



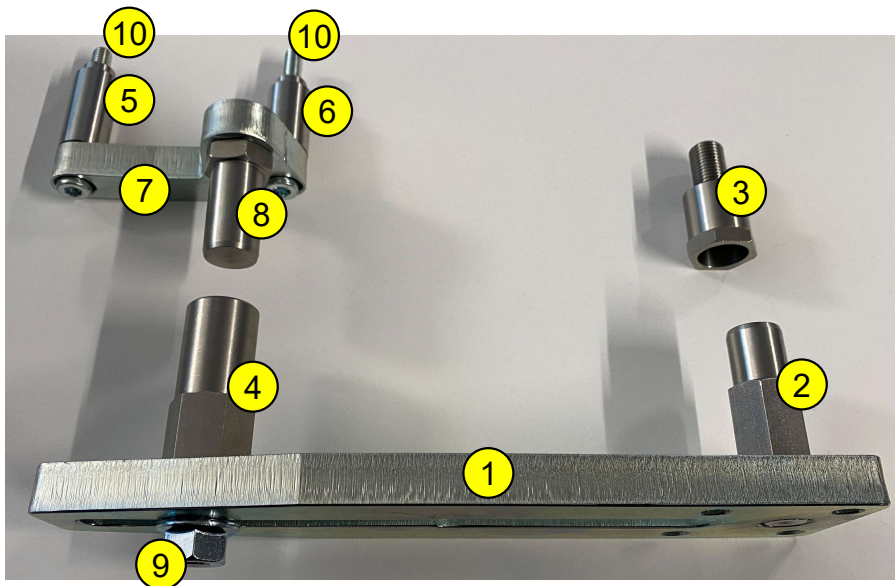
MAX2H

Montageanleitung Adapterplatte

DUCATI PANIGALE 959 CORSE 2016 – 2019



Lieferumfang



Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

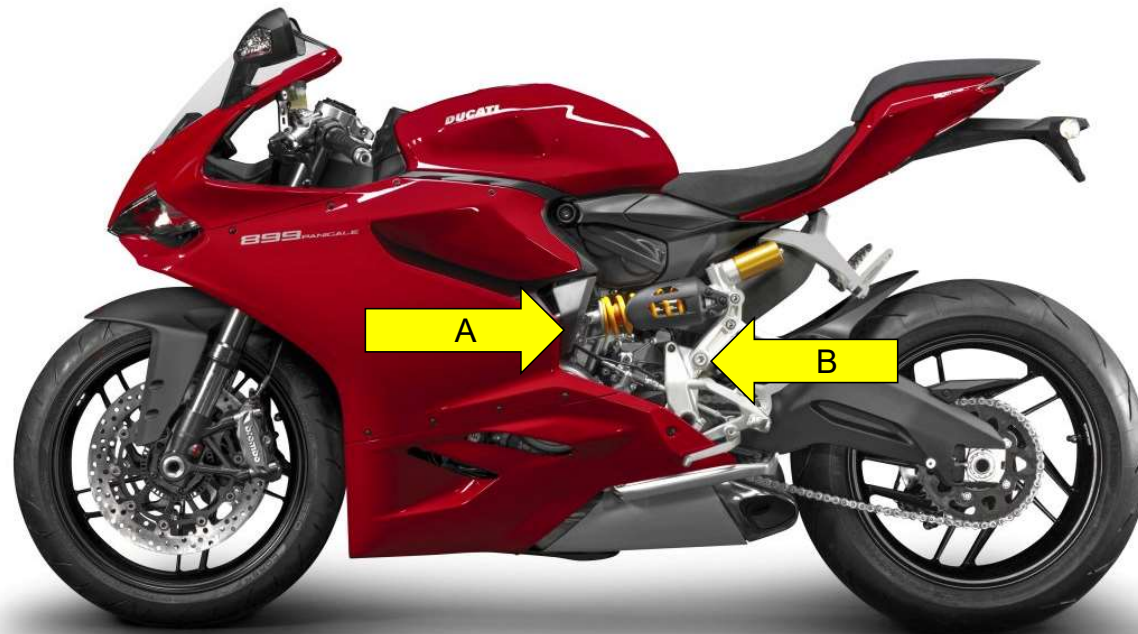
Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
①	Adapterplatte	1
②	Pin oben	1
③	Rahmenhülse	1
④	Pin unten	1
⑤	Distanzstück groß	1
⑥	Distanzstück klein	1
⑦	Auflage Motorrad	1
⑧	Pin Auflage Motorrad	1
⑨	Schnormutter M12	1
⑩	Zyl. Schraube M8x65	2



Montage der Rahmenhülse & Auflage am Motorrad

Aufnahmepunkte am Motorrad



A: Hier wird die Auflage **7** mit den Distanztücken **5** & **6** zusammen mit den Zyl. Schrauben **10** montiert.

B: Hier wird die Rahmenhülse **3** eingeschraubt

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage der Auflage am Motorrad

Abdeckung entfernen



*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Gelb markierte
Verkleidung entfernen



