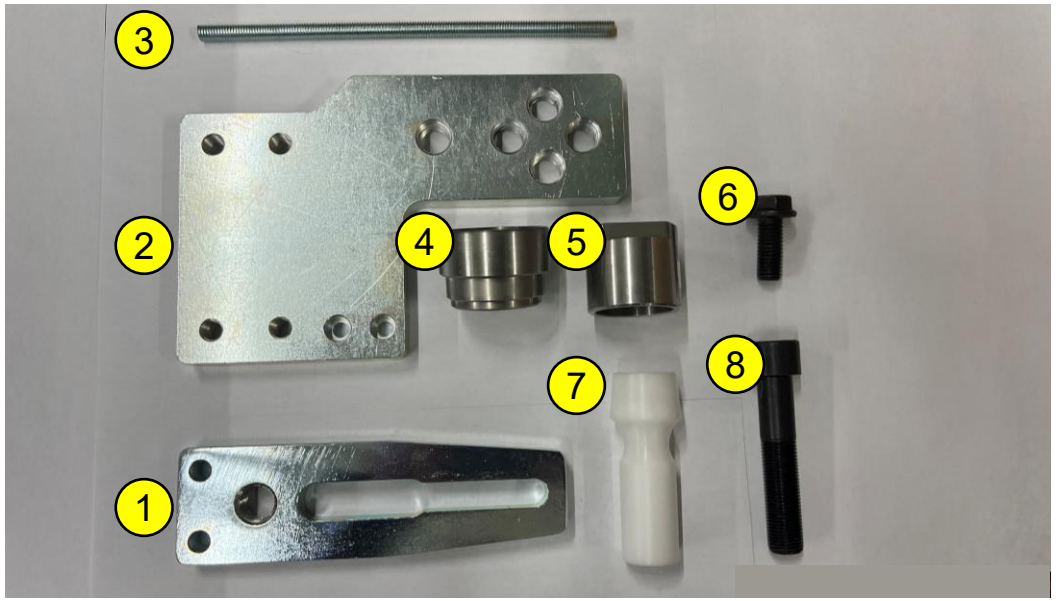
Montageanleitung Adapterplatte

BMW R NINET (2014 – 2016)

Lieferumfang



Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
1	Adapterplatte	1
2	Senkrecht erweiterte Grundplatte	1
3	Gewindestange M8x200	1
4	Rahmenhülse unten	1
5	Pin unten	1
6	6-Kant, m. Flansch M12x30	1
7	Pin oben	1
8	Zyl. Schraube M16x80 F Steigung 1,5	1

Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Aufnahmepunkte am Motorrad

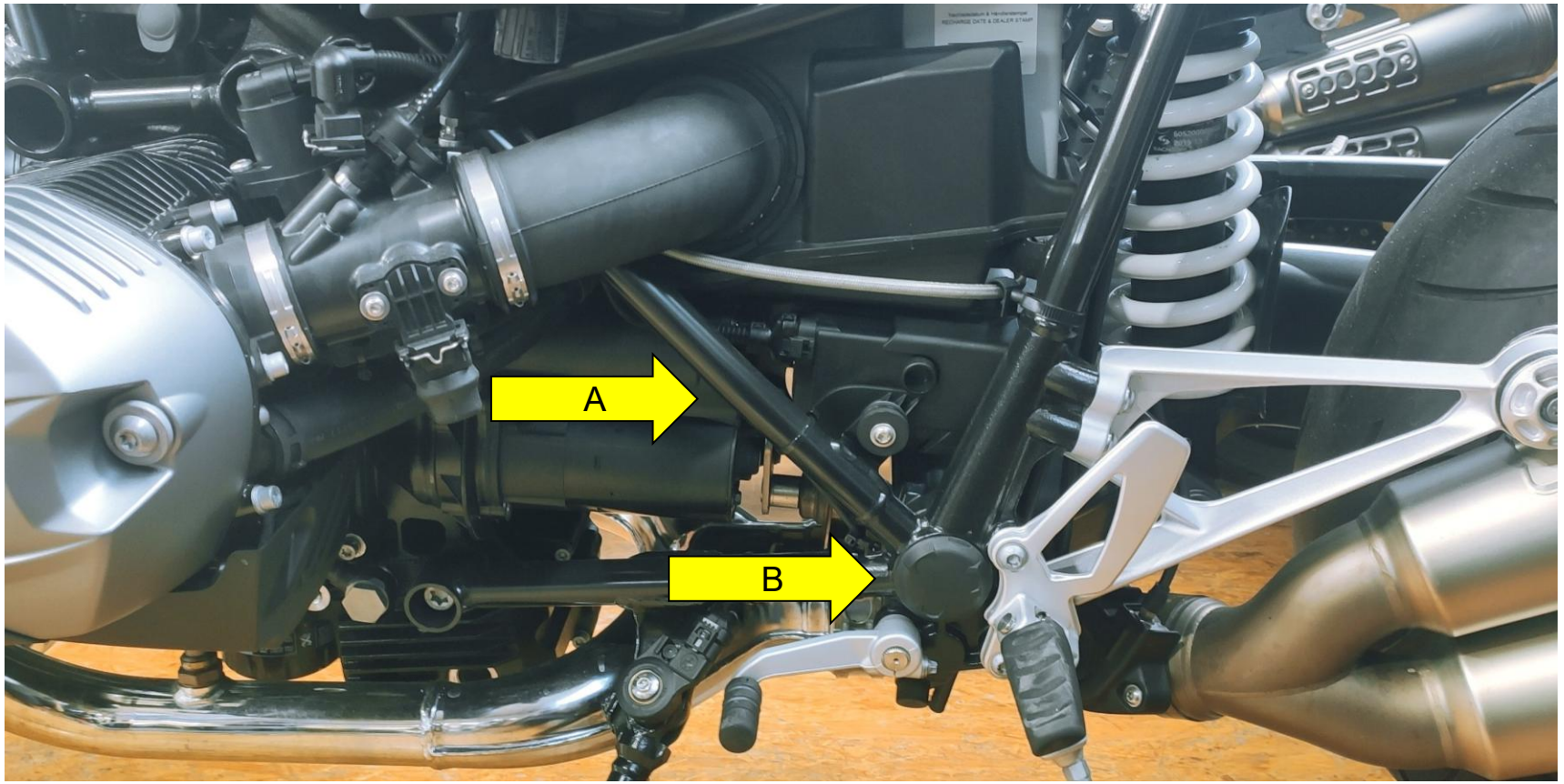


*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Punkt A:

Hier wird der obere Pin (7) eingehängt.

Punkt B:

Hier wird die untere Rahmenhülse (4) montiert.

Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Abdeckkappe und Mutter entfernen

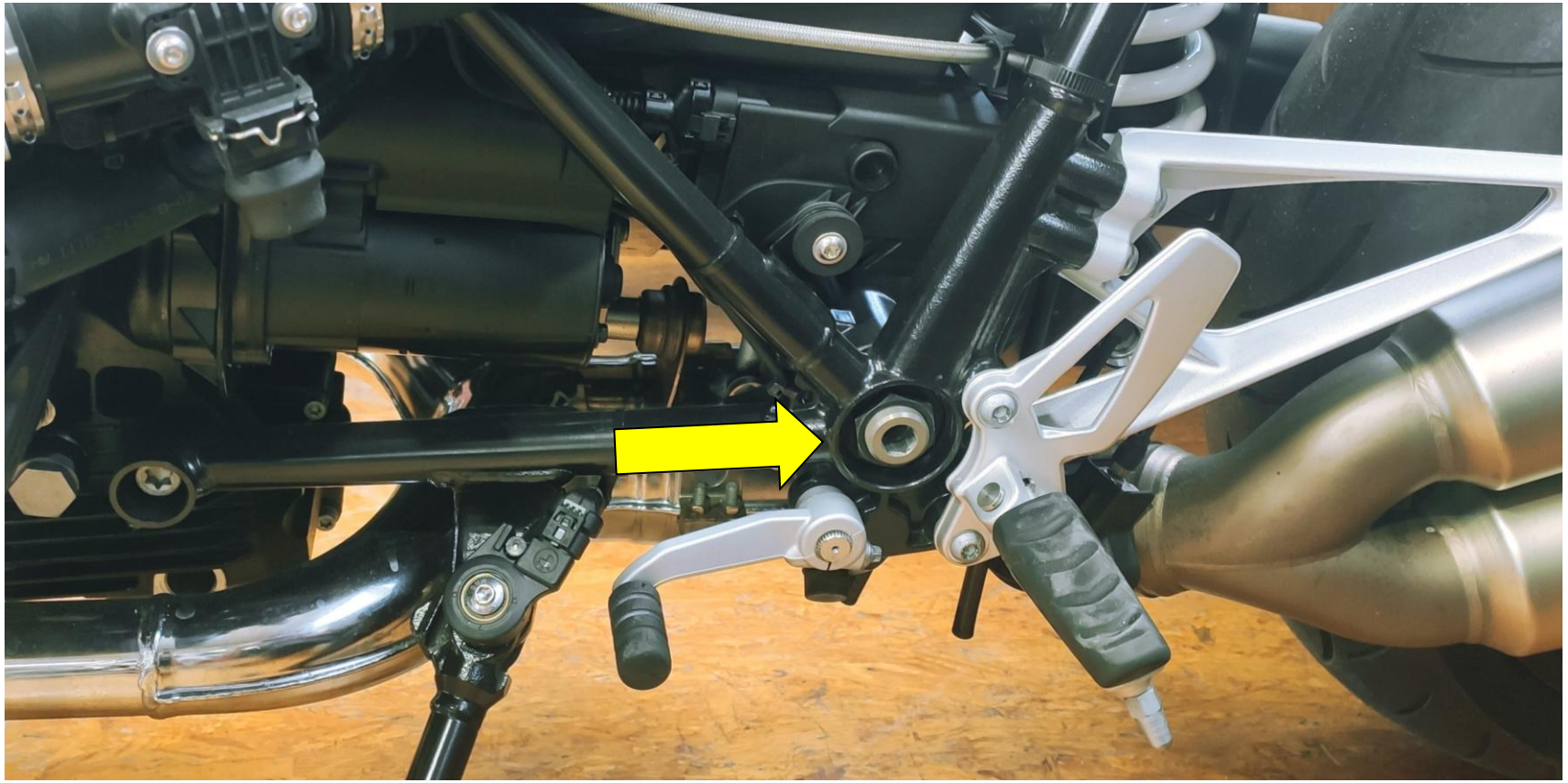


*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Abdeckkappe und die darunterliegende Mutter entfernen.

Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Rahmenhülse am Motorrad befestigen

