

Bevor du mit der Montage beginnst, lese bitte sorgfältig die entsprechenden Montage- und Sicherheitshinweise. Diese Anleitung steht dir als PDF unter der jeweiligen Artikelnummer in unserem Onlineshop zum Download zur Verfügung.

WICHTIG: Für die Montage ist ein gutes technisches Verständnis erforderlich.

Der Anbau kann nur im Originalzustand des Fahrzeugs gewährleistet werden. Eine Kompatibilität mit Zubehörteilen oder Original-Zubehörbauteilen kann nicht garantiert werden.

1. Vorbereitung

- **Bauteile überprüfen:** Stelle sicher, dass alle Teile aus der Stückliste vorhanden sind.
- **Fahrzeug sichern:** Das Fahrzeug muss auf einem ebenen Untergrund stabil stehen, um das Umkippen zu verhindern. Nutze bei Bedarf einen zusätzlichen Ständer zur Abstützung.
- **Sicherheitsvorkehrungen:** Achte darauf, dass der Motor ausgeschaltet ist und der Auspuff bzw. die Motorenteile abgekühlt sind. Es wird empfohlen, eine zweite Person zur Unterstützung hinzuzuziehen.
- **Sicherer Arbeitsplatz:** Verwende das Gerät nur bei ausreichender Beleuchtung und halte den Arbeitsbereich sauber und frei von Hindernissen.
- **Werkzeuge:** Wir empfehlen das MAX2H Starterpaket mit Wuchtbock. Dieses beinhaltet ein Reifenmontiergerät, einen Wuchtbock, Felgenschutz, Klebegewichtentferner, Montagepaste, Montierhebel 380 mm, Pinsel, Ventildreher und Klebegewichte.
- **Schutzausrüstung:** Trage Handschuhe und festes Schuhwerk.
- **Arbeiten nur mit angepasster Geschwindigkeit durchführen:** Vermeide hohe Geschwindigkeiten beim Montieren oder Demontieren, um Schäden zu verhindern.
- **Sicherheitsbewusstsein behalten:** Achte auf abweichende Geräusche oder Widerstände beim Montieren – diese könnten auf ein Problem hinweisen.

2. Entfernen des alten Reifens

1. **Luft ablassen:** Entferne den Ventileinsatz mit dem Ventildreher, um die Luft vollständig abzulassen.
2. **Reifen von der Felge lösen:** Setze den Reifen auf das Montiergerät. Drücke den Reifenwulst an mehreren Stellen herunter, um ihn von der Felge zu lösen.
3. **Reifen von der Felge abziehen:** Befestige die Felge im Montiergerät und verwende den Abdrückarm, um den Reifenwulst über die Felgenkante zu ziehen. Drehe den Reifen und wiederhole den Vorgang an mehreren Stellen.

3. Neuen Reifen montieren

1. **Reifen vorbereiten:** Schmiermittel (Reifenpaste oder Spray) gleichmäßig auf die Wülste des neuen Reifens auftragen, um das Aufziehen zu erleichtern.
2. **Montage des neuen Reifens:** Setze den unteren Wulst des Reifens über die Felgenkante. Verwende das Montiergerät, um den Reifen gleichmäßig aufzuziehen. Drehe den Reifen und wiederhole den Vorgang an mehreren Stellen.
3. **Ventil wieder einsetzen:** Setze den Ventileinsatz wieder ein.

4. Reifen aufpumpen und prüfen

1. **Reifen aufpumpen:** Verwende eine Druckluftpistole, um den Reifen aufzupumpen. Achte darauf, den empfohlenen Reifendruck des Herstellers einzuhalten.
2. **Sitz des Reifens überprüfen:** Achte darauf, dass der Reifen richtig auf der Felge sitzt und keine Unregelmäßigkeiten vorhanden sind.
3. **Dichtheitsprüfung:** Überprüfe den Reifen mit Seifenwasser auf mögliche Undichtigkeiten an der Felge oder am Ventil.