Montage der Auflage am Motorrad

Pin an Auflage Motorrad montieren



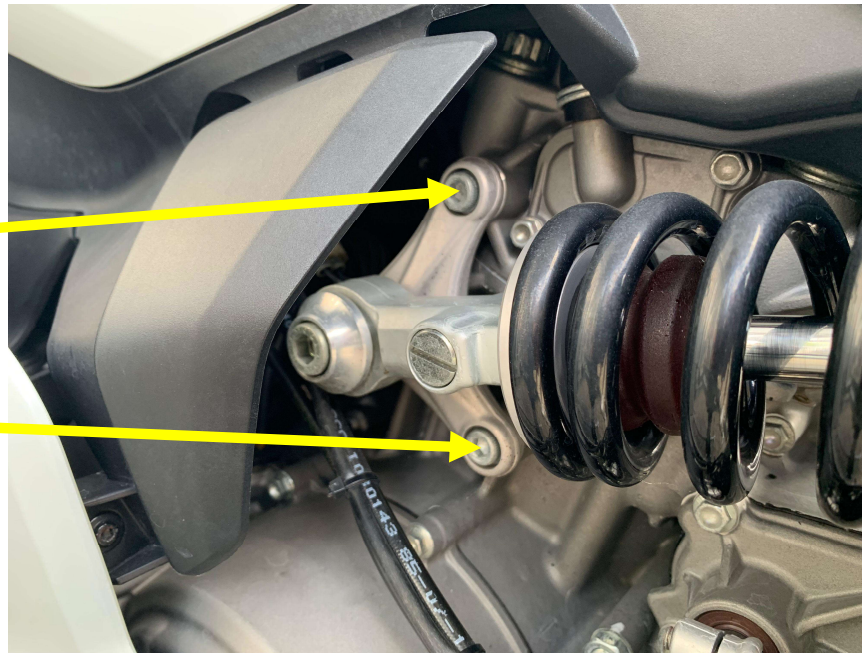
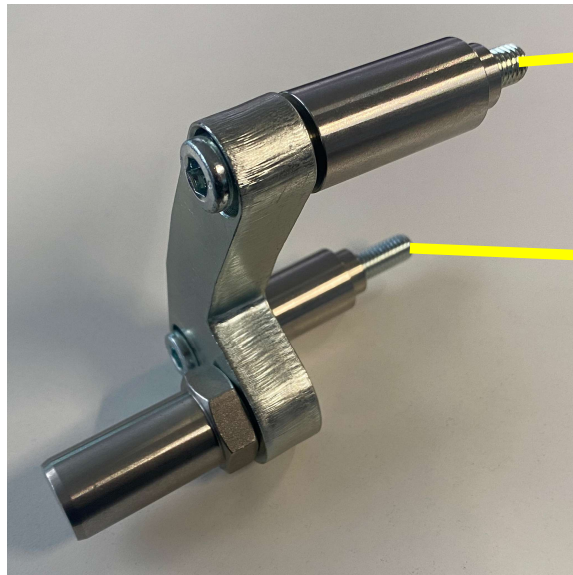
Pin Auflage Motorrad 8
An Auflage Motorrad 7
verschrauben (60Nm)

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage der Auflage am Motorrad

Distanzstücke montieren



Schrauben am Motorrad durch die
-Distanzhülsen ⑤ & ⑥
-Auflage Motorrad ⑦
-Zyl. Schrauben ⑩
ersetzen

WICHTIG:
Anzugsmoment der
Schrauben
beachten.
Das Anzugsmoment ist
im Werkstatthandbuch
des Herstellers vermerkt.

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

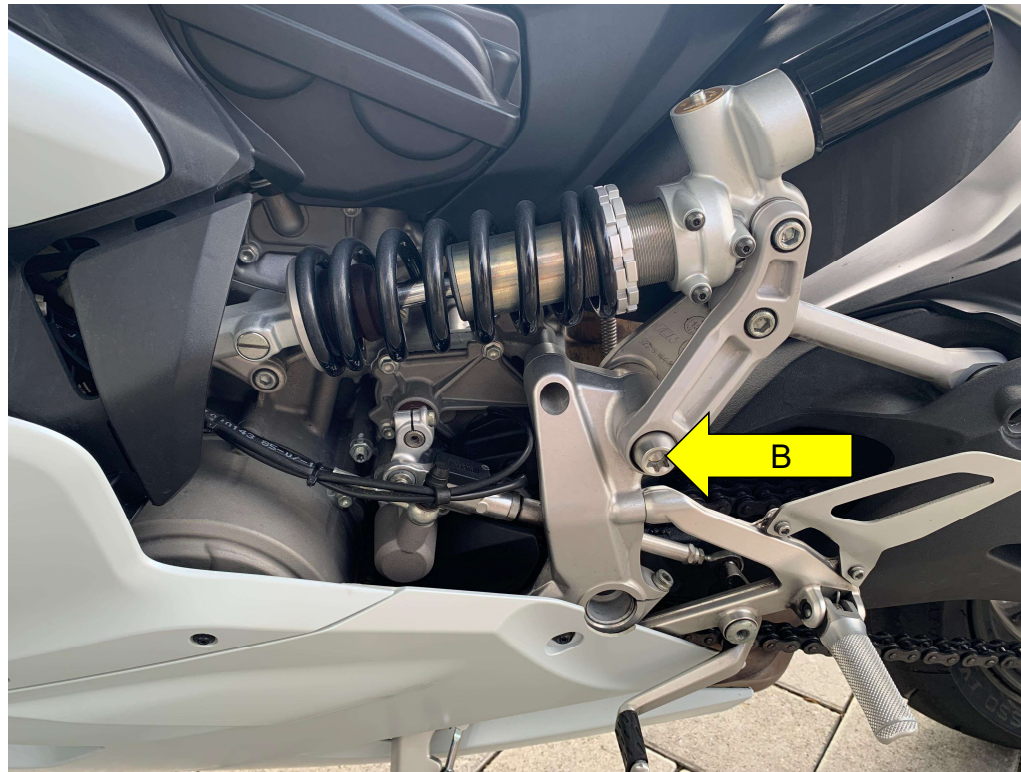


Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Rahmenhülse am Motorrad befestigen

Schraube B entfernen
und Rahmenhülse ③
montieren

WICHTIG:
Anzugsmoment der
Schraube beachten.
Das Anzugsmoment
finden Sie im
Werkstatthandbuch des
Herstellers.

