



EVOLIFT

Inhaltverzeichnis

Anleitung – Voreinstellung der Neigung –DE.....	1
Instructions – Presetting of the Inclination –EN.....	4



EVOLIFT

Anleitung – Voreinstellung der Neigung



Version 1.0



EVOLIFT

Vorstellung der Neigung

1. Neigungsversteller

Im April 2020 haben wir die ersten Zentralständer ausgeliefert. Die ersten Modelle kamen mit einer Schraube statt Gewindestange.

Damit alle Funktionen beim Einstellen des Zentralständers ohne Probleme funktionieren, muss die Gewindestange um 180 Grad gedreht werden.

Ist-Zustand



Soll-Zustand



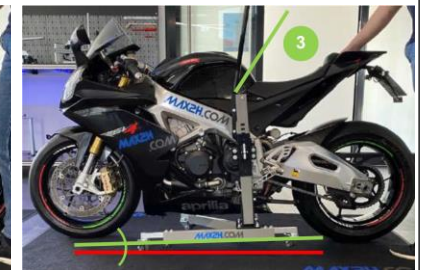
2. Einstellung der Neigung – Wie hebt mein Vorderrad ab?

Die Neigung des Motorrads wird über die Adapterplatte eingestellt. Die Neigung des Zentralständers ist ziemlich flach. Das Hinterrad des Motorrads befindet sich nach Aufbocken in der Luft, aber das Vorderrad steht noch auf dem Boden. Die Neigung ist hier durch die grüne Linie dargestellt.

2.1 Ist-Zustand



2.2 Soll-Zustand



3. Um das Vorderrad in die Luft zu heben, muss die Neigung der Adapterplatte steiler werden.

Vorgehensweise:

1. Lösen Sie die M8-Mutter auf der Innenseite.
2. Stellen Sie die Neigung mit den Muttern ein.
3. Beide Muttern (1+2) an Sechskant kornern.
4. Stellen Sie sicher, dass der Hebel leicht geneigt ist (siehe bei 2.2 Soll-Zustand → 3), damit der Ständer beim Ansetzen an das Motorrad einen geringen Spielraum zum Boden hat.

Abstand Vorher



Abstand Nachher



4. Der Winkel des Zentralständers muss angeschrägt werden (siehe Bild 2.2). Das rechte Rad schwebt in der Luft, während das linke Rad auf dem Boden aufsitzt. Der Winkel ist hier wieder mit Hilfe der roten Linie dargestellt. Der Zentralständer hat nun eine voreingestellte Neigung.





EVOLIFT

HINWEISE:

WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständer sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu das das der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

ALLES FÜR DEIN MOTORRAD
MAX2H.COM
REIFENMONTIERGERÄTE | ADAPTER | REIFEN | ZUBEHÖR



EVOLIFT

Instructions - Pre-adjustment of the inclination



Version 1.0



EVOLIFT

Adjusting the inclination

1. Tilt adjuster

In April 2020, we delivered the first batch of center stands. The initial models were equipped with a screw instead of a threaded rod.

To ensure smooth operation of all functions when adjusting the center stand, the threaded screw must be rotated 180 degrees.

Current State



Desired State



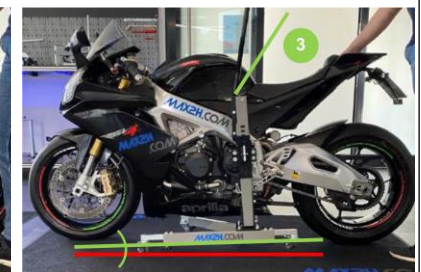
2. Tilt adjustment - How does my front wheel lift?

The motorcycle's tilt is adjusted via the adapter plate. The tilt of the center stand is relatively flat. After lifting, the rear wheel of the motorcycle is off the ground, but the front wheel remains on the floor. The tilt is illustrated here by the green line.

2.1 Current State



2.2 Desired State



3. To lift the front wheel off the ground, the tilt of the adapter plate needs to be steeper.

Procedure:

1. Loosen the M8 nut on the inside.
2. Adjust the tilt using the nuts.
3. Secure both nuts (1+2) with hex nuts.
4. Ensure that the lever is slightly inclined (see 2.2 Desired State -> 3), so that the stand has a slight clearance from the ground when attached to the motorcycle.

Previous Distance



New Distance



4. The angle of the center stand must be angled (see Image 2.2). The right wheel is lifted off the ground while the left wheel remains on the ground. The angle is illustrated here again by the red line. The center stand now has a pre-set inclination.





EVOLIFT

NOTES:

IMPORTANT:

For some models, the stand is rolled onto the rollers located on the ground.

In certain models, the center stand's point of contact is quite decentralized towards the rear wheel, causing the weight of the motorcycle to tilt forward.

This necessitates a greater negative tilt pre-adjustment for the center stand, which may require slight lifting with the toe.

ALLES FÜR DEIN MOTORRAD
MAX2H.COM
REIFENMONTIERGERÄTE | ADAPTER | REIFEN | ZUBEHÖR