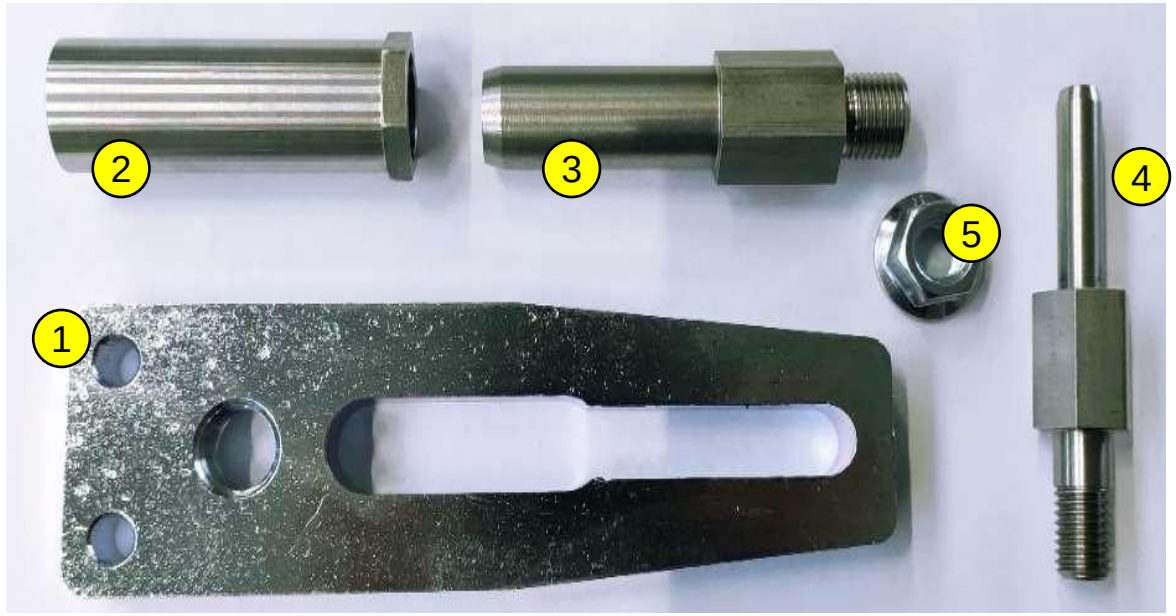
Montageanleitung Adapterplatte

YAMAHA YZF-R1 (EURO 4) 2017 - 2019

Lieferumfang



Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Adapterplatte	1
2	Rahmenhülse	1
3	Pin oben	1
4	Pin unten	1
5	Schnorrmutter M12	1

Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Aufnahmepunkte am Motorrad

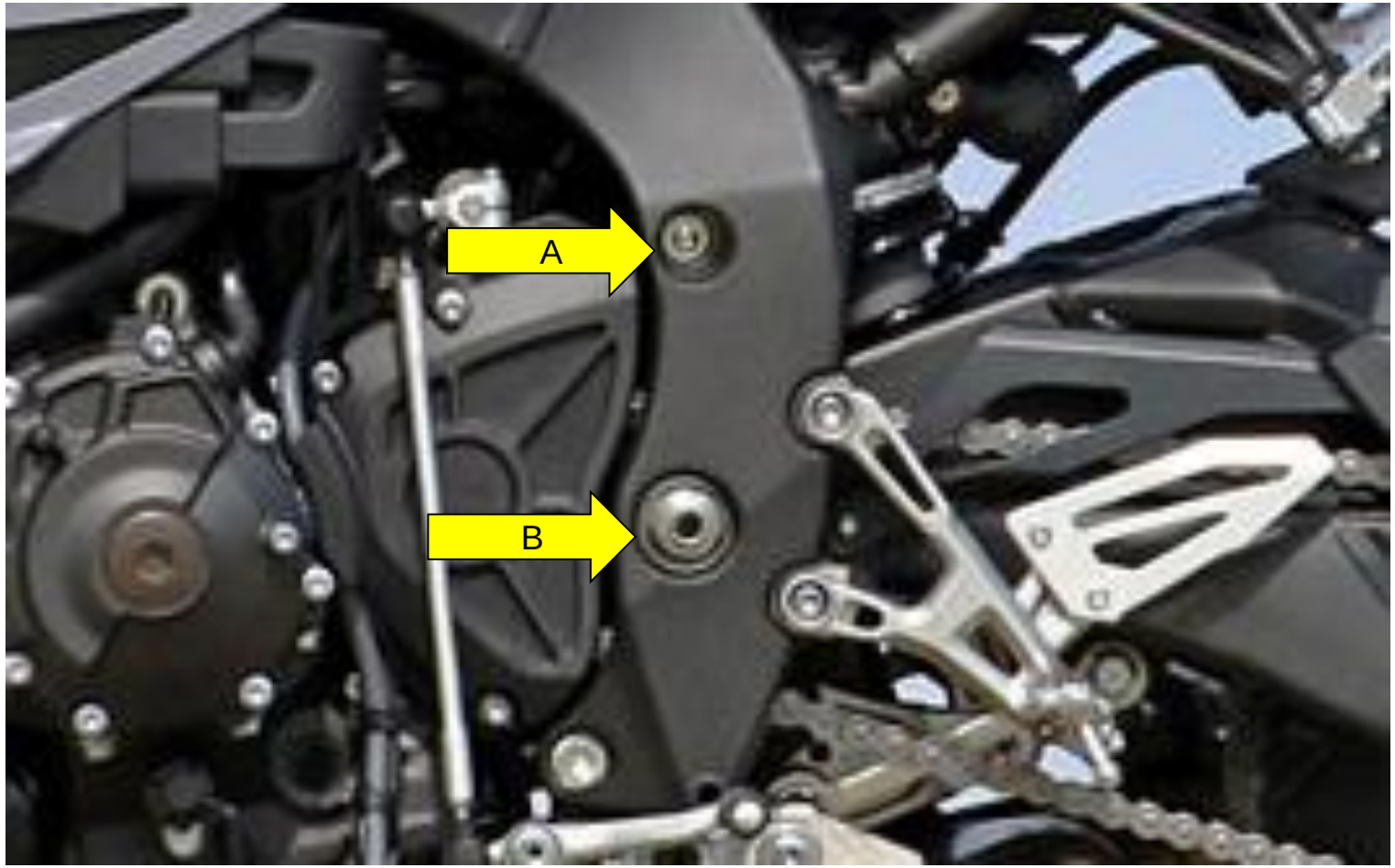


*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Punkt A:

Hier wird die Rahmenhülse (2) montiert.

Punkt B:

Hier wird der untere Pin (4) eingeführt.

Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Motorbolzen vom Rahmen entfernen

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Auf der gegenüber-liegenden Seite Mutter lösen und Motorbolzen in Pfeilrichtung herausziehen.

→ Mutter für möglichen Rückbau aufbewahren

Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Rahmenhülse am Motorrad befestigen