5. Abschluss

- **Reifendruck prüfen:** Stelle sicher, dass der Reifen auf den optimalen Druck eingestellt ist.
- **Reifen wieder montieren:** Setze das Rad wieder am Motorrad an und ziehe die Schrauben entsprechend den Herstellerangaben fest.
- **Auswuchten des Rades:** Nach der Montage ist es ratsam, das Rad auszuwuchten, um Vibrationen während der Fahrt zu verhindern.

6. Wartung und Pflege

- Führen Sie regelmäßig Wartungsprüfungen durch und ersetzen Sie verschlissene Teile umgehend.
- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig und entfernen Sie Schmutz oder Fremdkörper, die die Funktion beeinträchtigen könnten.

Warnung: Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu schweren Verletzungen, Beschädigungen des Geräts oder Materialschäden führen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung oder Wartung entstehen.

Please read the relevant assembly and safety instructions carefully before you start assembly. These instructions are available to download as a PDF under the relevant article number in our online shop.

IMPORTANT: A good technical understanding is required for installation.

Installation can only be guaranteed in the original condition of the vehicle. Compatibility with accessories or original accessory components cannot be guaranteed.

1. preparation

- **Check components:** Ensure that all parts from the parts list are present.
- **Secure the vehicle:** The vehicle must be stable on a level surface to prevent it from tipping over. If necessary, use an additional stand for support.
- **Safety precautions:** Ensure that the engine is switched off and the exhaust or engine parts have cooled down. It is recommended that a second person is called in to assist.
- **Safe workplace:** Only use the appliance when there is sufficient lighting and keep the work area clean and free of obstacles.
- **Tools:** We recommend the MAX2H starter pack with tyre changer. This includes a tyre changer, balancer, rim protector, adhesive weight remover, mounting paste, mounting lever 380 mm, brush, valve turner and adhesive weights
- **Protective equipment:** Wear gloves and sturdy shoes.
- **Only carry out work at an appropriate speed:** Avoid high speeds when fitting or removing to prevent damage.
- **Maintain safety awareness:** Listen for abnormal noises or resistance when fitting - these could indicate a problem.

2. remove the old tyre

1. **Deflate the tyre:** Remove the valve core with the valve remover to deflate the tyre completely.
2. **Remove the tyre from the rim:** Place the tyre on the tyre changer. Press the tyre bead down in several places to release it from the rim.
3. **Remove the tyre from the rim:** Secure the rim in the tyre changer and use the bead breaker arm to pull the tyre bead over the edge of the rim. Rotate the tyre and repeat the process in several places

3. fit the new tyre

1. **Prepare the tyre:** Apply lubricant (tyre paste or spray) evenly to the beads of the new tyre to facilitate fitting.
2. **Fitting the new tyre:** Place the lower bead of the tyre over the edge of the rim. Use the tyre changer to mount the tyre evenly. Rotate the tyre and repeat the process in several places
3. **Reinsert the valve:** Reinsert the valve core.

4. inflate and check the tyre

1. **Inflate the tyre:** Use a compressed air gun to inflate the tyre. Make sure you maintain the manufacturer's recommended tyre pressure.
2. **Check the fit of the tyre:** Make sure that the tyre is properly seated on the rim and that there are no irregularities.
3. **Leak test:** Check the tyre with soapy water for possible leaks at the rim or valve.

5. conclusion

- **Check tyre pressure:** Ensure that the tyre is set to the optimum pressure.
- **Remount the tyre:** Put the wheel back on the bike and tighten the bolts according to the manufacturer's instructions.
- **Balancing the wheel:** After fitting, it is advisable to balance the wheel to prevent vibrations while riding.

6. maintenance and care

- Carry out regular maintenance checks and replace worn parts immediately.
- Clean the device regularly and remove dirt or foreign objects that could impair its function.

Warning: Failure to observe these instructions may result in serious injury, damage to the appliance or material damage. The manufacturer accepts no liability for damage caused by improper use or maintenance.