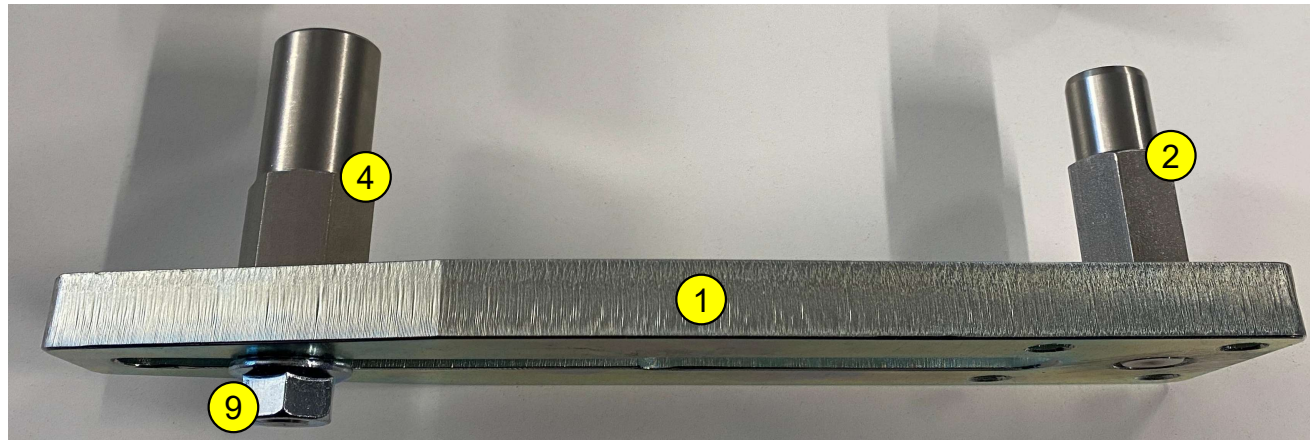


*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)



Montage Adapterplatte

Adapterplatte vormontieren

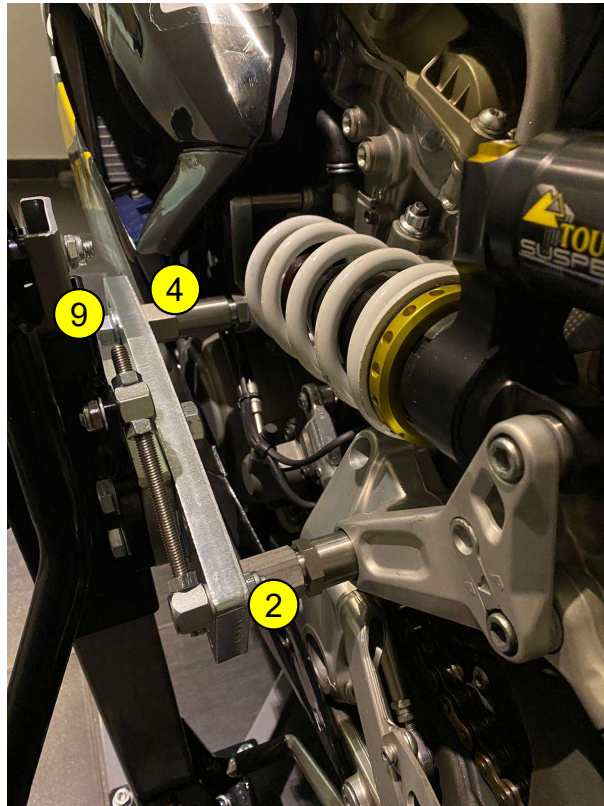


1. Den oberen Pin **2** an der Adapterplatte **1** verschrauben.
2. Den unteren Pin **4** mit der Schnormutter M12 **9** im Langloch verschrauben, aber nicht festziehen.



Montage Adapterplatte

Adapterplatte fixieren



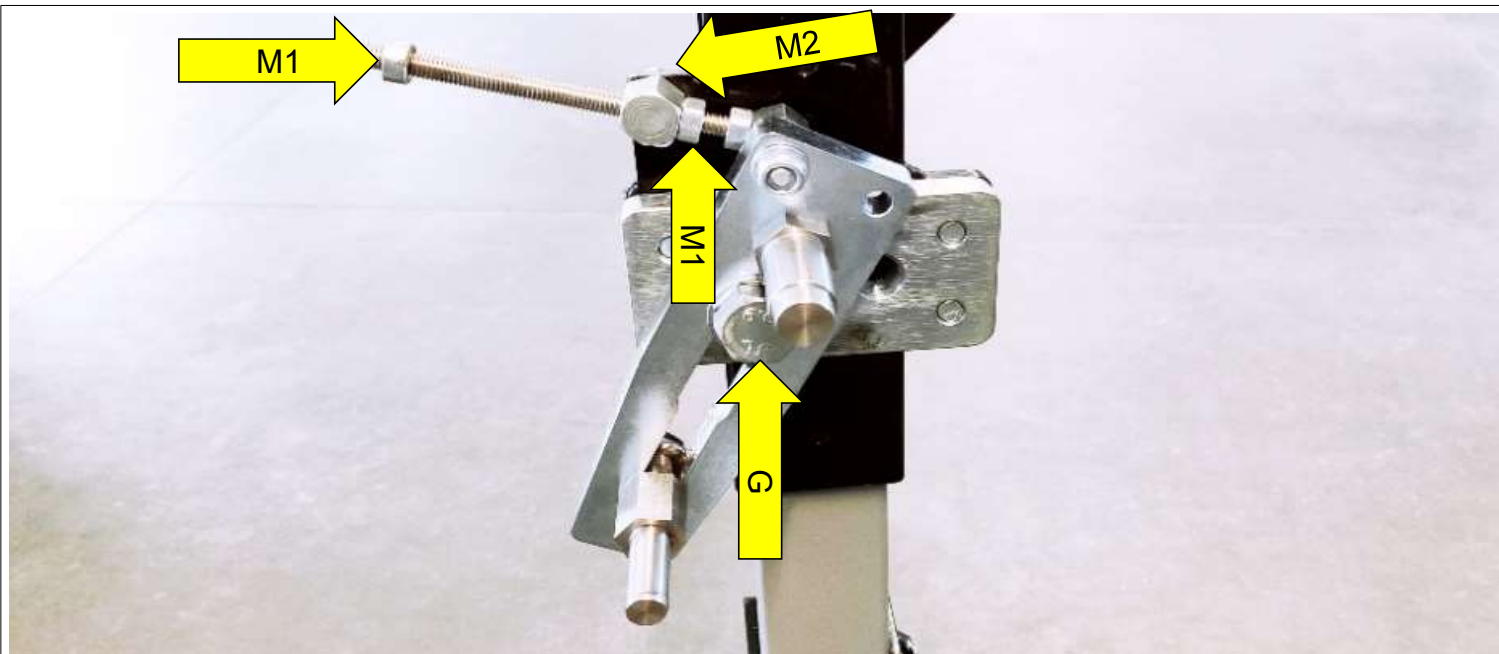
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin **2** an das Motorrad stecken und den unteren Pin **4** ausrichten.
2. Unteren Pin **4** mit der Schnormutter M12 **9** festziehen.



