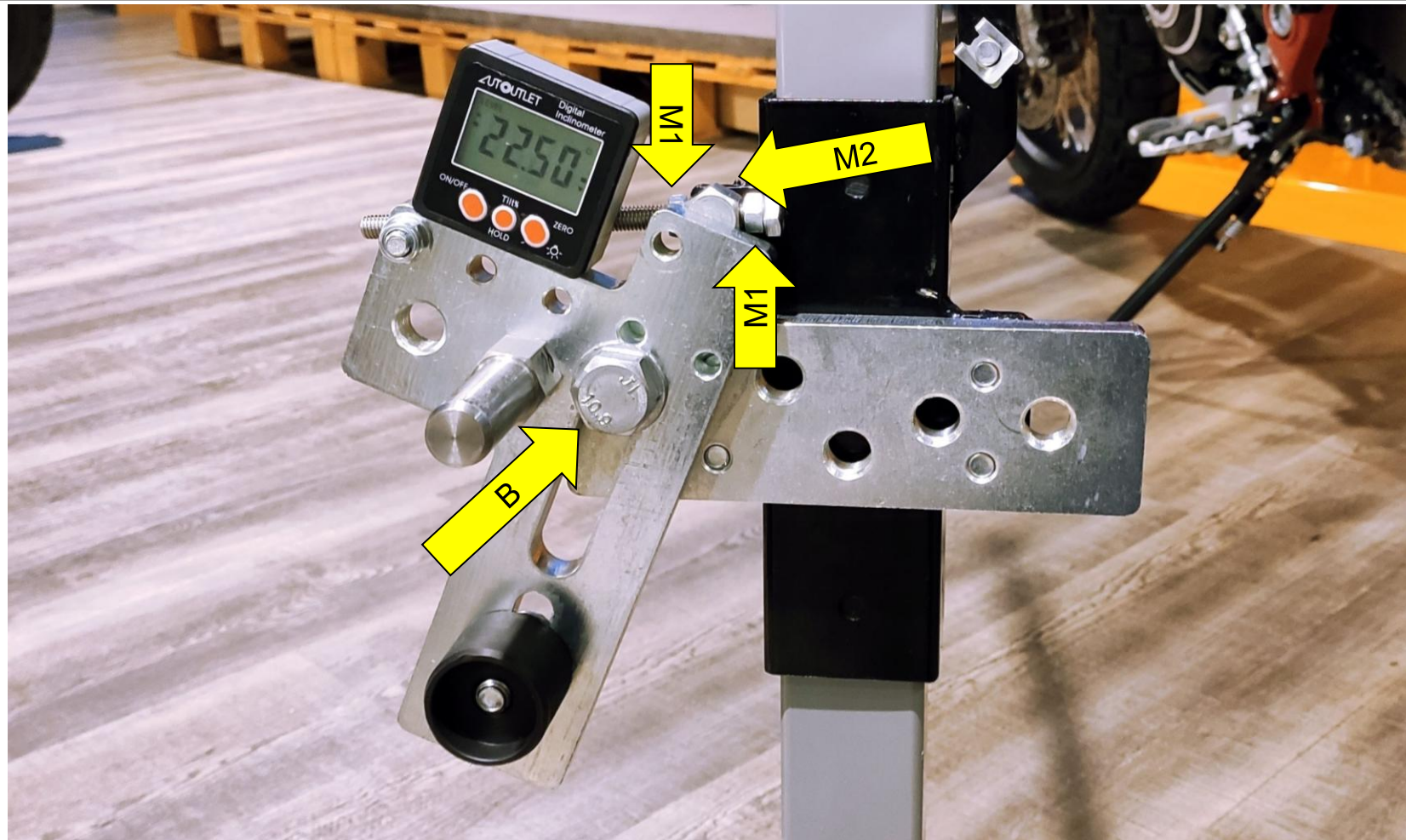
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Attach the adapter plate to the motorcycle with the upper pin **3** and align the lower pin **4**.
2. Tighten the lower pin **4** with the hexagonal screw **7**.



