

Funktionsbeschreibung

1. Verwendung des Produkts:

- Verwende den Zentralständer zum Heben von zweirädrigen Motorrädern ausschließlich in Verbindung mit der passenden, modellspezifischen Adapterplatte.
- Vergewissere dich, dass der Zentralständer für das Modell und Gewicht deines Motorrads geeignet ist. Die maximale Traglast beträgt **300 kg**.

2. Sicherheits- und Gefahrenhinweis:

Vorbereitung

- **Vor dem Aufbau:** Überprüfe den Lieferumfang auf Vollständigkeit und sichtbare Schäden.
- **Technisches Verständnis:** Für die Montage ist technisches Verständnis erforderlich.
- **Keine Änderungen:** Modifikationen am Produkt können die Sicherheit erheblich beeinträchtigen und sind daher nicht gestattet.
- **Sicherheitsvorkehrungen:** Achte darauf, dass der Motor ausgeschaltet ist und der Auspuff bzw. die Motorenteile abgekühlt sind. Es wird empfohlen, eine zweite Person zur Unterstützung hinzuzuziehen.

Durchführung

- **Montage:** Achte darauf, dass der Zentralständer korrekt montiert ist. Die detaillierte Montageanleitung findest du als PDF in unserem Onlineshop unter der entsprechenden Artikelnummer. Eine lose Verbindung kann dazu führen, dass der Ständer nicht richtig funktioniert, was das Motorrad kippen oder umfallen lassen kann.
- **Boden:** Verwende den Zentralständer nur auf einer ebenen, festen und stabilen Oberfläche. Weicher oder unebener Boden kann den Ständer destabilisieren und das Motorrad kippen lassen.
- **Quetschgefahr:** Achte auf Quetschgefahren im Hubbereich des Produkts.
- **Anzugsdrehmoment:** Falls nicht anders angegeben, richte dich nach den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugsdrehmomenten.
- **Montagepunkte kontrollieren:** Überprüfe, ob alle Verbindungen sicher und fest sind. Ziehe alle Schrauben nochmals nach, um sicherzustellen, dass sie korrekt sitzen.
- **Schrauben nicht gleichzeitig lösen:** Löse niemals alle Schrauben des Fahrzeugs gleichzeitig. Befolge die angegebene Reihenfolge der Anleitung, sofern nicht anders beschrieben.
- **Verbindung überprüfen:** Stelle sicher, dass der Ständer ordnungsgemäß und sicher am Motorrad eingehakt oder befestigt ist, bevor du es anhebst.

Abschluss

- **Sicherung:** Sichere das angehobene Motorrad immer mit der Arretierungsfunktion.
- **Vermeidung von Gefahren:** Setze dich nicht auf das aufgebockte Fahrzeug und lehne dich nicht an.
- **Feststellfunktion:** Nutze die Feststellfunktion an den Rollen, um das Fahrzeug vor dem Wegrollen zu sichern.
- **Arbeitsbereich:** Arbeite nicht unter dem aufgebockten Fahrzeug.
- **Kippgefahr:** Bei drohender Kippgefahr verlasse sofort den Gefahrenbereich.
- **Absenken:** Senke das Fahrzeug stets langsam und kontrolliert ab.

Wartung und Pflege

- Führen Sie regelmäßig Wartungsprüfungen durch und ersetzen Sie verschlissene Teile umgehend.
- Reinigen Sie das Gerät regelmäßig und entfernen Sie Schmutz oder Fremdkörper, die die Funktion beeinträchtigen könnten.

Warnung: Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu schweren Verletzungen, Beschädigungen des Geräts oder Materialschäden führen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung oder Wartung entstehen.

Functional description

1. use of the product:

- Only use the centre stand for lifting two-wheeled motorbikes in conjunction with the appropriate, model-specific adapter plate.
- Make sure that the centre stand is suitable for the model and weight of your motorbike. The maximum load capacity is **300 kg**.

2. safety and hazard information:

Preparation

- **Before assembly:** Check the scope of delivery for completeness and visible damage.
- **Technical understanding:** Technical understanding is required for assembly.
- **No modifications:** Modifications to the product can significantly impair safety and are therefore not permitted.
- **Safety precautions:** Ensure that the engine is switched off and the exhaust or engine parts have cooled down. It is recommended that a second person for assistance.

Installation

- **Assembly:** Make sure that the centre stand is correctly mounted. You can find the detailed assembly instructions as a PDF in our online shop under the corresponding article number. A loose connection can result in the centre stand not working properly, which can cause the motorbike to tip or fall over.
- **Floor:** Only use the centre stand on a flat, firm and stable surface. Soft or uneven ground can destabilise the stand and cause the motorbike to tip over.
- **Crushing hazard:** Be aware of crushing hazards in the lifting area of the product.
- **Tightening torque:** Unless otherwise specified, follow the tightening torques specified by the vehicle manufacturer.
- **Check mounting points:** Check that all connections are secure and tight. Retighten all screws to ensure that they are correctly seated.
- **Do not loosen bolts at the same time:** Never loosen all bolts on the vehicle at the same time. Follow the specified sequence in the instructions, unless otherwise described.
- **Check connection:** Make sure the stand is properly and securely hooked or fastened to the motorbike before lifting it.

Finish

- **Securing:** Always secure the raised motorbike with the locking function.
- **Avoidance of danger:** Do not sit on the jacked-up vehicle and do not lean against it.
- **Locking function:** Use the locking function on the castors to prevent the vehicle from rolling away.
- **Working area:** Do not work under the jacked-up vehicle.
- **Risk of tipping:** If there is a risk of tipping, leave the danger zone immediately.
- **Lowering:** Always lower the vehicle slowly and in a controlled manner.

Maintenance and care

- Carry out regular maintenance checks and replace worn parts immediately.
- Clean the device regularly and remove dirt or foreign objects that could impair its function.

Warning: Failure to observe these instructions may result in serious injury, damage to the appliance or material damage. The manufacturer accepts no liability for damage caused by improper use or maintenance