Montage Adapterplatte

Adapterplatte am Zentralständer verschrauben



1. Neigungsverstellung an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern (M1) sowie die Mutter auf der Rückseite (M2) lösen.
2. Die Adapterplatte an der Grundplatte (G) verschrauben, aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.



Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (1/3)



*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. Dabei auf Kollision mit der Fußraste und dem Schalthebel achten.
2. Die beiden Pins einführen.
3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180 Nm).



Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (2/3)



*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden, eingerollt.



Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (3/3)



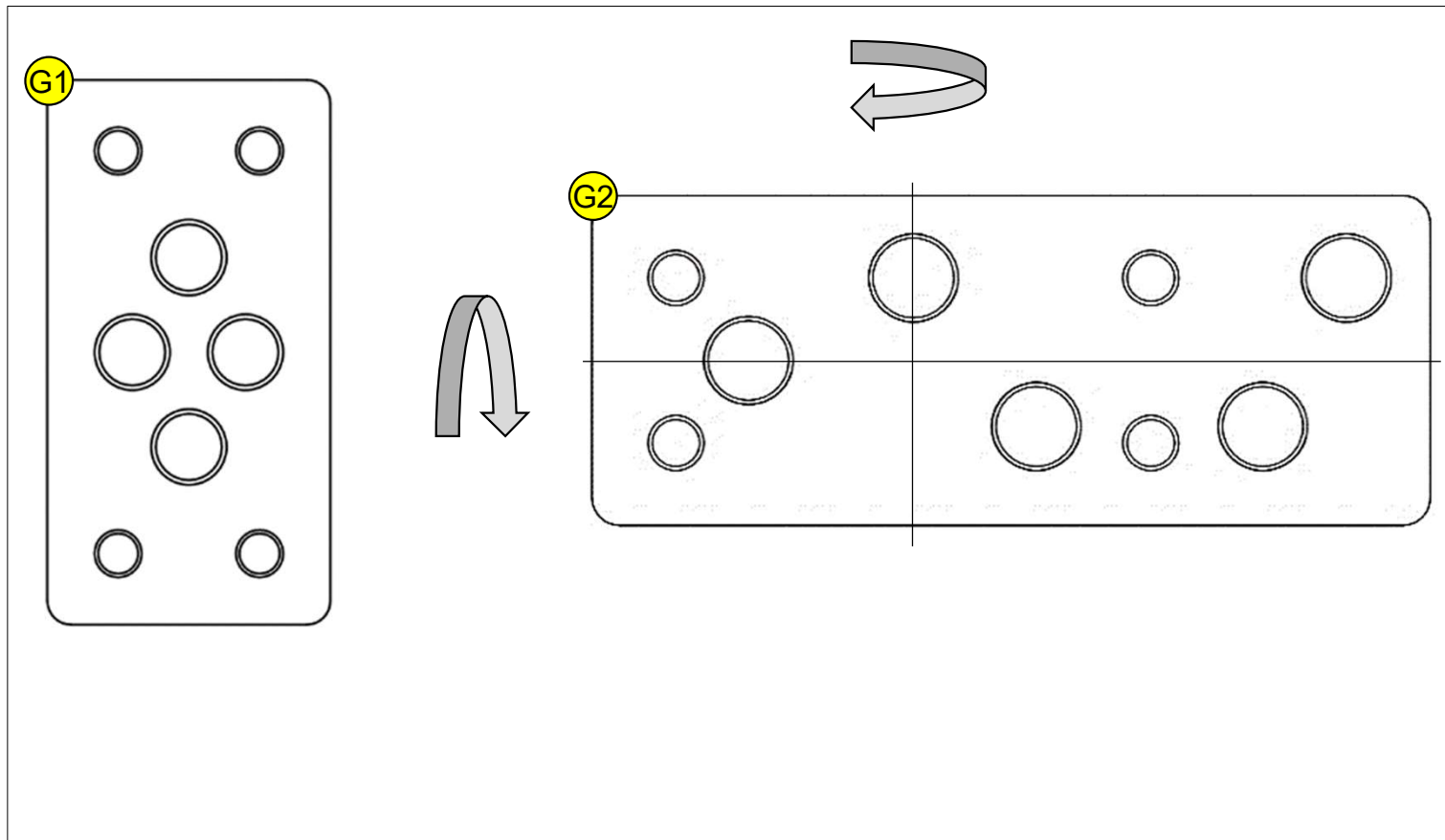
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

Hinweise

Erweiterte Grundplatte



Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte **G1**, ist eine erweiterte Grundplatte **G2** erhältlich. Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.