Mounting adapter plate

Screw the adapter plate to the center stand

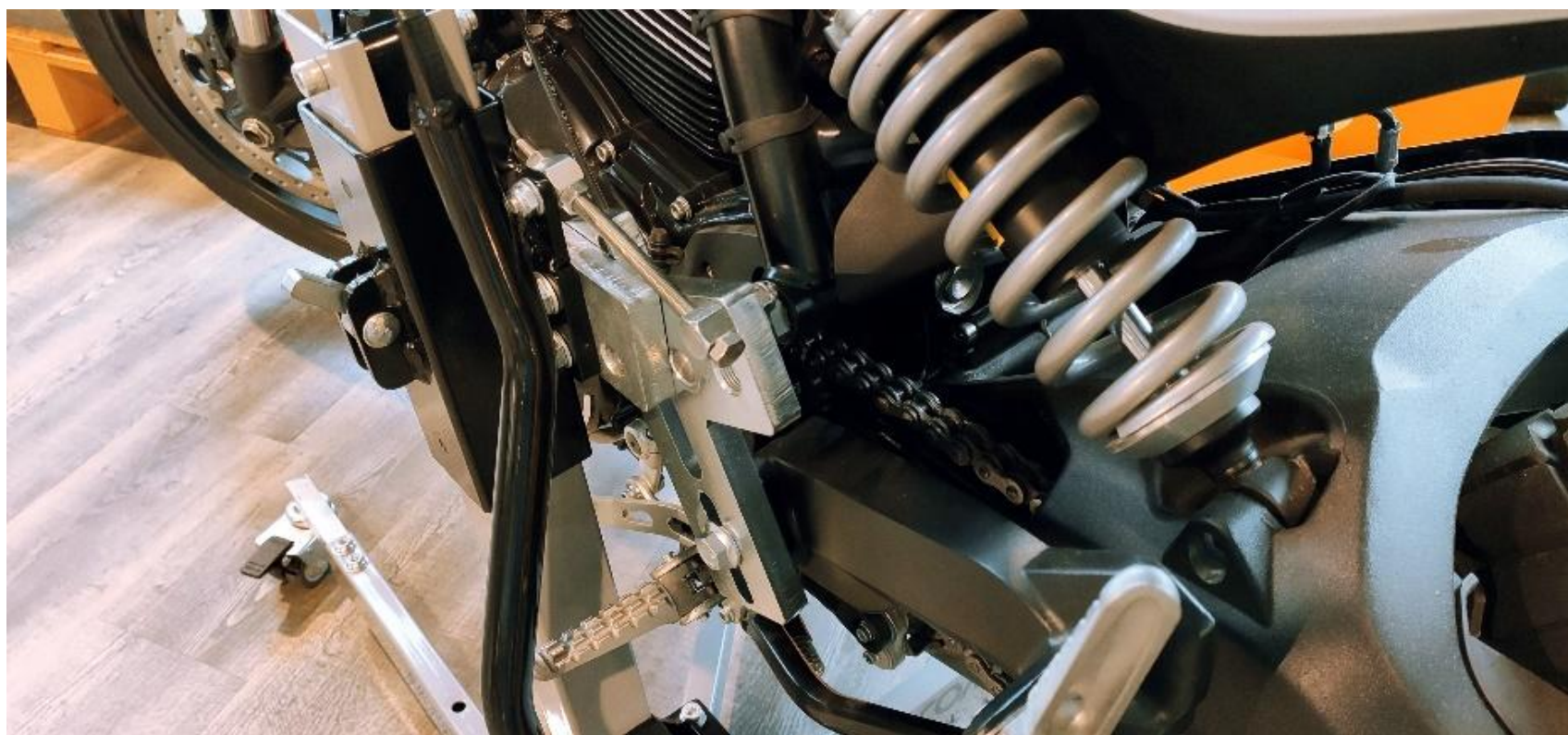


1. Mount the tilt adjustment (pre-assembled on the center stand) on the adapter plate. To do this, loosen both nuts **M1** and the nut on the rear **M2**.
2. Screw the adapter plate to the base plate **B**, but do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely.