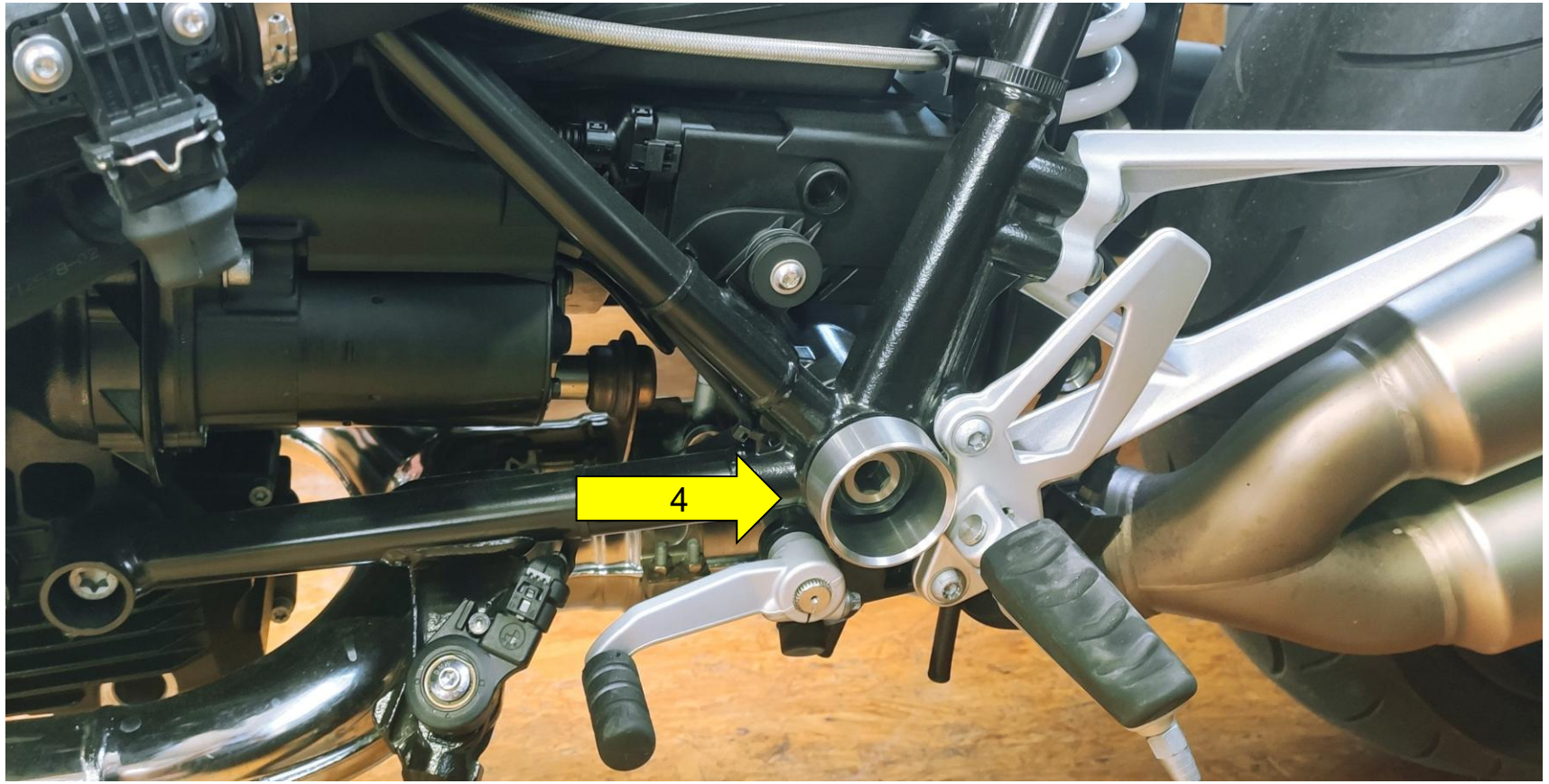


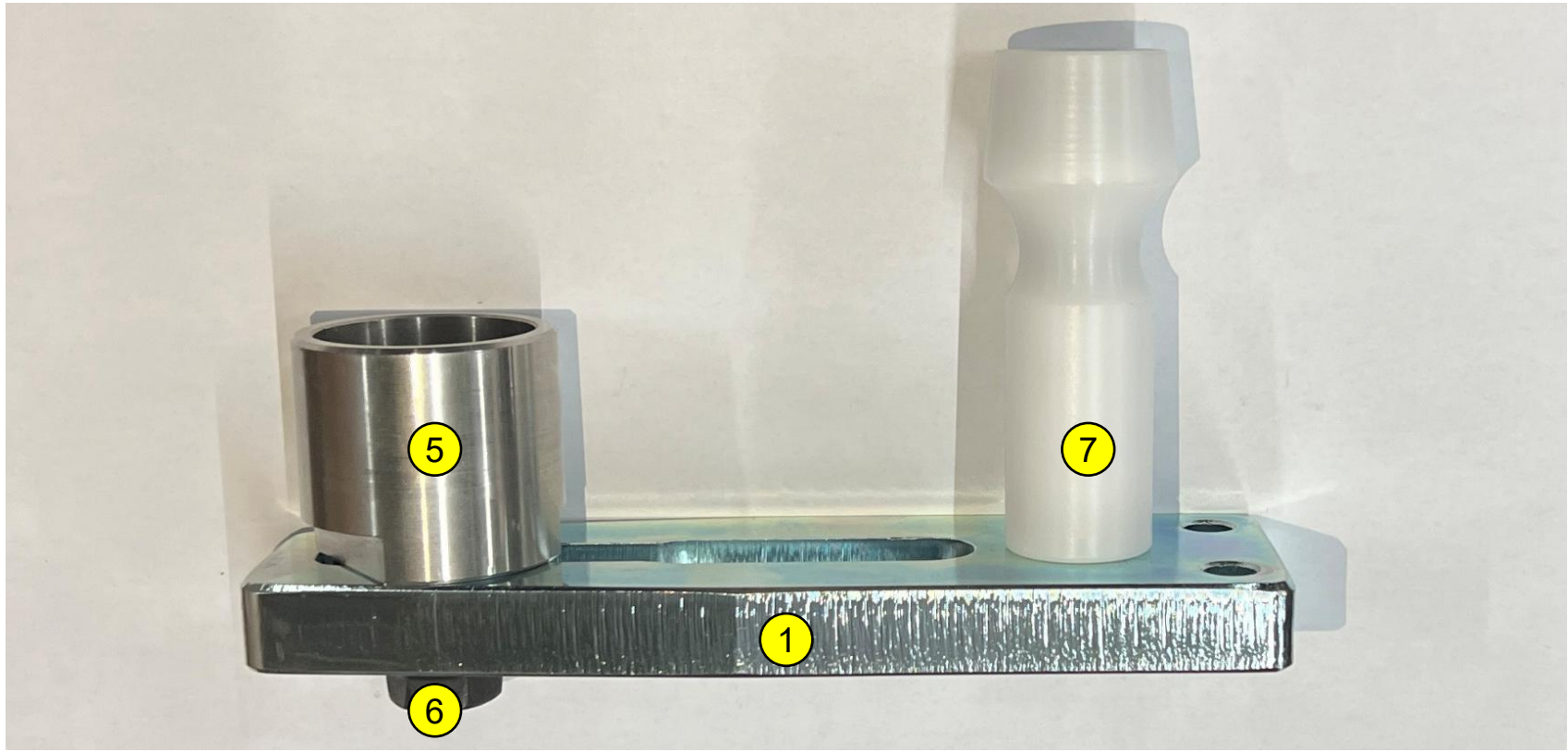
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Rahmenhülse (4) mit der gerade entfernten Mutter am Rahmen befestigen.

WICHTIG:
Anzugsmoment der Schraube beachten.
Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte vormontieren