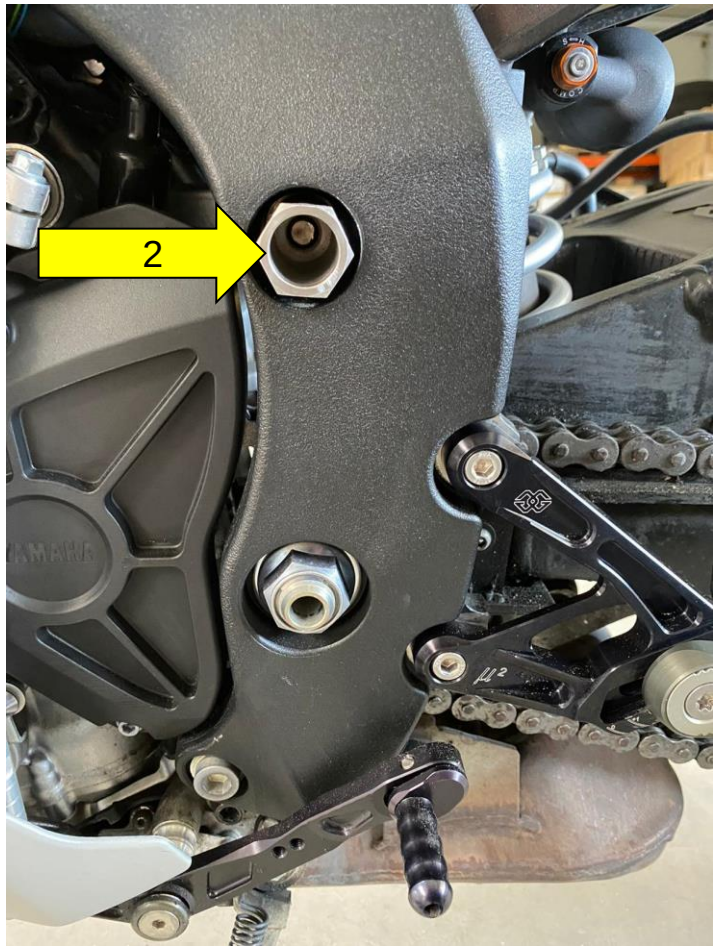


*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

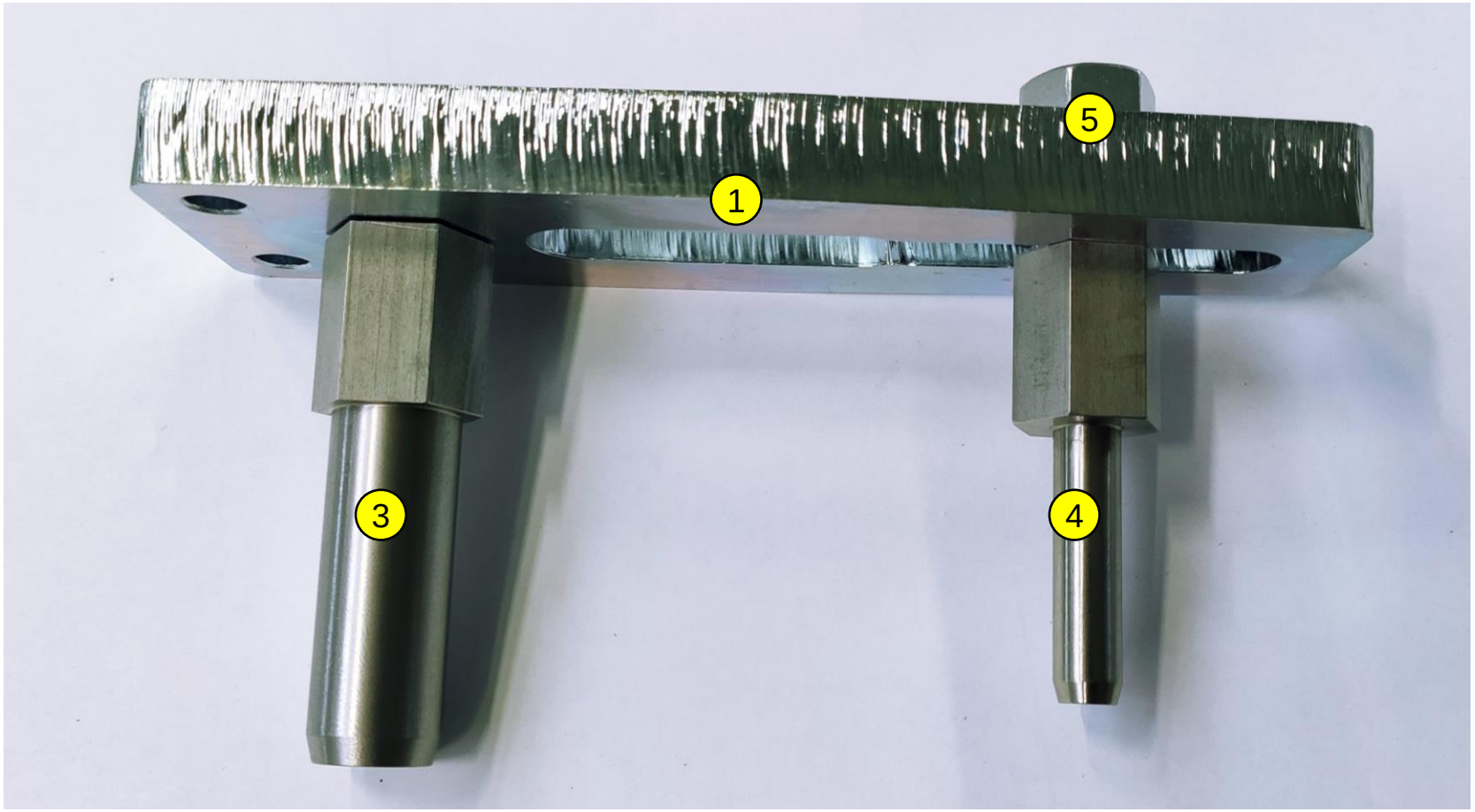
Motorbolzen von der anderen Seite einführen und mit der Hülse (2) am Rahmen anschrauben.

WICHTIG: Anzugsmoment der Schraube beachten.

Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte vormontieren



1. Den oberen Pin 3 mit der Adapterplatte 1 verschrauben.

2. Den unteren Pin 4 durch das Langloch stecken und mit der Schnorrmutter 5 auf der Rückseite kontern, aber nicht festziehen.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte fixieren (1/2)