Mounting adapter plate

Align the adapter plate (1/3)



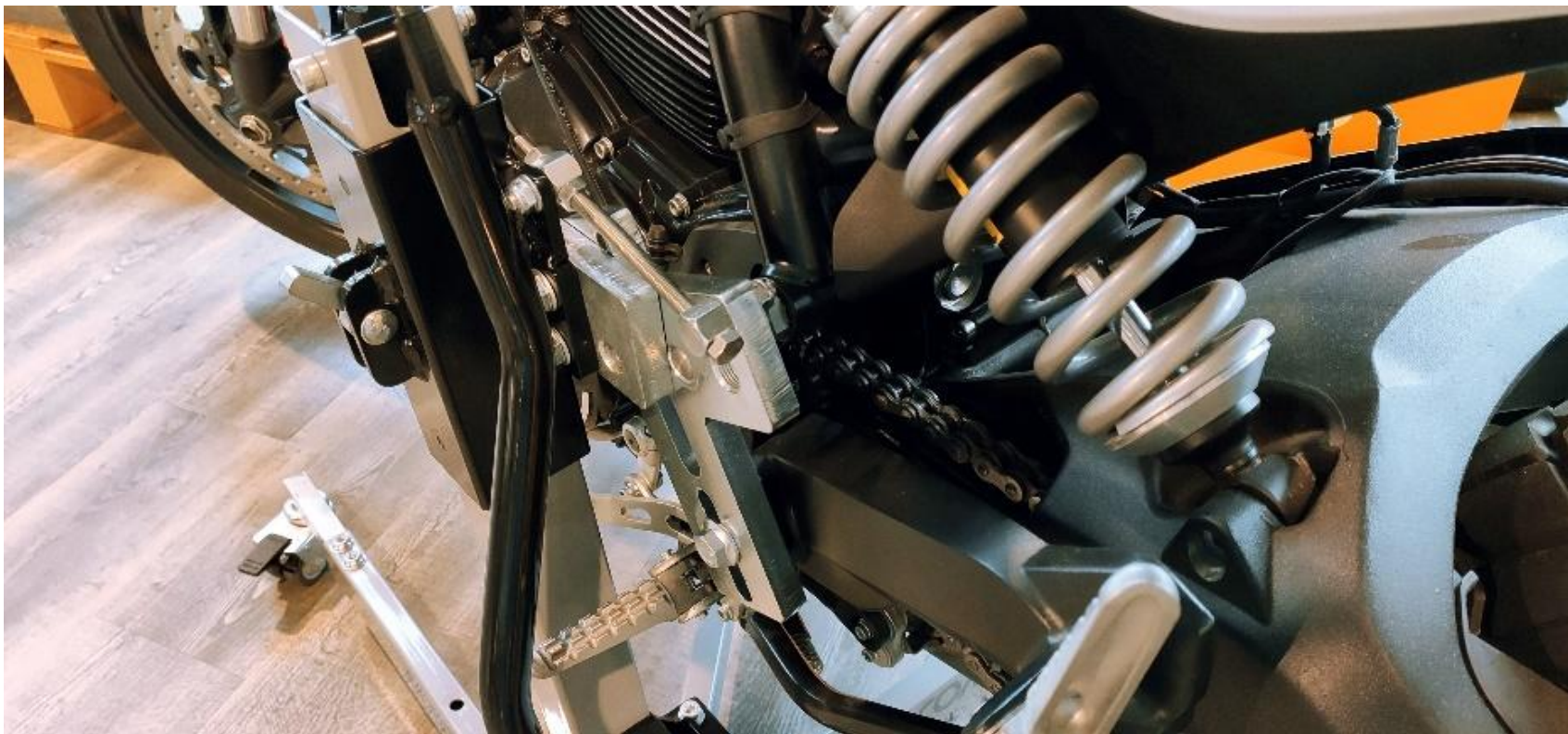
1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. Watch out for collisions with the footrest and gearshift.
2. Insert the two pins.
3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting adapter plate