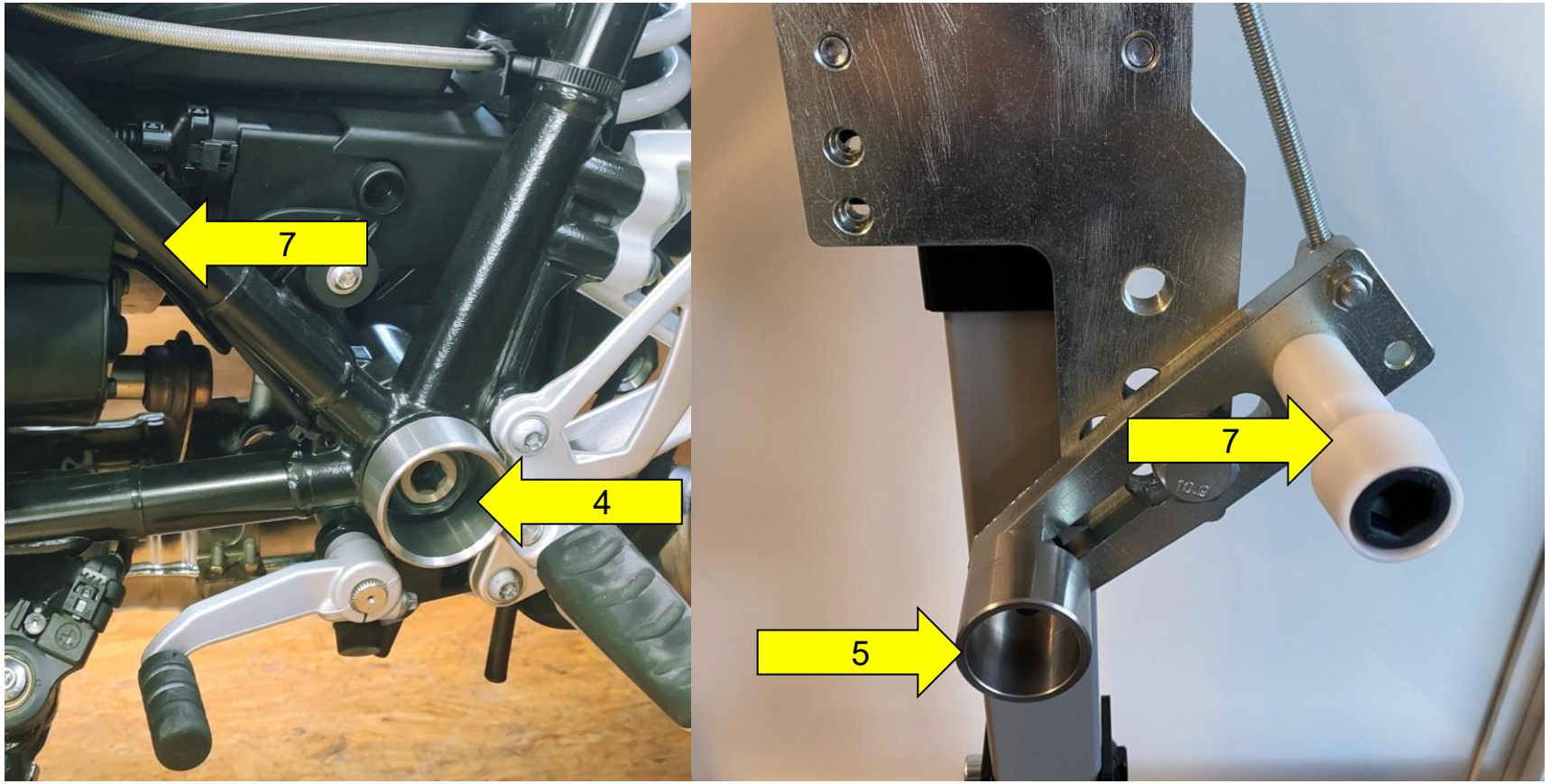


1. Den oberen Pin (7) mit der Zylinder-schraube (8) an der Adapterplatte (1) verschrauben.

2. Den unteren Pin (5) mit der 6-Kant Schraube mit Flansch (6) an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte fixieren – Pin‘s ausrichten (noch nicht am Zentralständer montieren)



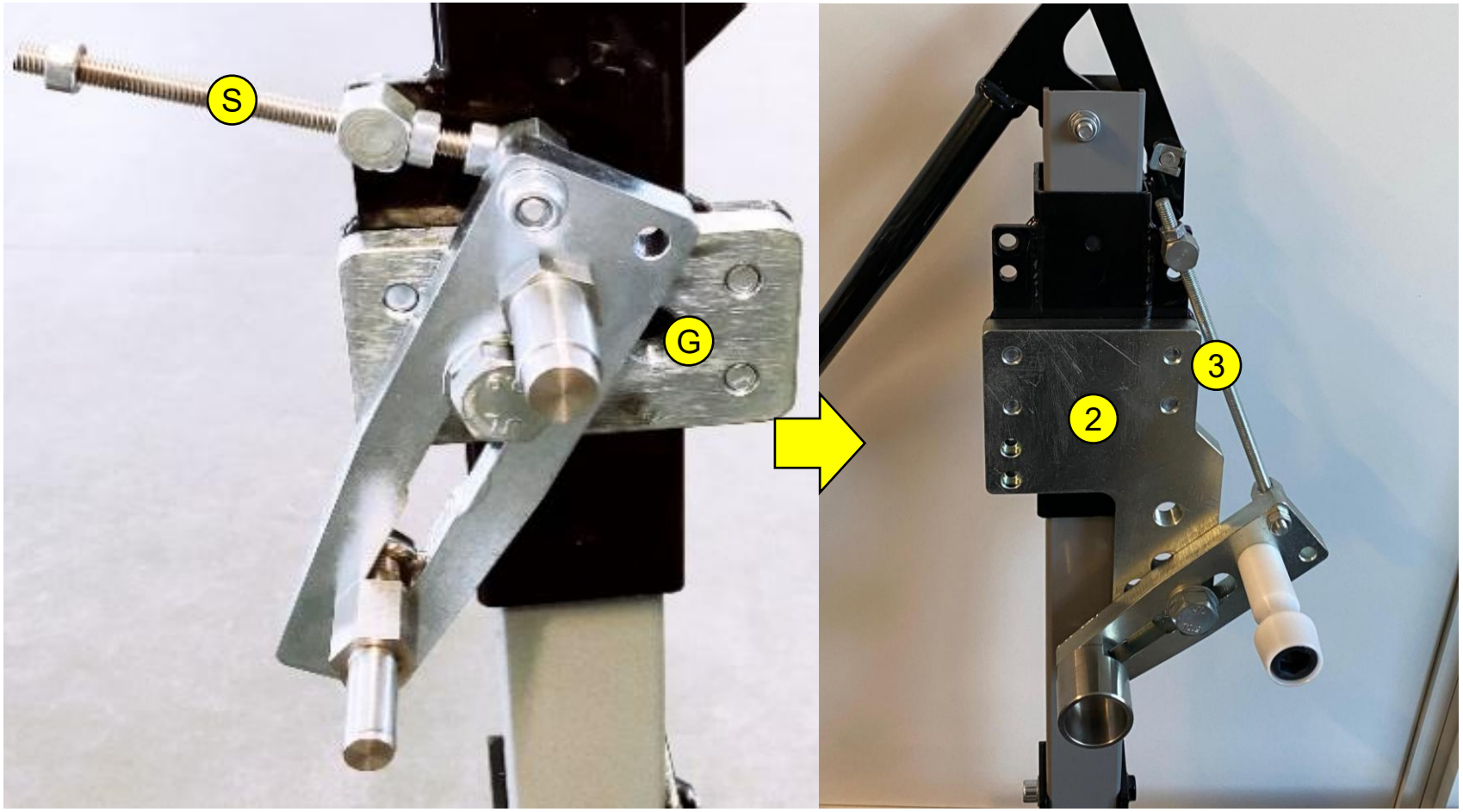
*Das Bild zeigt die Adapterplatte am Zentralständer. In diesem Schritt wird sie jedoch **noch nicht montiert**! Die Adapterplatte wird **nur an den Zentralständer gehalten**, um die Pins in die richtige Position auszurichten.