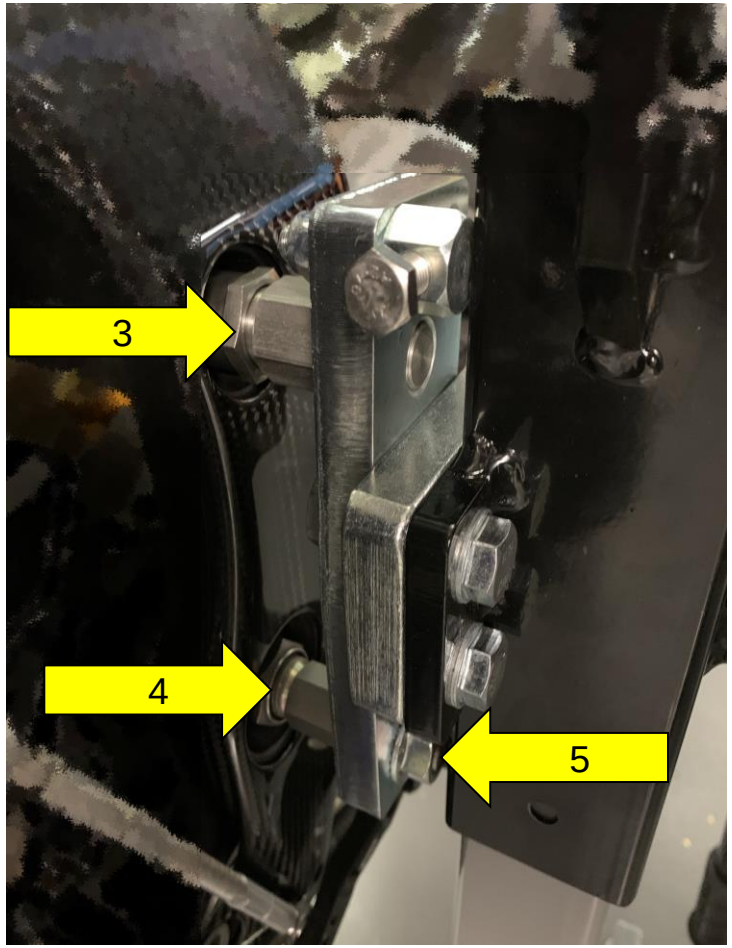


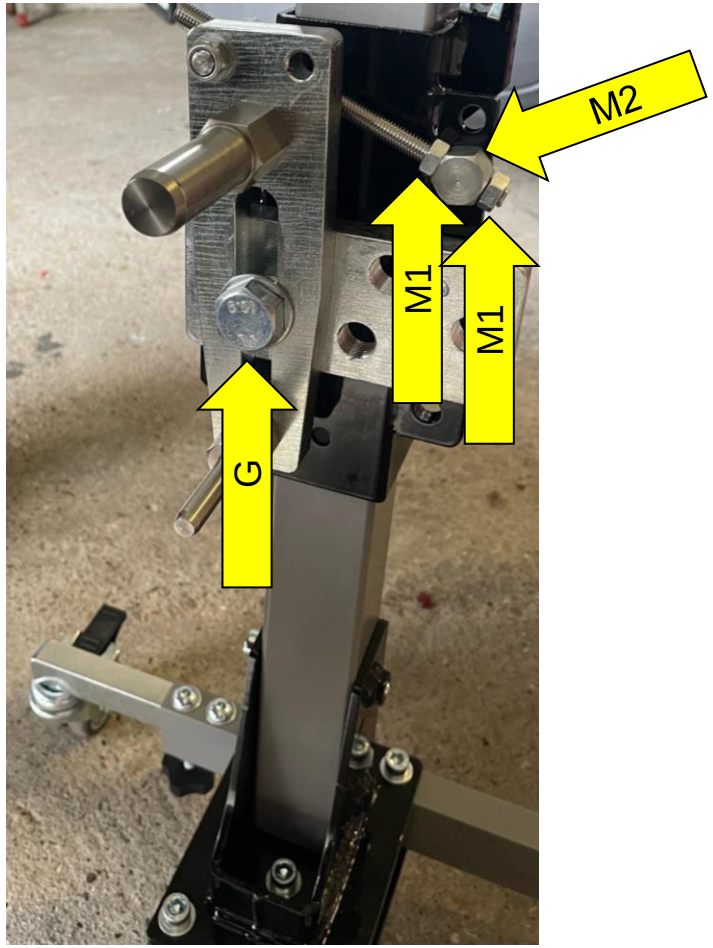
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Adapterplatte mit oberen Pin (3) an das Motorrad stecken und den unteren Pin (4) ausrichten.

2. Den unteren Pin (4) mit der Schnorrmutter (5) festziehen.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte am Zentralständer verschrauben



1. Neigungsverstellung an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern (M1) sowie die Mutter (M2) auf der Rückseite lösen.

2. Adapterplatte an der Grundplatte (G) verschrauben aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (1/3)

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. (Auf Kollision mit der Fußraste und Schalthebel achten)
2. Pins einführen.
3. Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen

Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (2/3)

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (2/3)

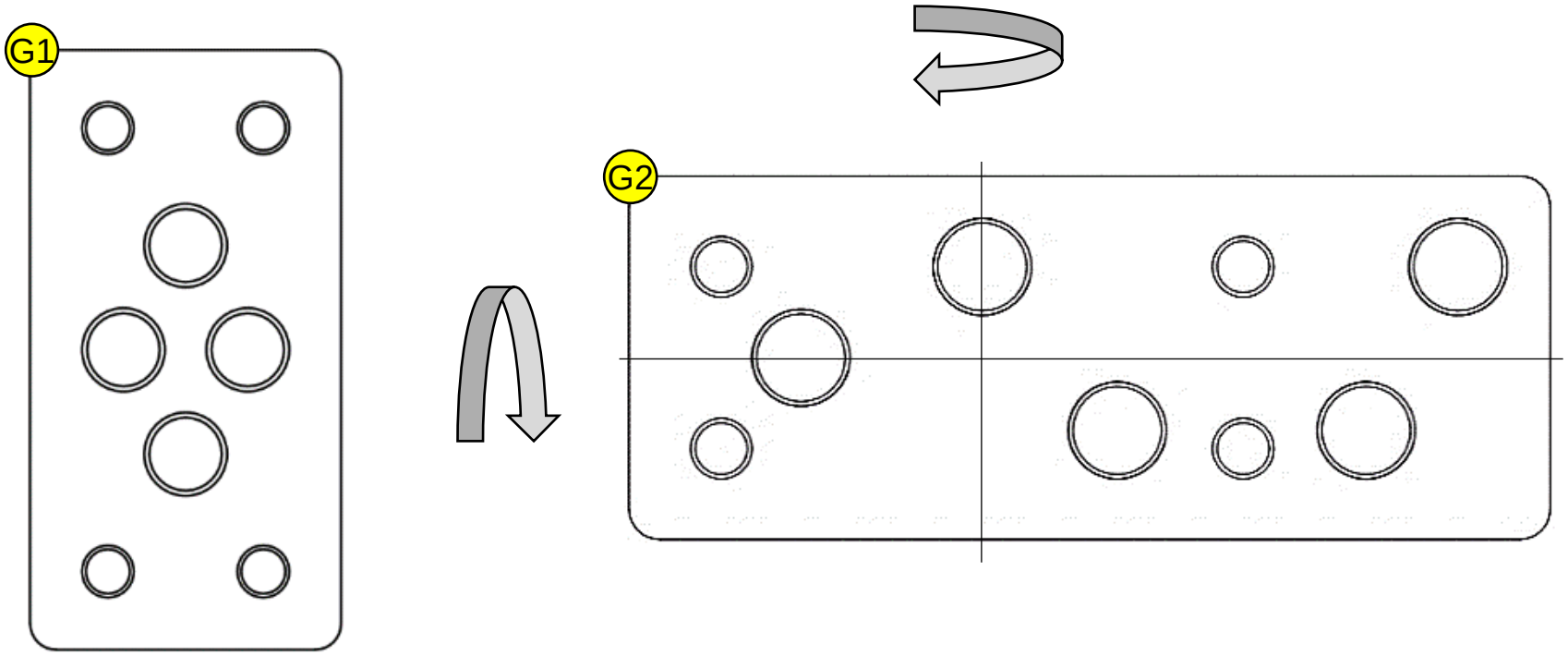
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

Hinweise

Erweiterte Grundplatte



Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte G1, ist eine erweiterte Grundplatte G2 erhältlich.
Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.