Hinweise

Neigungseinstellung

Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.



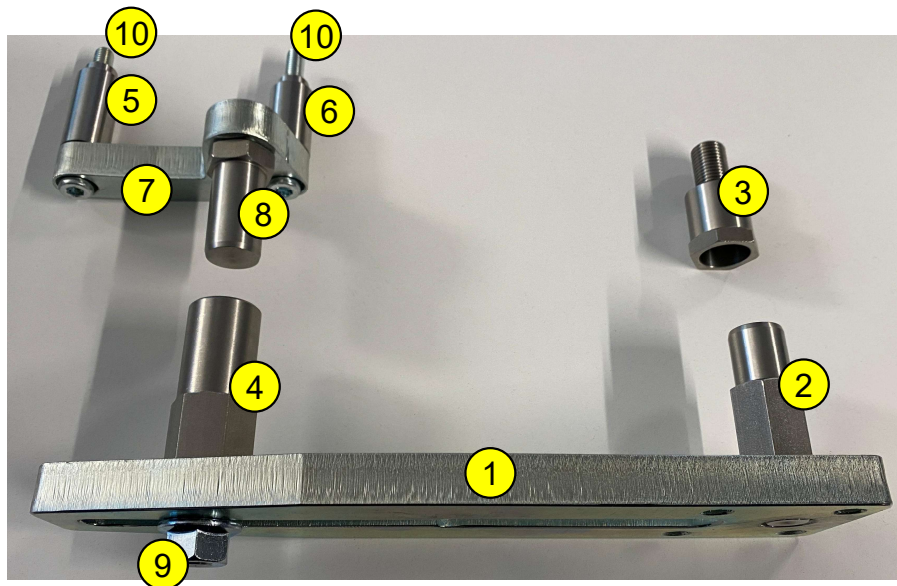
MAX2H

User manual Adapter plate

DUCATI PANIGALE 959 CORSE 2016 - 2019



Scope of delivery



Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

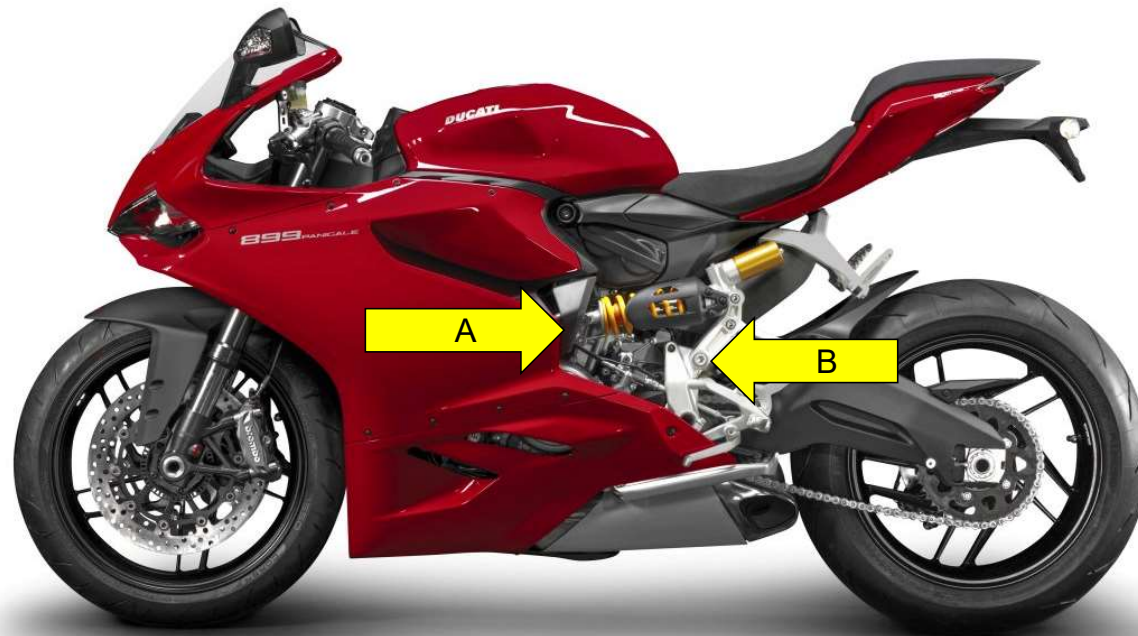
You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
①	Adapter plate	1
②	Upper pin	1
③	Frame bushing	1
④	Lower pin	1
⑤	Large spacer	1
⑥	Small spacer	1
⑦	Motorcycle bracket	1
⑧	Motorcycle bracket pin	1
⑨	Hexagonal nut M12	1
⑩	Cylindrical head screw M8x65	2



Mounting the adapter plate

Mounting points on the motorcycle



A: Here the Motorcycle bracket ⑦ will be mounted, including the spacers ⑤ & ⑥ and the cylindrical screws ⑩

