

**Bild:**



**Beschreibung:**

1. Das ausgebaute Rad vorsichtig auf dem Reifenmontiergerät positionieren

Zentrierkonus auf Welle setzen um das Spiel zu reduzieren



**Bild:**



**Beschreibung:**

7. Felge auf unbearbeitete Seite drehen



2. Standfüße ausrichten damit Felge/Reifen stabil auf dem Gerät aufliegen

8. Reifen von der Felge abdrücken. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist



3. Ventil mit einem Ventilausdreher entfernen und Luft entweichen lassen



Ventilausdreher optional bei uns

9. Nach dem Ablösen des Reifens mit der Montagepaste einschmieren



4. Abdrückschaufel mit ca 0,5cm Abstand zum Felgenreand ausrichten. Verlängerungshebel einführen



Felgenschutz optional bei uns verfügbar

10. Abdrückwerkzeug wegklappen und Verlängerungshebel abnehmen. Montagearm mit Montagekopf auf Welle aufsetzen



5. Reifen von der Felge abdrücken. Felge um 90 Grad drehen und Vorgang wiederholen bis die gesamte Lauffläche von der Felge gelöst ist  
Auf Zentrierung der Felge auf dem Gerät achten!  
!! BESCHÄDIGUNGSGEFAHR DER FLEGE !!

11. Sicherungsstift einsetzen um verdrehen der Felge zu vermeiden



Wichtig: Sicherungsstift muss an Felge anliegen



6. Felgenbett mit Montagepaste oder Spray einschmieren



Spray oder Paste optional bei uns verfügbar

12. Montagekopf muss bündig mit Felgenreand sein



**Bild:**



**Beschreibung:**

13. Mit Hilfe des Montiereisens den Reifenwulst über den Montagekopf stülpen



Montierhebel optional bei uns verfügbar

**Bild:**



**Beschreibung:**

19. Tipp: gelber oder roter Punkt ist die Stelle mit dem geringsten Gewicht. Vor Reifenverbau auf Wuchtbock Stelle der höchsten Masse der Felge ermitteln und kennzeichnen. Anschließend farbigen Punkt an gekennzeichnete Stelle ausrichten



14. Verlängerungshebel in Montagearm einführen



20. Zweiten Reifenwulst soweit es geht von Hand eindrücken. Reifen quer über den Montagekopf laufen lassen



15. Montagearm mit Kraftaufwand gegen den Uhrzeigersinn um das gesamte Rad führen. Reifenwulst wird über die Felge gestülpt



21. Verlängerungshebel in den Montagearm einsetzen. Montagekopf entgegen dem Uhrzeigersinn über das gesamte Rad drehen. Mit zweiter Hand den Reifen festhalten, damit dieser nicht vom Montagekopf gleitet



16. Erste Reifenwulst ist von der Felge gelöst



22. Beim letzten Stück muss mit erhöhten Kraftaufwand der Reifenwulst über die Felge gebracht werden



17. Prozess mit Montiereisen für zweite Reifenwulst wiederholen. Montiereisen zwischen Montagekopf und Reifenwulst einführen und über Montagekopf stülpen. Nach einer Umdrehung ist der Reifen von der Felge gelöst und kann entfernt werden. Demontage ist abgeschlossen



23. Ventileinsatz wieder reinschrauben. Reifen mit Luft befüllen. Nach zweimaligen Knallen ist der richtige Sitz des Reifens auf der Felge erreicht



18. Bevor der neue Reifen verbaut wird, beide Reifenwülste mit Montierpaste einschmieren. Reifen über Felge stülpen. Erste Reifenwulst kann per Hand übergestülpt werden



24. Zum Schluss erfolgt das Wuchten mit einem Wuchtbock. Bebilderte Beschreibung und ein Video findest du bei uns im Shop



Wuchtbock optional bei uns verfügbar