Hinweise

Neigungseinstellung

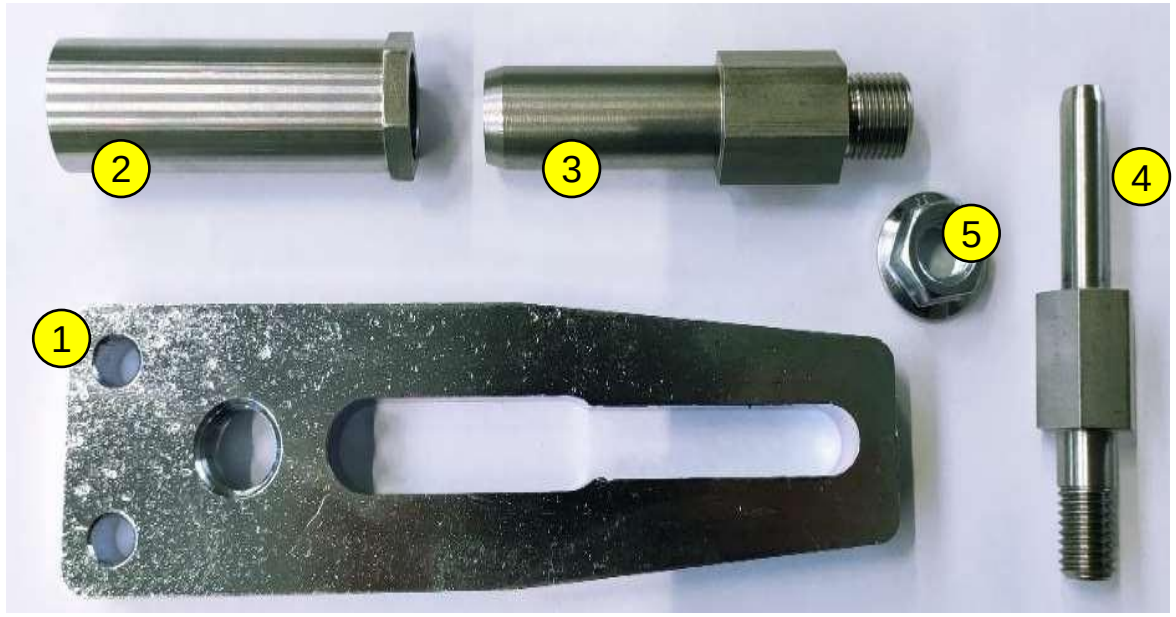
Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

User manual Adapter plate

YAMAHA YZF-R1 (EURO 4) 2017 - 2019

Scope of delivery



Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Adapter plate	1
2	Frame sleeve	1
3	Upper pin	1
4	Lower pin	1
5	Hexagon nut M12	1

Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Mounting points on the motorcycle