B: Here will the frame bushing ③ be mounted

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting the adapter plate

Removing cover



Remove the cover from the motorcycle in the yellow circle

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting the bracket

Mounting the pin onto the bracket



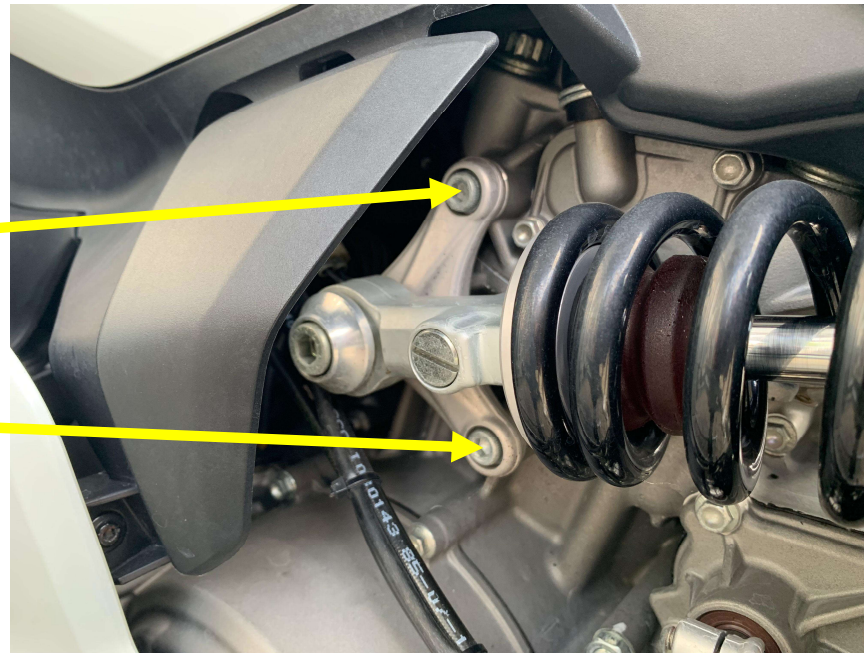
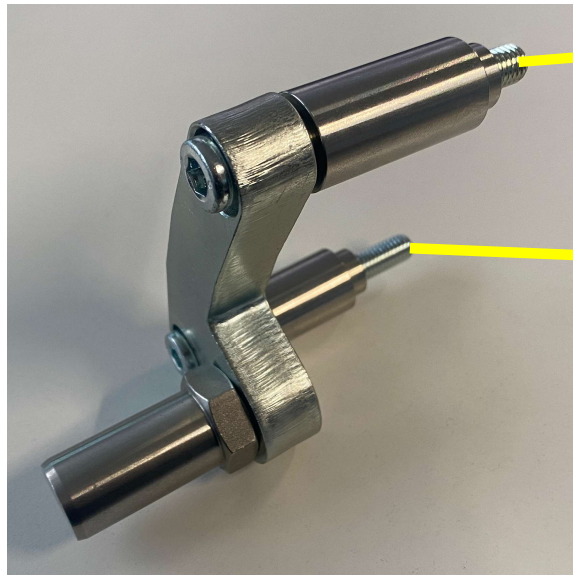
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Mount the motorcycle **8**
bracket pin onto the **7**
Motorcycle bracket
(60Nm)



Mounting the bracket onto the motorcycle

Replacing screws



Replace the screws on the motorcycle through:

- Spacers ⑤ & ⑥
- Motorcycle bracket ⑦
- Cylinder screws ⑩

IMPORTANT:

Note the tightening torque of the screw.

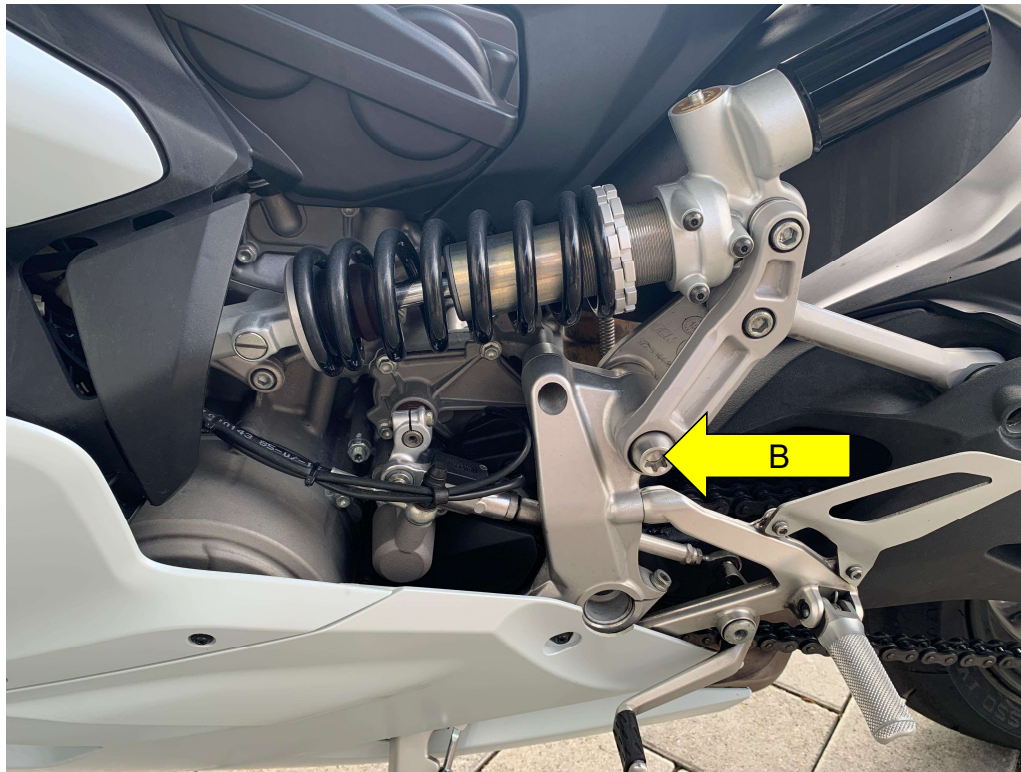
The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting the frame bushing onto the motorcycle

Replace screw



Screw B will be removed and replaced by the frame bushing ③

IMPORTANT:

Note the tightening torque of the screw.

