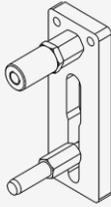


# ADAPTER

## Inhaltverzeichnis

|  |   |
|--|---|
| Montageanleitung Adapterplatte –DE.....      | 2 |
| Adapter Plate Mounting Instructions –EN..... | 6 |



# ADAPTER

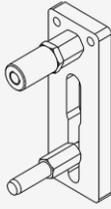
## Montageanleitung Adapterplatte



# EVOLIFT

**Ducati Multistrada V4 / S / S Sport Bj.: 2021 –**

Version 1.0



# ADAPTER

## Lieferumfang

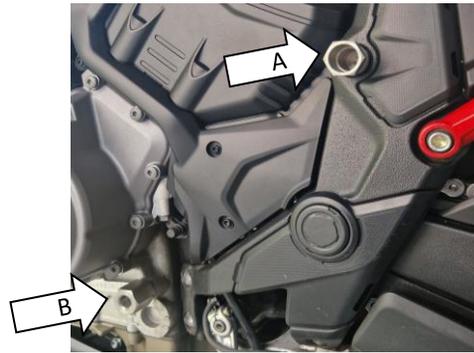
| Pos. | Beschreibung           | Anzahl |
|------|------------------------|--------|
| 1    | Adapterplatte          | 1      |
| 2    | Rahmenhülse oben       | 1      |
| 3    | Pin oben               | 1      |
| 4    | Pin unten              | 1      |
| 5    | Rahmenhülse unten      | 1      |
| 6    | Erweiterte Grundplatte | 1      |
| 7    | Schnormutter M12       | 1      |



## Montage der Rahmenhülse am Motorrad

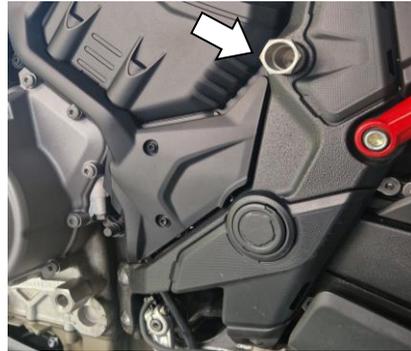
### 1. Aufnahmepunkte am Motorrad:

A: Hier wird die obere Rahmenhülse [2] montiert.  
B: Hier wird die untere Rahmenhülse [5] montiert.



### 2. Schraube vom Rahmen entfernen:

Die Schraube entfernen.

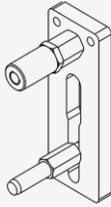


### 3. Rahmenhülsen am Motorrad befestigen:

Die obere Rahmenhülse [2] und die untere Rahmenhülse [5] anschrauben.

WICHTIG: Anzugsmoment der Schraube 35 Nm beachten.



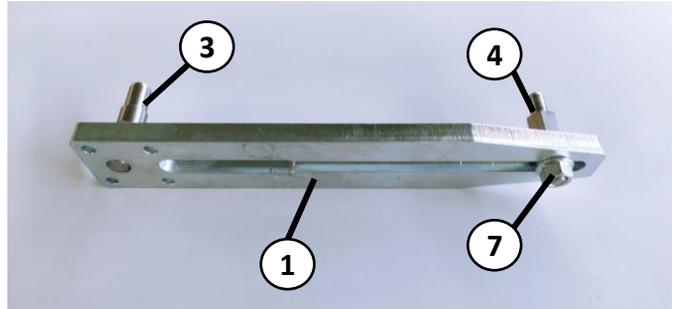


# ADAPTER

## Montage Adapterplatte

### 4. Adapterplatte vormontieren:

1. Den oberen Pin [3] an der Adapterplatte [1] verschrauben.
2. Den unteren Pin [4] mit der Schnormutter [7] an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.



### 5. Adapterplatte fixieren:

1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin [3] an das Motorrad stecken und den unteren Pin [4] ausrichten.
2. Den unteren Pin [4] mit der Schnormutter [7] festziehen.



### 6. Adapterplatte am Zentralständer verschrauben:

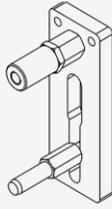
1. Die Neigungsverstellung wie im Bild ausrichten und an der Adapterplatte montieren. (Die Neigung der Platte beträgt ca. 42°)
2. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben. (Die Schrauben nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt)



### 7. Adapterplatte ausrichten:

1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. (Auf Kollision mit der Fußraste und Schalthebel achten)
2. Die beiden Pins einführen.
3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180NM).
4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

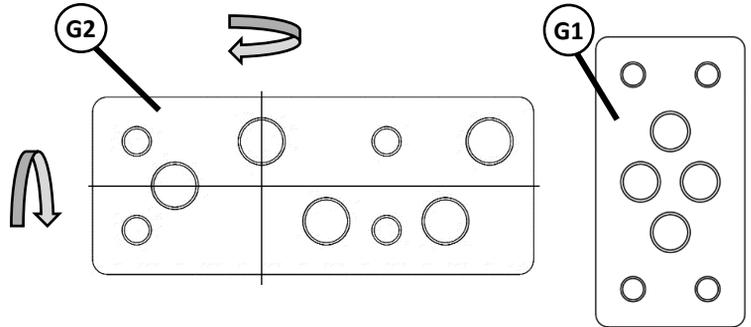




# ADAPTER

## HINWEISE:

8. Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte [G1], ist eine erweiterte Grundplatte [G2] erhältlich. Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.



9. Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

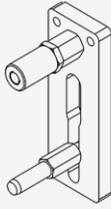
### WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständer sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu das das der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

ALLES FÜR DEIN MOTORRAD  
**MAX2H.COM**  
REIFENMONTIERGERÄTE | ADAPTER | REIFEN | ZUBEHÖR



# ADAPTER

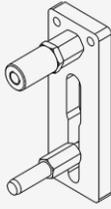
## Adapter Plate Mounting Instructions



# EVOLIFT

**Ducati Multistrada V4 / S / S Sport YOC.: 2021 –**

Version 1.0



# ADAPTER

## Scope of delivery

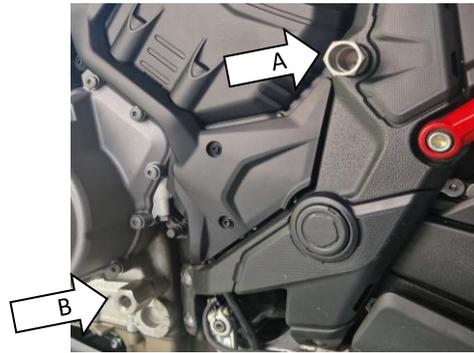
| Nr. | Description         | Quantity |
|-----|---------------------|----------|
| 1   | Adapter plate       | 1        |
| 2   | Upper frame sleeve  | 1        |
| 3   | Upper pin           | 1        |
| 4   | Lower pin           | 1        |
| 5   | Lower frame sleeve  | 1        |
| 6   | Extended base plate | 1        |
| 7   | Cord nut M12        | 1        |



## Fitting the frame sleeve to the motorcycle

### 1. Mounting points on the motorcycle:

A: The upper frame sleeve [2] is fitted here.  
B: The lower frame sleeve [5] is fitted here.



### 2. Remove the screw from the frame:

Remove the screw.

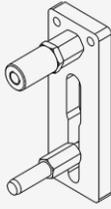


### 3. Attach the frame sleeves to the motorcycle:

Screw on the upper frame sleeve [2] and the lower frame sleeve [5].

**IMPORTANT:** Tightening torque of the screw 35 Nm must be observed.



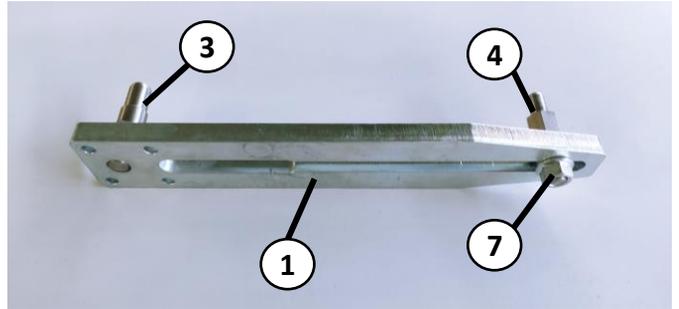


# ADAPTER

## Mounting adapter plate

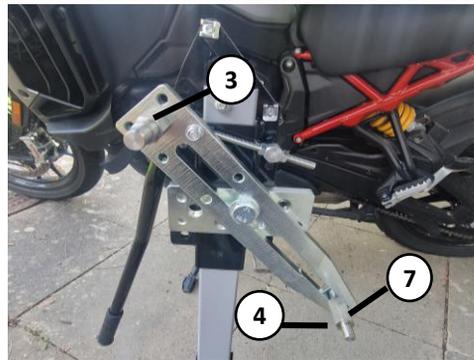
### 4. Pre-assemble the adapter plate:

1. Screw the upper pin [3] to the adapter plate [1].
2. Screw the lower pin [4] to the adapter plate using the cord nut [7], but do not tighten it.



### 5. Fix the adapter plate:

1. Attach the adapter plate to the motorcycle with the upper pin [3] and align the lower pin [4].
2. Tighten the lower pin [4] with the cord nut [7].



### 6. Screw the adapter plate to the center stand:

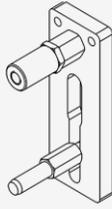
1. Align the tilt adjustment as shown in the picture and mount it on the adapter plate. (The inclination of the plate is approx. 42°)
  2. Screw the adapter plate to the base plate.
- (Do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely)



### 7. Align the adapter plate:

1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. (Watch out for collisions with the footrest and gearshift)
2. Insert the two pins.
3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten (180NM).
4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

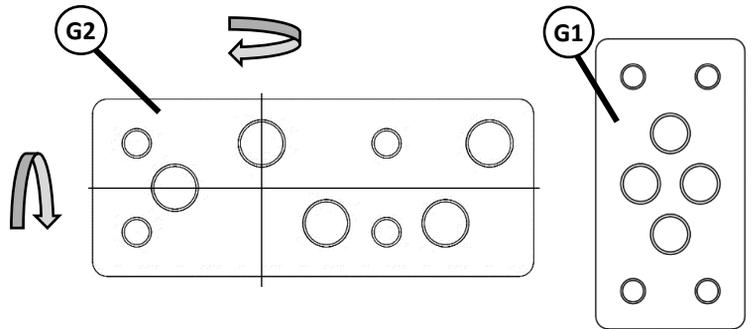




# ADAPTER

## HINTS:

8. For optimum alignment of the adapter plate on the base plate [G1], an extended base plate [G2] is available; the extended base plate can be rotated by 180°.



9. The inclination must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.

## IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.

On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.

ALLES FÜR DEIN MOTORRAD  
**MAX2H.COM**  
REIFENMONTIERGERÄTE | ADAPTER | REIFEN | ZUBEHÖR