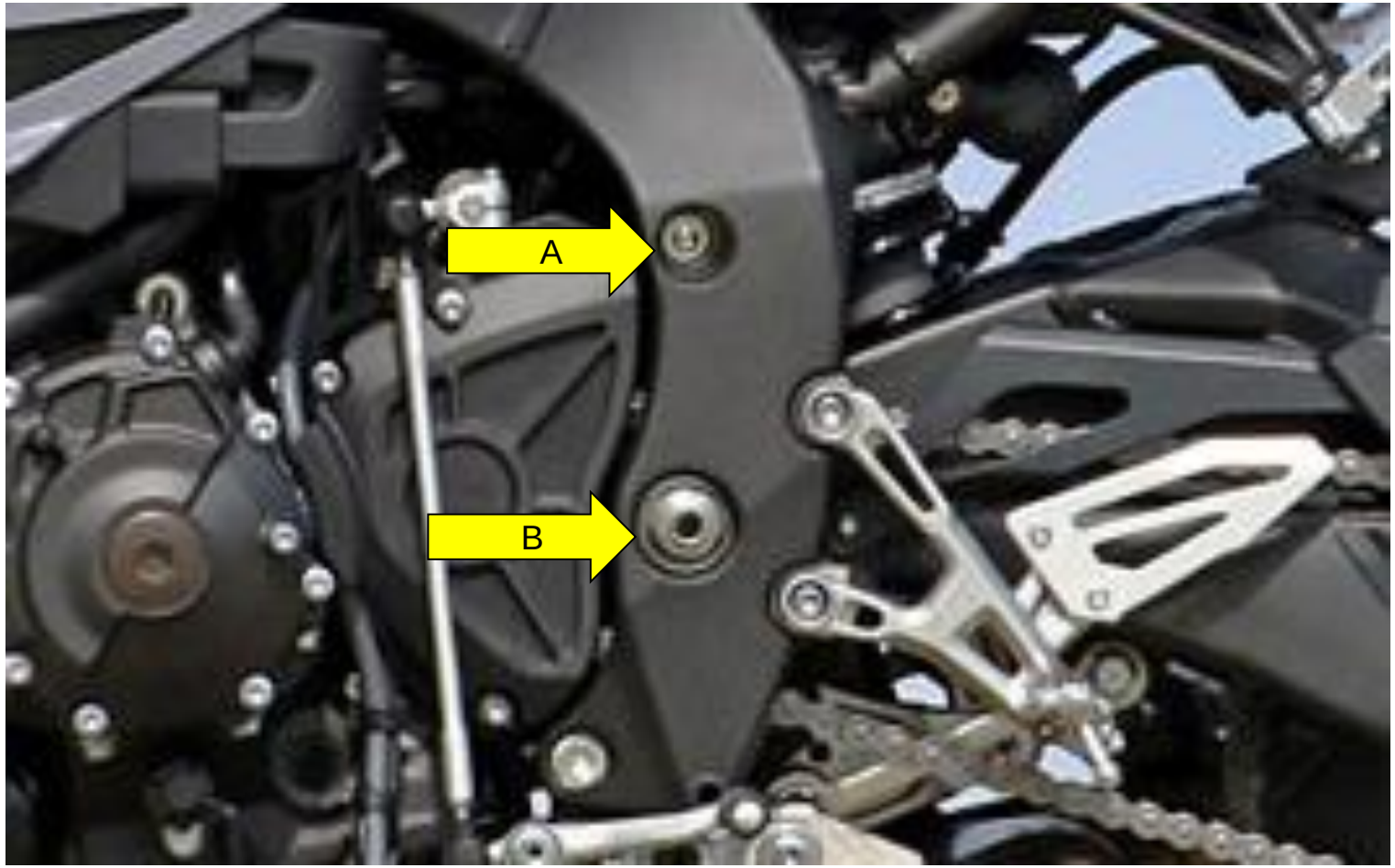


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Point A:

The frame sleeve (3) is mounted here.

Point B:

The lower pin (4) engages here.

Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Remove the motor bolt from the frame

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Loosen the nut on the opposite side and pull out the motor bolt in the direction of the arrow.