1. Den oberen Pin (7) mit der Adapterplatte am Motorrad einhängen und den unteren Pin (5) ausrichten und in die untere Rahmenhülse (4) an das Motorrad stecken.

2. Den unteren Pin (5) mit der 6-Kant Schraube (6) festziehen.

Montage Adapterplatte

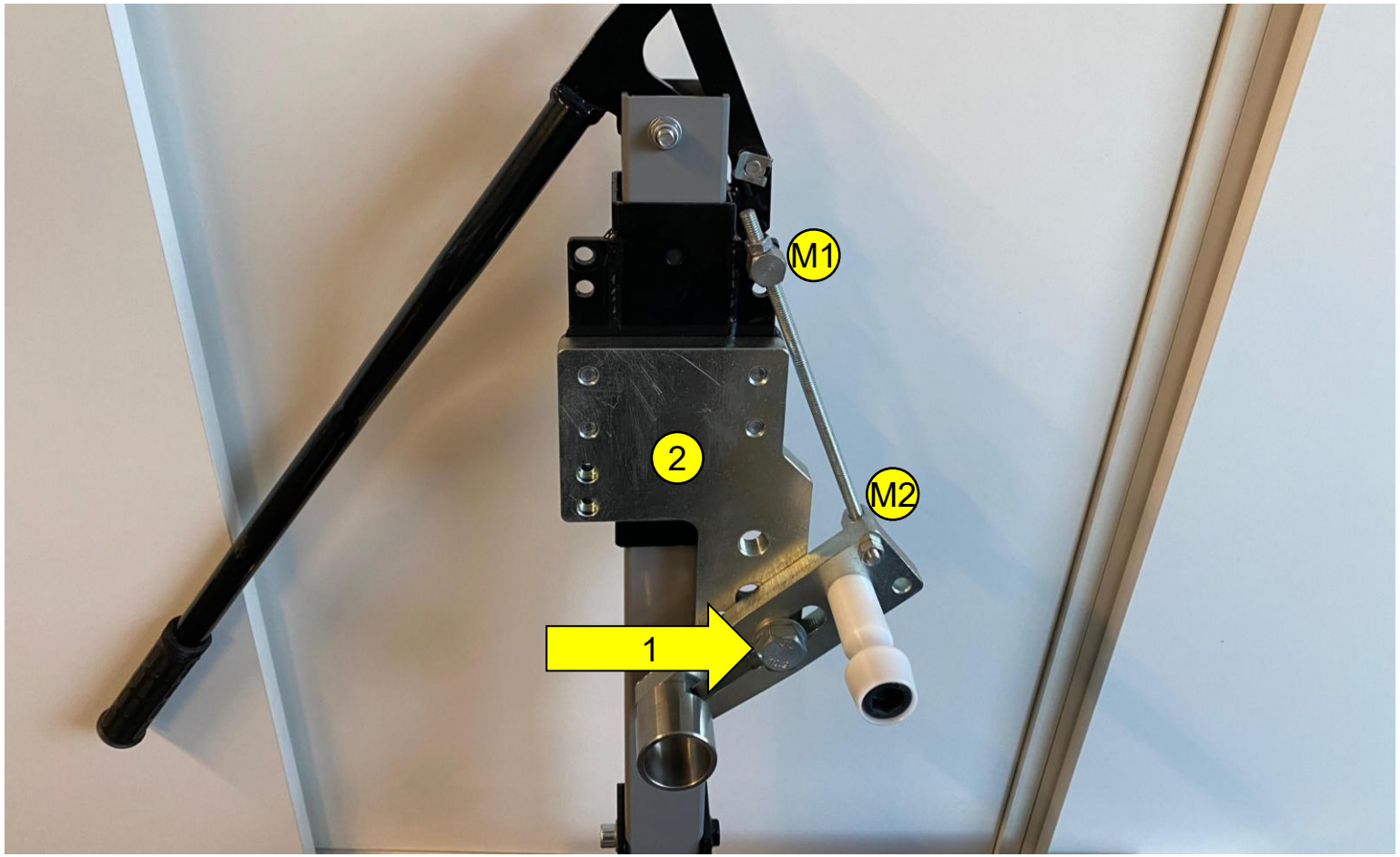
Adapterplatte am Zentralständer verschrauben (1/2)



1. Grundplatte (G) des Zentralständers durch die senkrecht erweiterte Grund-platte (2) austauschen.
2. Austauschen der Standardgewinde-stange (S) der Neigungsverstellung mit der mitgelieferten Gewindestange M8x200 (3)

Montage Adapterplatte

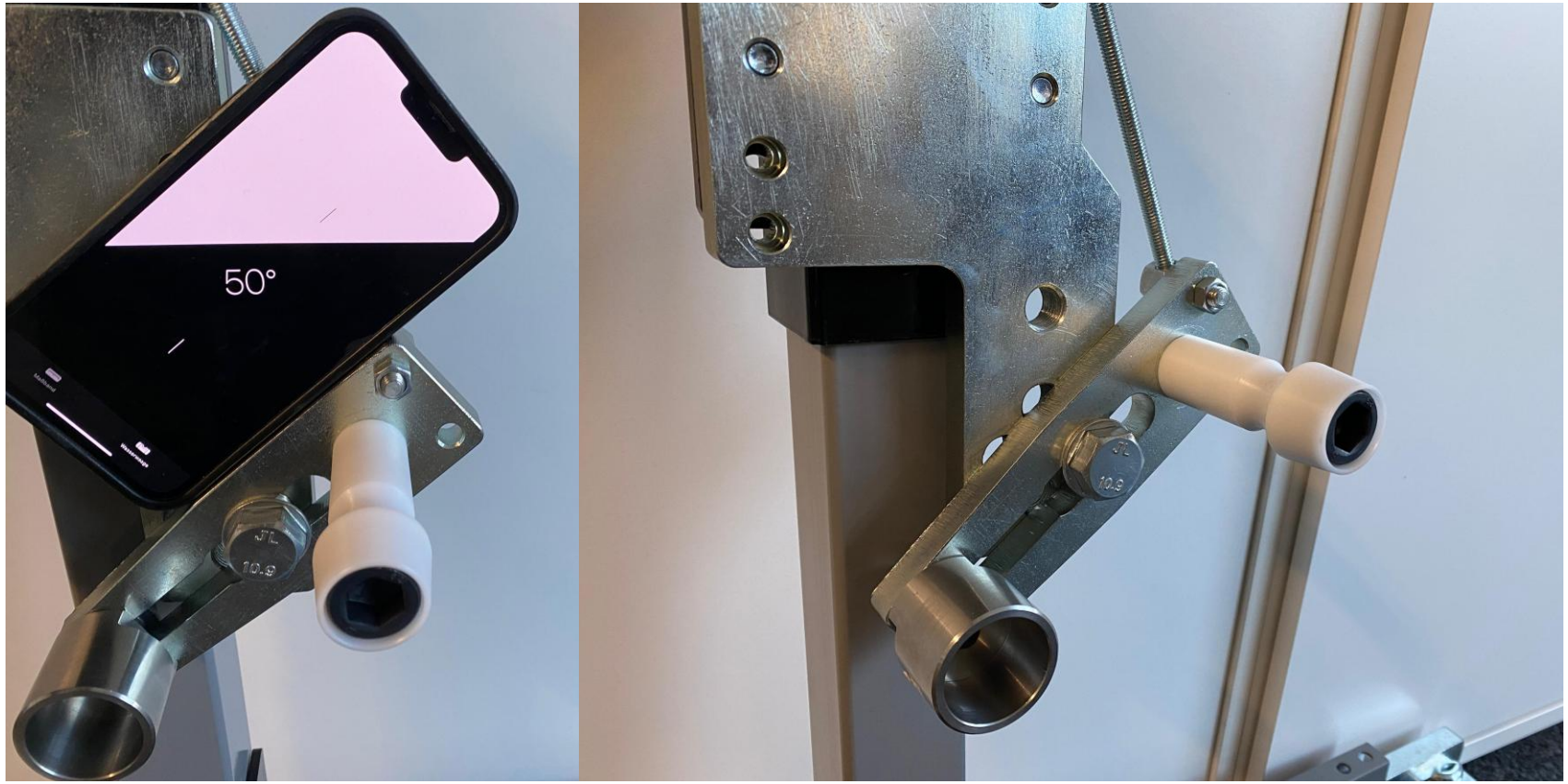
Adapterplatte am Zentralständer verschrauben (2/2)