Align the adapter plate (2/3)



4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

IMPORTANT:

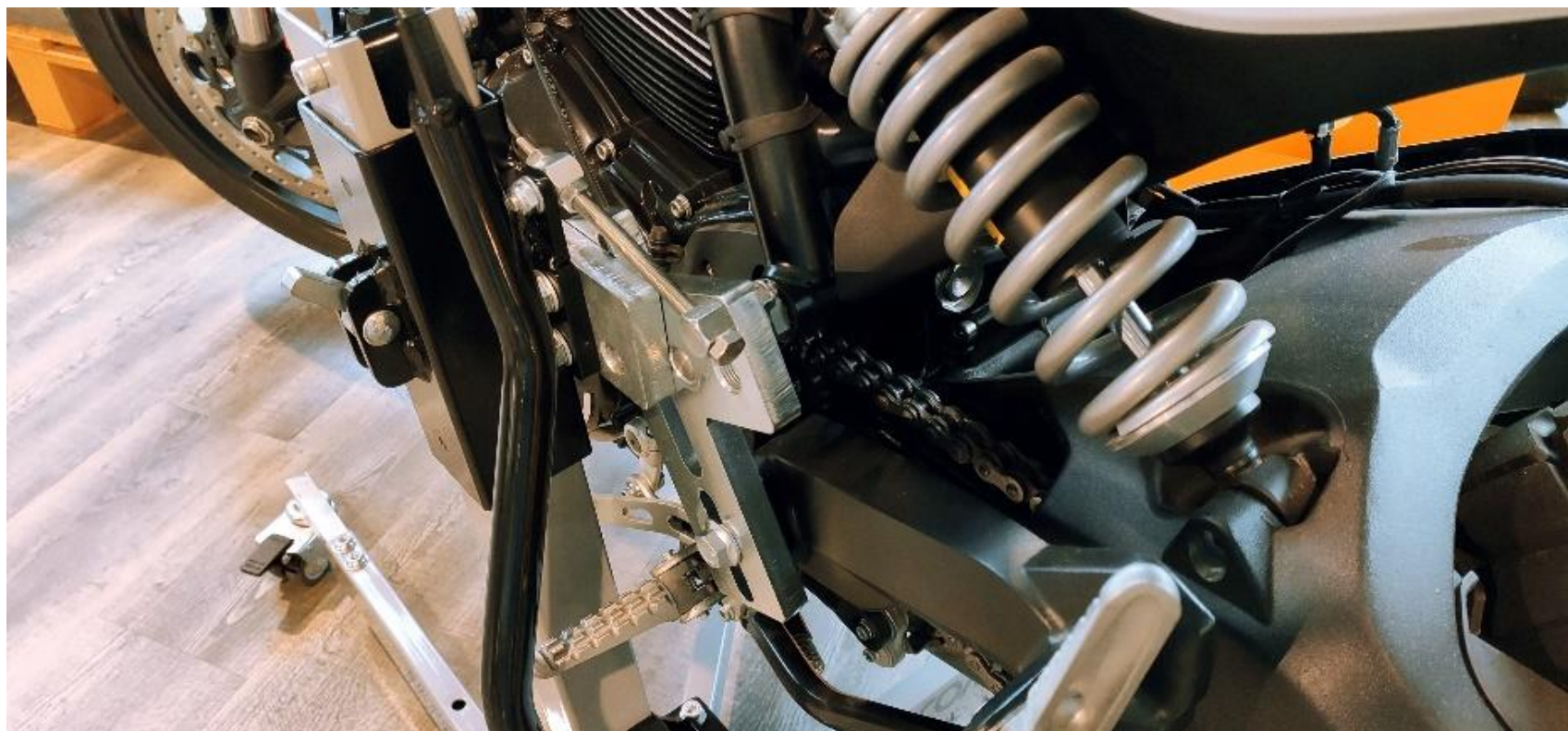
On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting adapter plate

Align the adapter plate (3/3)