(Keep the nut for possible reassembly)

Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Attach frame sleeve to the motorcycle

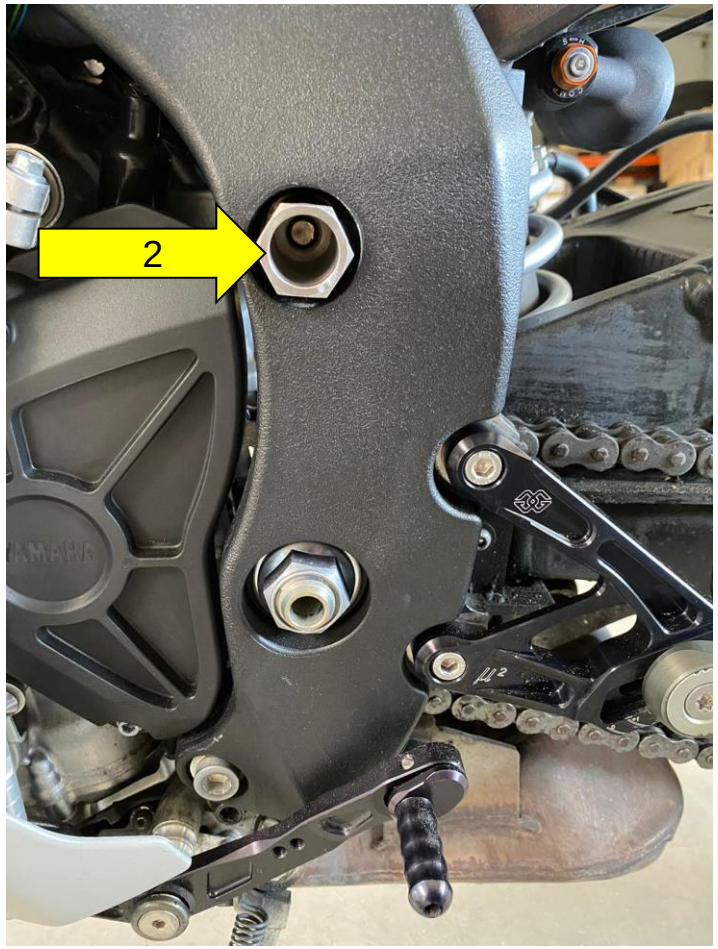


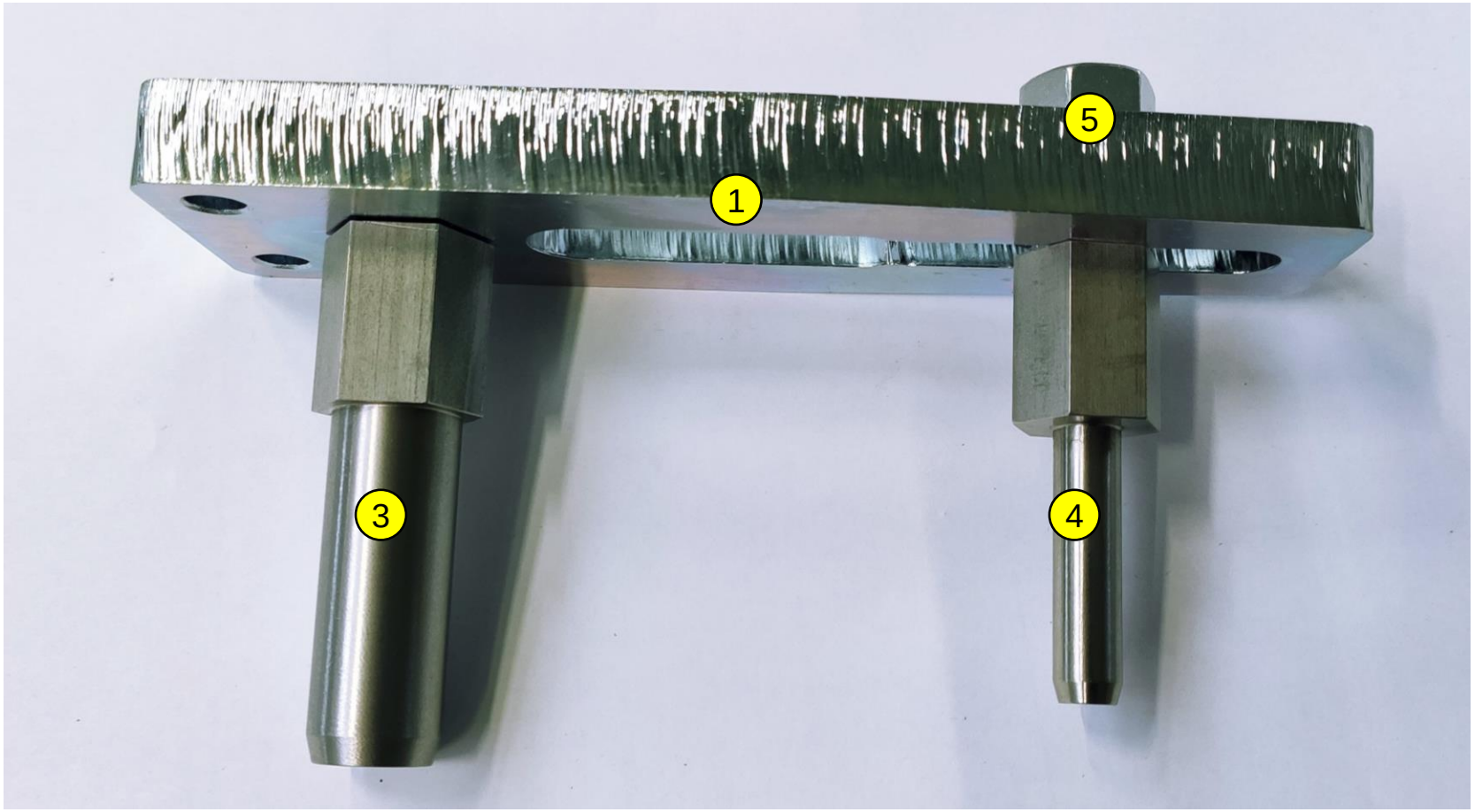
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Insert motor bolt from the other side and screw it to the frame with the sleeve (2).