1. Neigungsverstellung an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern M1 sowie die Mutter auf der Rückseite M2 an der vorgesehenen Stelle befestigen.
2. Adapterplatte 1 an der senkrecht erweiterten Grundplatte 2 verschrauben, aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (1/3)



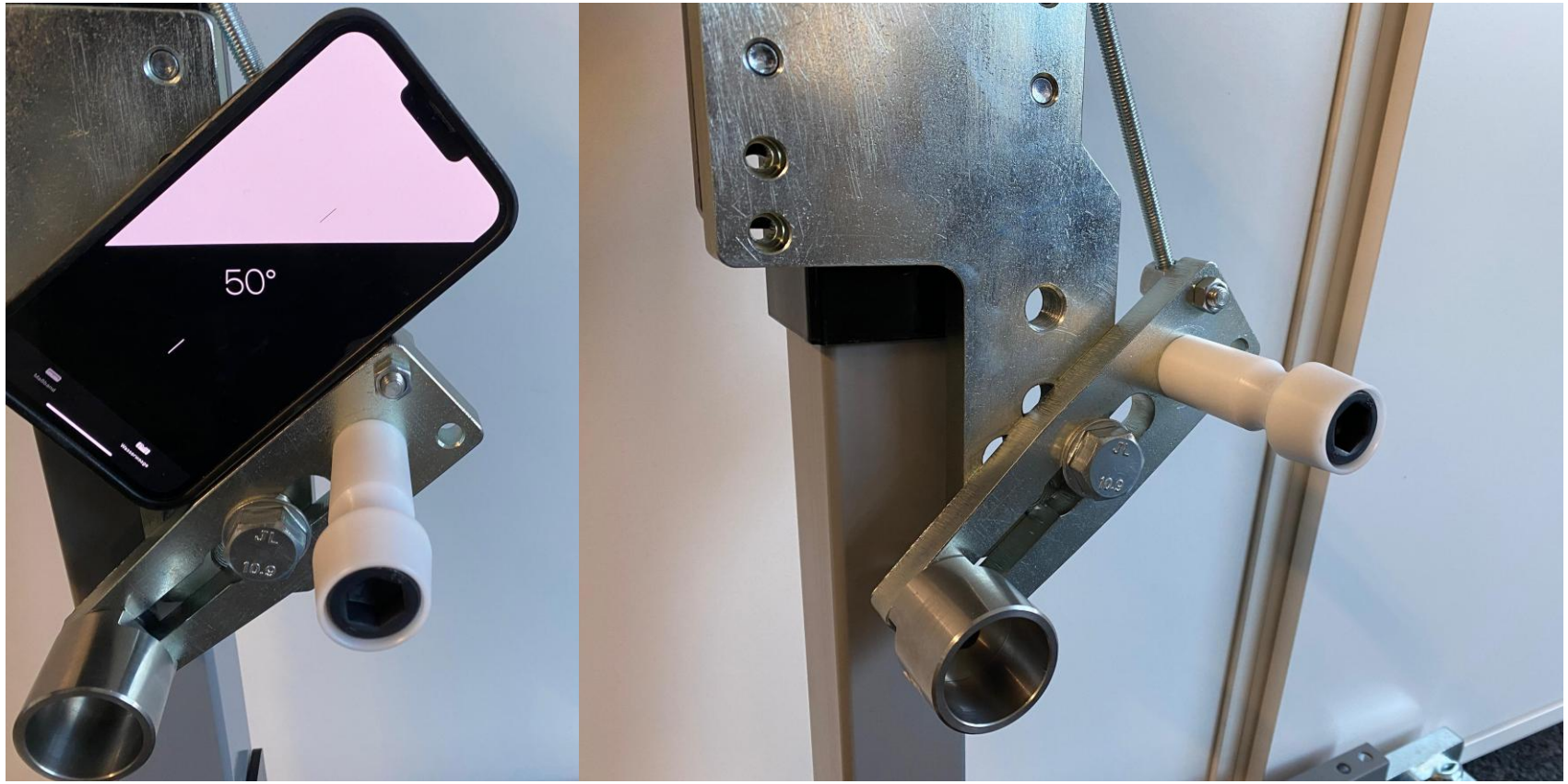
1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. Dabei auf Kollision mit der Fußraste und dem Schalthebel achten.

2. Die beiden Pins einführen.

3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180 Nm).

Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (2/3)



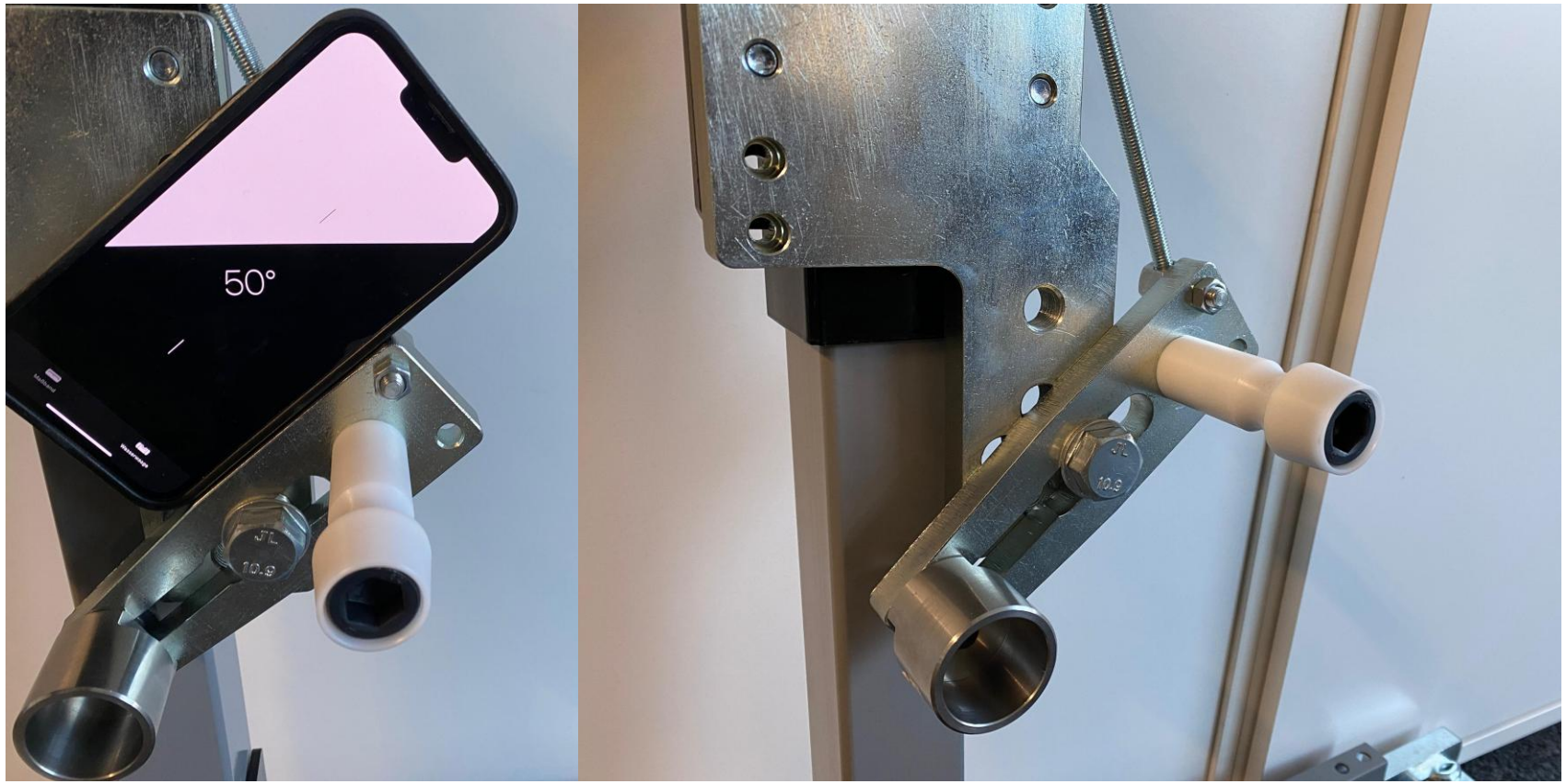
4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

Montage Adapterplatte

Adapterplatte ausrichten (3/3)

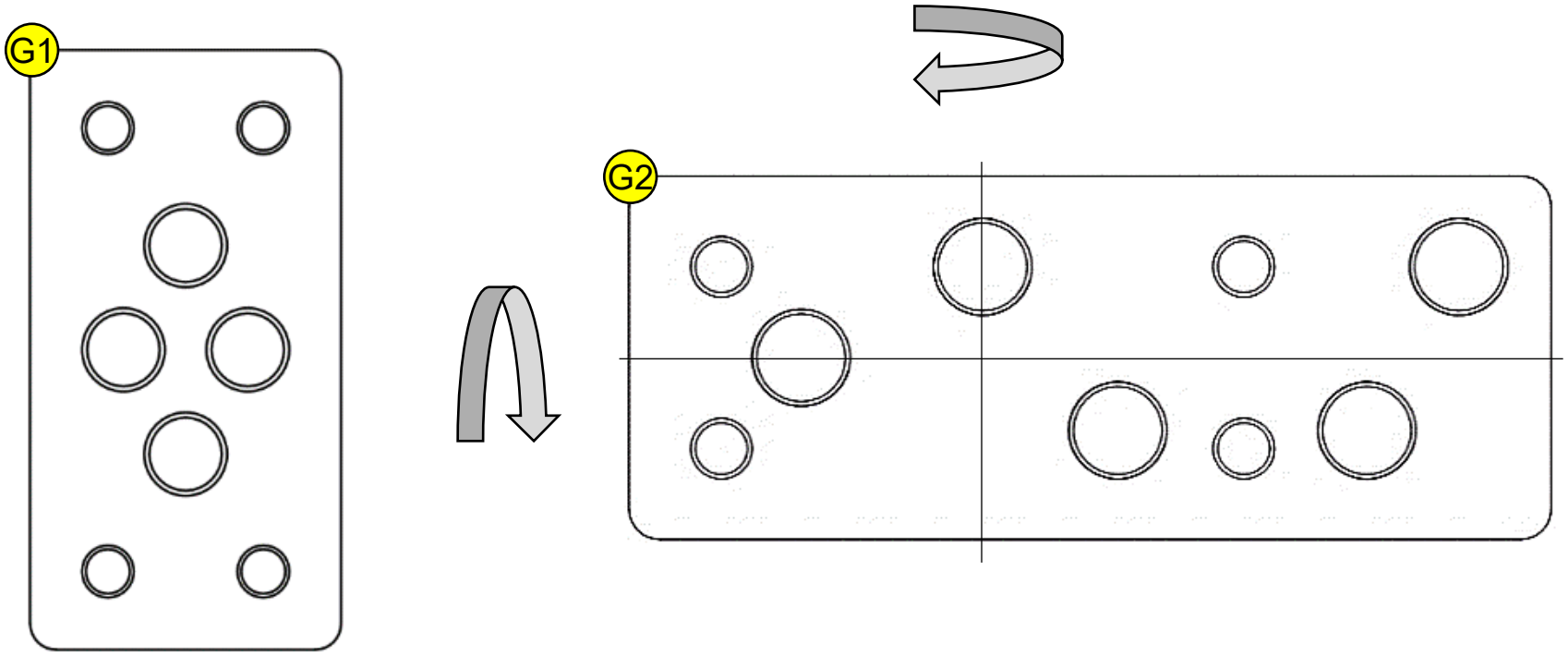


Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

Hinweise

Erweiterte Grundplatte



Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte G1, ist eine erweiterte Grundplatte G2 erhältlich.
Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.