On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

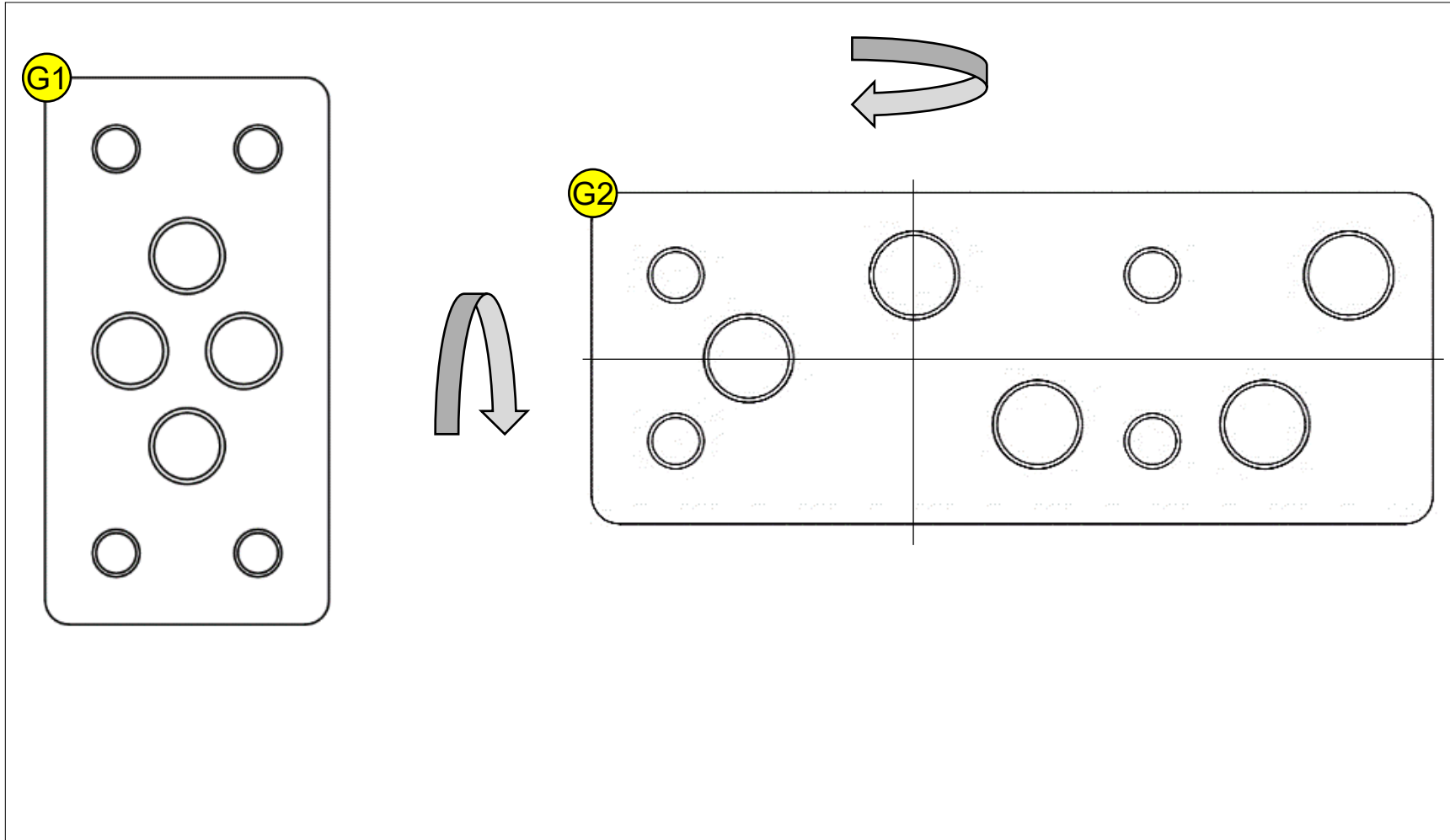
This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Hints

Extended base plate



For optimum alignment of the adapter plate on the base plate **G1**, an extended base plate **G2** is available; the extended base plate can be rotated by 180°.



Hints

Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.