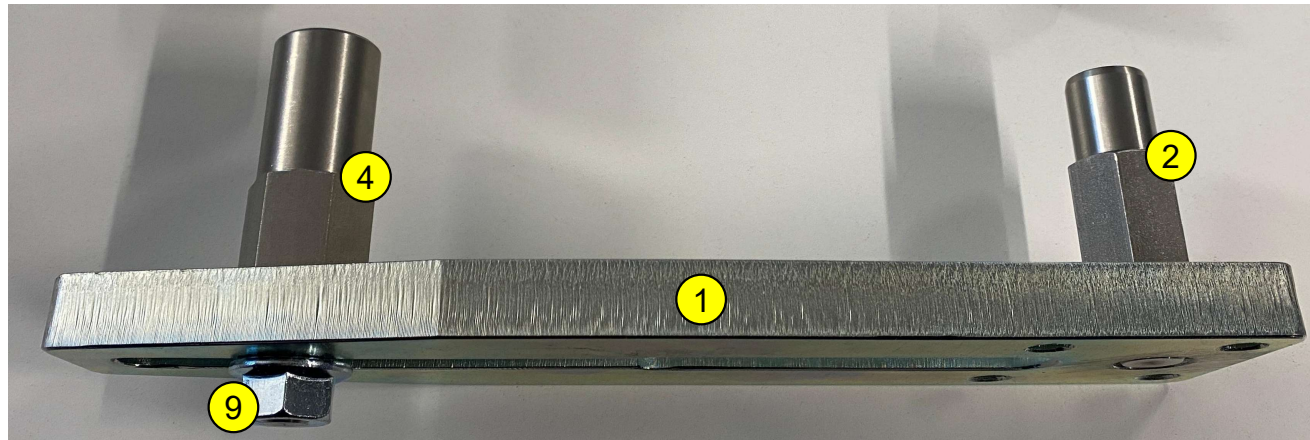
The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting the adapter plate

Pre-mounting the adapter plate



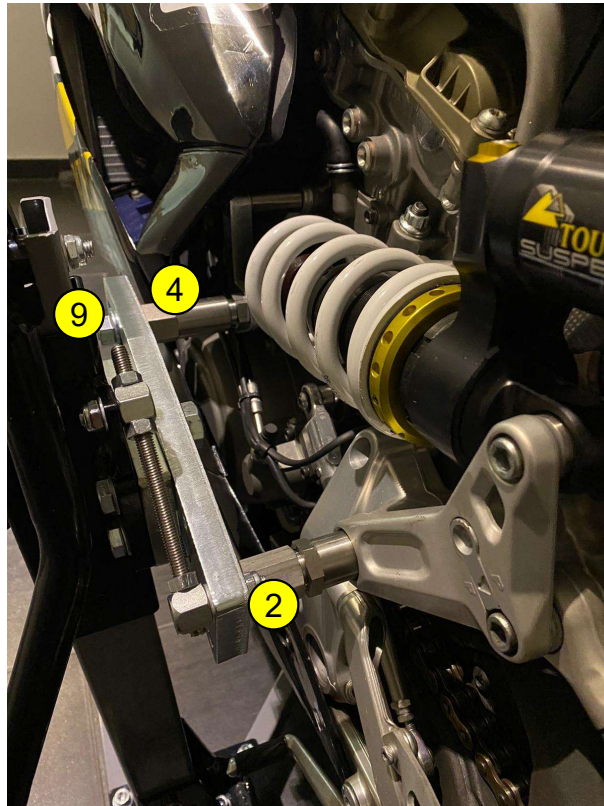
1. Mount the upper pin **2** onto the adapter plate **1**
2. Mount the lower pin **4** with the hexagonal nut **9** onto the mounting plate **1** , but dont tighten it completely

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)



Mounting the adapter plate

Mounting the adapter plate onto the motorcycle



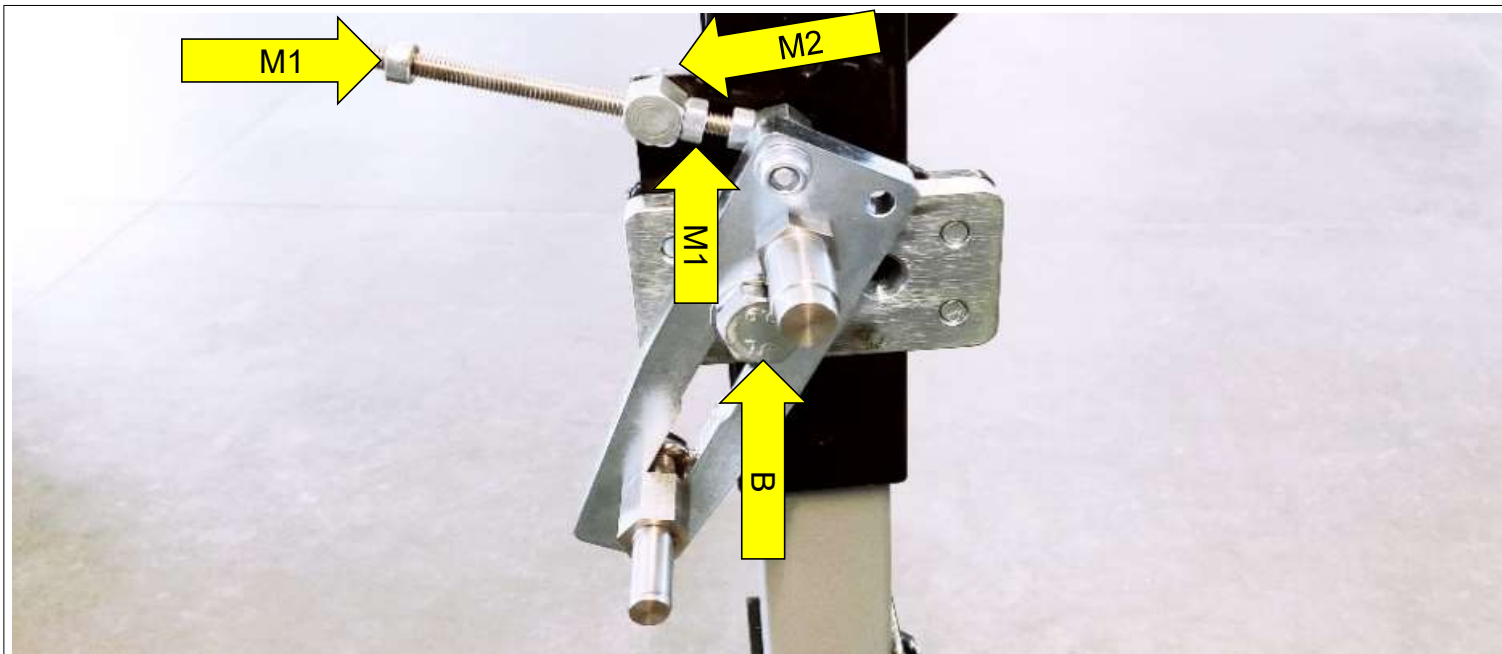
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Stick the mounting plate with the upper pin **2** to the motorcycle and align the **4** lower pin
2. Tighten the lower pin **4** via the hexagonal nut **9** completely