IMPORTANT: Pay attention to the torque of the screw. You can find the torque specifications in the manufacturer's workshop manual.

Mounting the adapter plate

Pre-assemble the adapter plate:



1. screw the upper pin (3) to the adapter plate (1).

2. Insert the lower pin (4) through the elongated hole and counter it with the lock nut (5) on the backside, but do not tighten it firmly.

Mounting the adapter plate

Fixing the adapter plate (1/2)

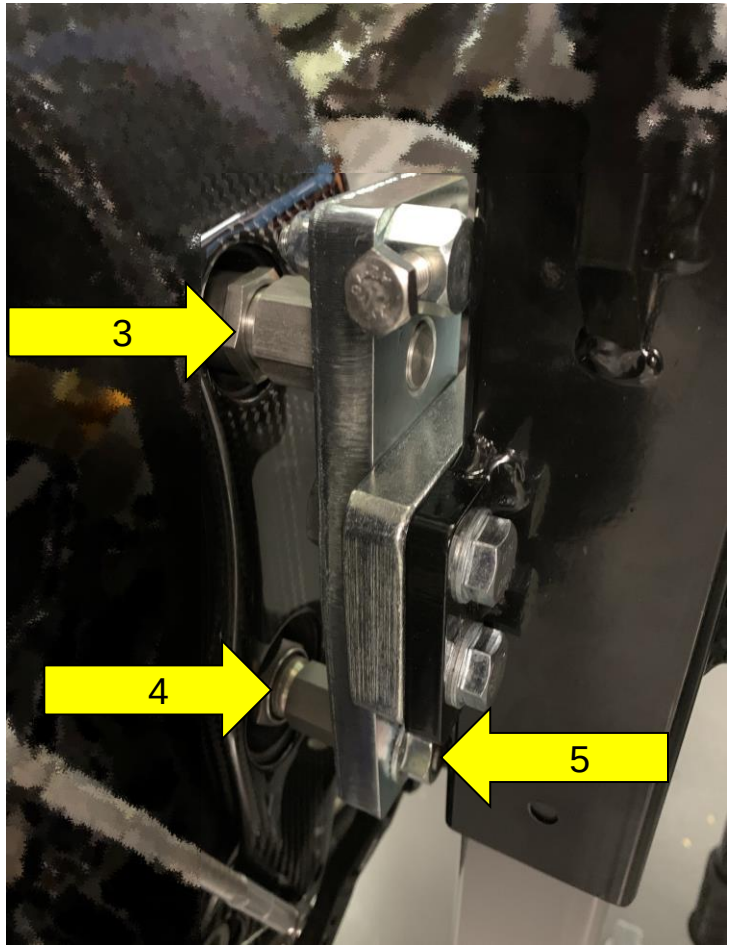


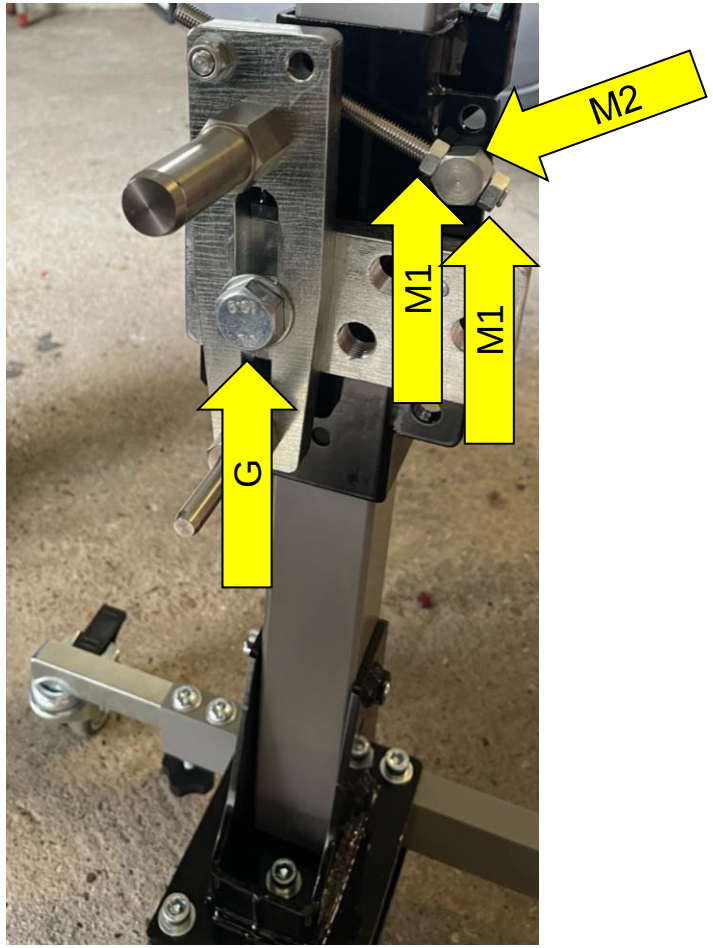
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Attach the adapter plate to the motorcycle with the upper pin (3) and align the lower pin (4).

2. Tighten the lower pin (4) with the lock nut (5).

Mounting the adapter plate

Fasten the adapter plate to the center stand



1. Mount the inclination adjustment on the adapter plate. To do this, loosen both nuts (M1) as well as the nut on the backside (M2).

2. Screw the adapter plate to the base plate (B).

(Do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely.)

Mounting the adapter plate

Align adapter plate (1/3)

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Position center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. (Ensure clearance from footrest and gear shift lever)
2. Insert pins.
3. Secure and tighten adapter plate to the base plate.

Mounting the adapter plate

Align adapter plate (2/3)

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

4. Tighten all screws on the inclination adjustment and adapter plate.

IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.

Mounting the adapter plate

Align adapter plate (3/3)

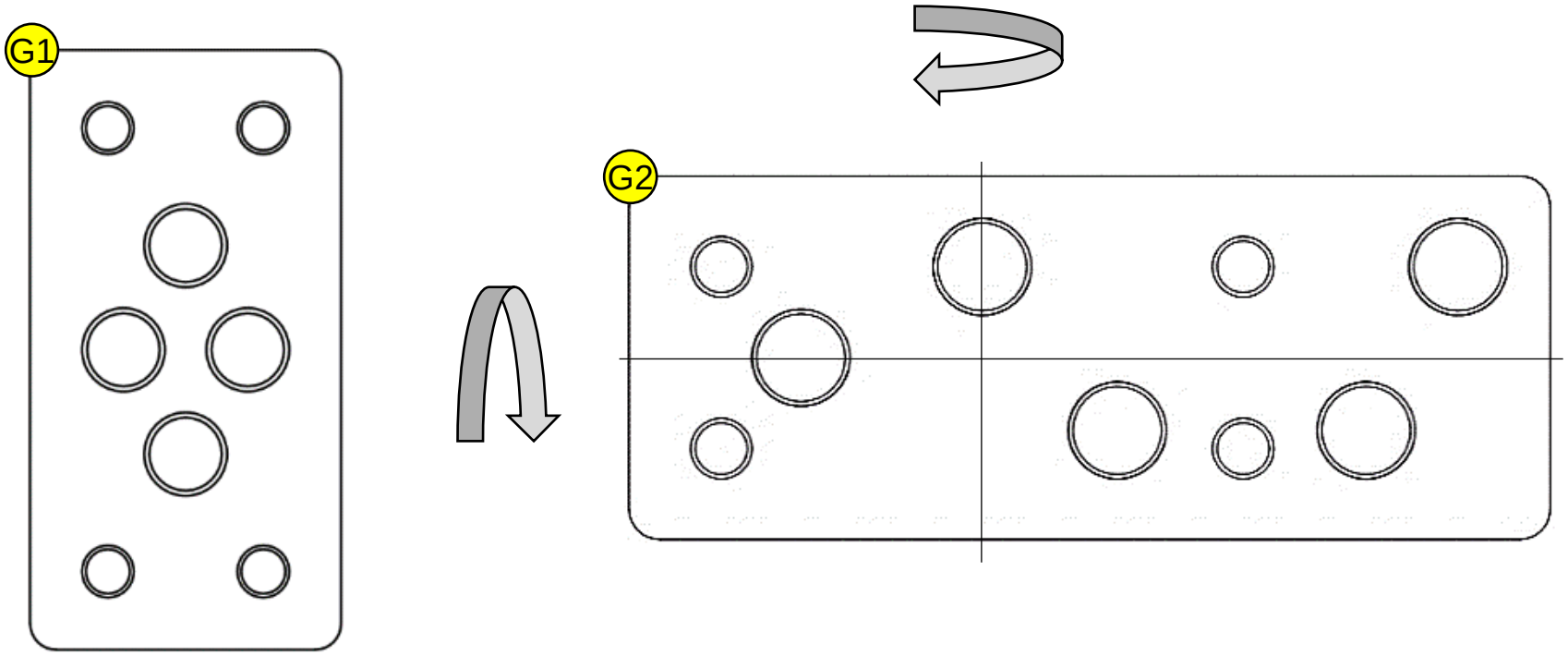
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.

Hints

Extended base plate



For optimum alignment of the adapter plate on the base plate G1, an extended base plate G2 is available; the extended base plate can be rotated by 180°.

Hints

Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.