Mounting adapter plate

Screw the adapter plate to the center stand



1. Mount the tilt adjustment (pre-assembled on the center stand) on the adapter plate. To do this, loosen both nuts **M1** and the nut on the rear **M2**.
2. Screw the adapter plate to the base plate **B**, but do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely.



Mounting adapter plate

Align the adapter plate (1/3)



*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. Watch out for collisions with the footrest and gearshift.
2. Insert the two pins.
3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten (180 Nm).



Mounting adapter plate

Align the adapter plate (2/3)



*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.



Mounting adapter plate

Align the adapter plate (3/3)



*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

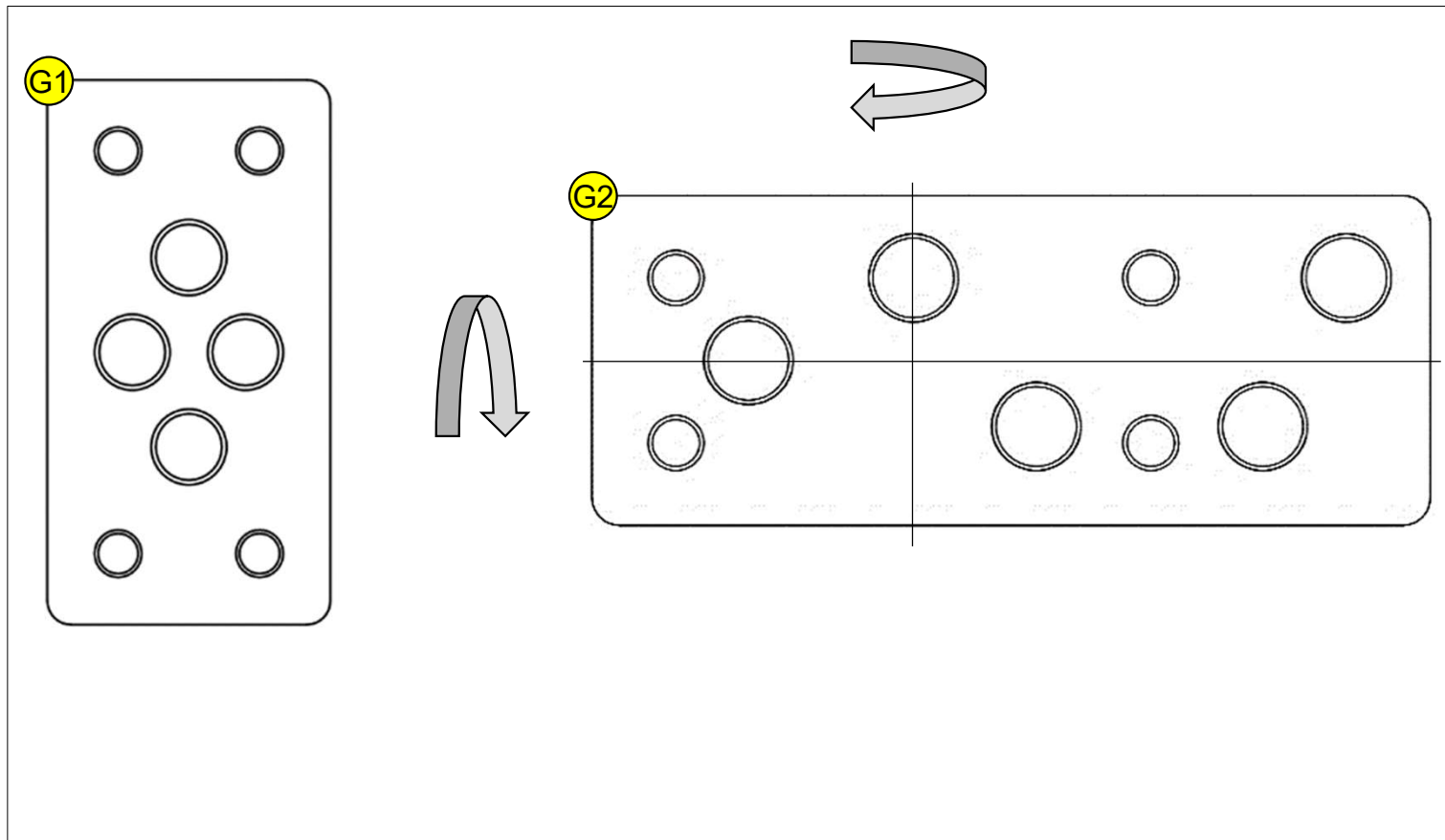
On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.



Hints

Extended base plate



For optimum alignment of the adapter plate on the base plate **G1**, an extended base plate **G2** is available; the extended base plate can be rotated by 180°.



Hints

Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.