Hinweise

Neigungseinstellung

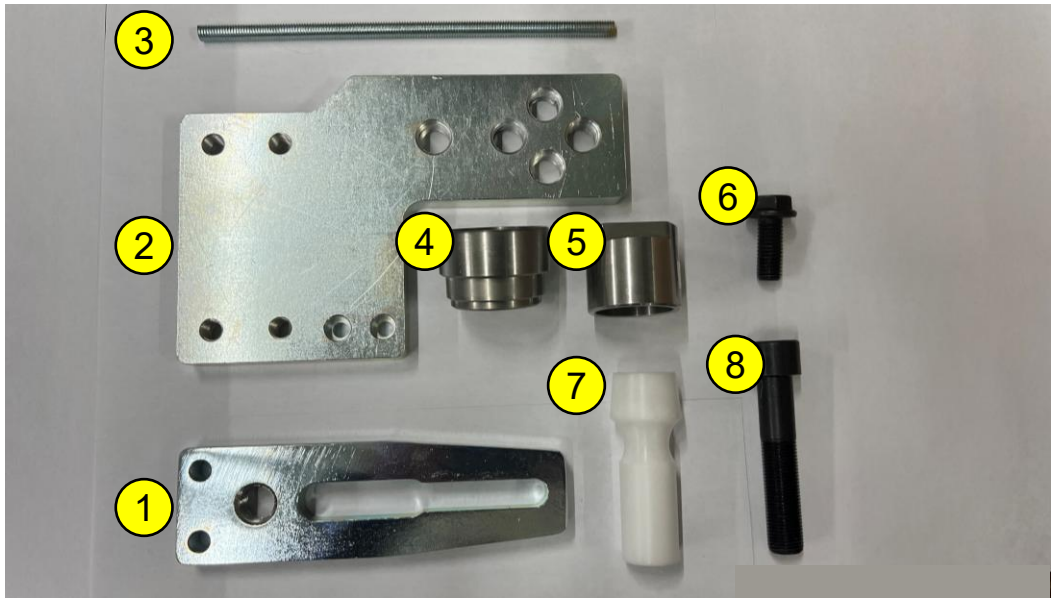
Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

User manual Adapter plate

BMW R NINET (2014 – 2016)

Scope of delivery



Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

Pos.	Description	Quantity
1	Adapter plate	1
2	Vertically extended base plate	1
3	Threaded rod M8x200	1
4	Lower frame sleeve	1
5	Lower pin	1
6	Hexagonal, w. flange M12x30	1
7	Upper pin	1
8	Cylindrical screw M16x80 F 1.5 pitch	1

Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Mounting points on the motorcycle

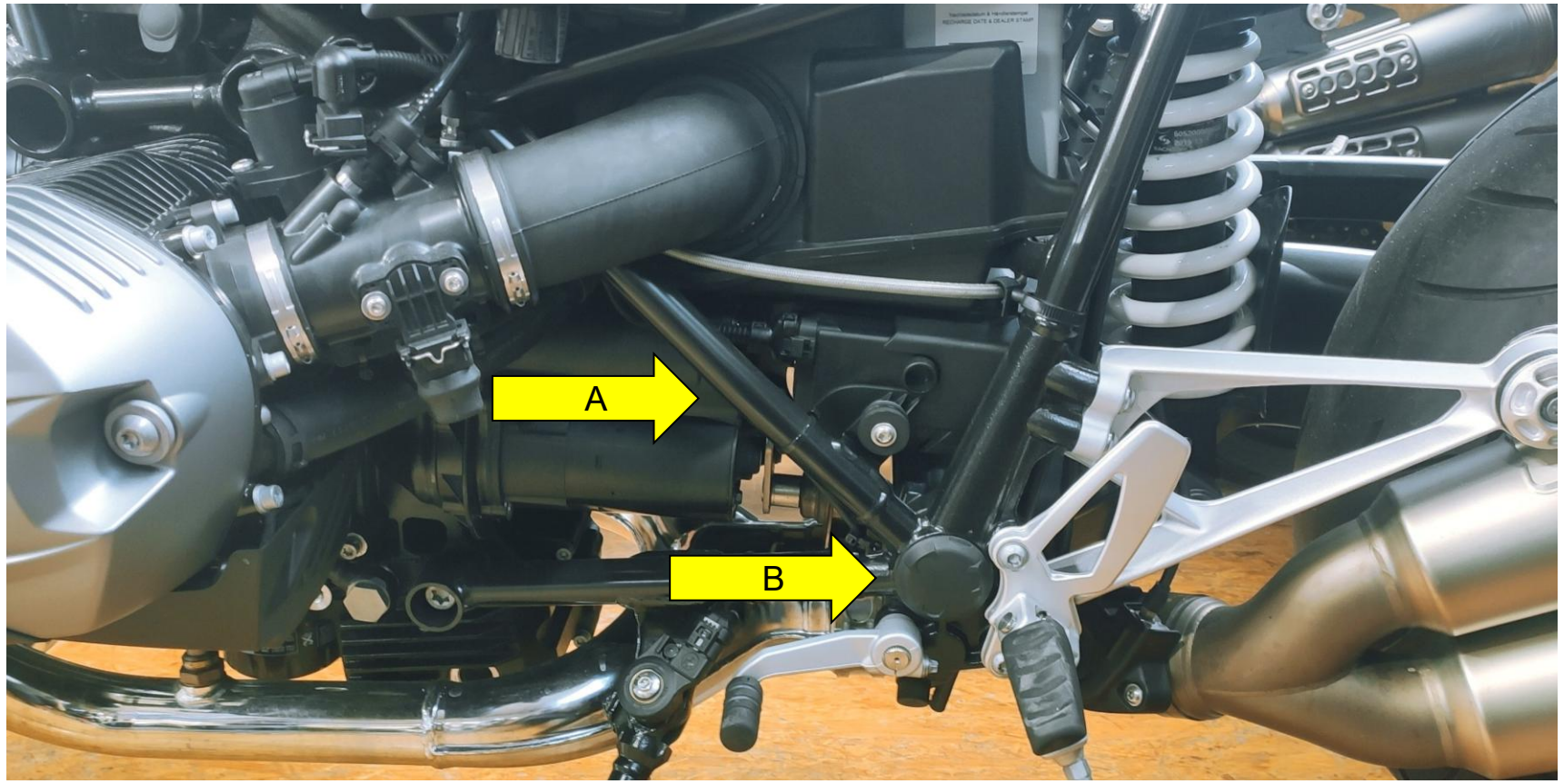


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Point A:

The upper pin (7) is hooked in here.

Point B:

The lower frame sleeve (4) is fitted here.

Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Remove the cover cap and nut

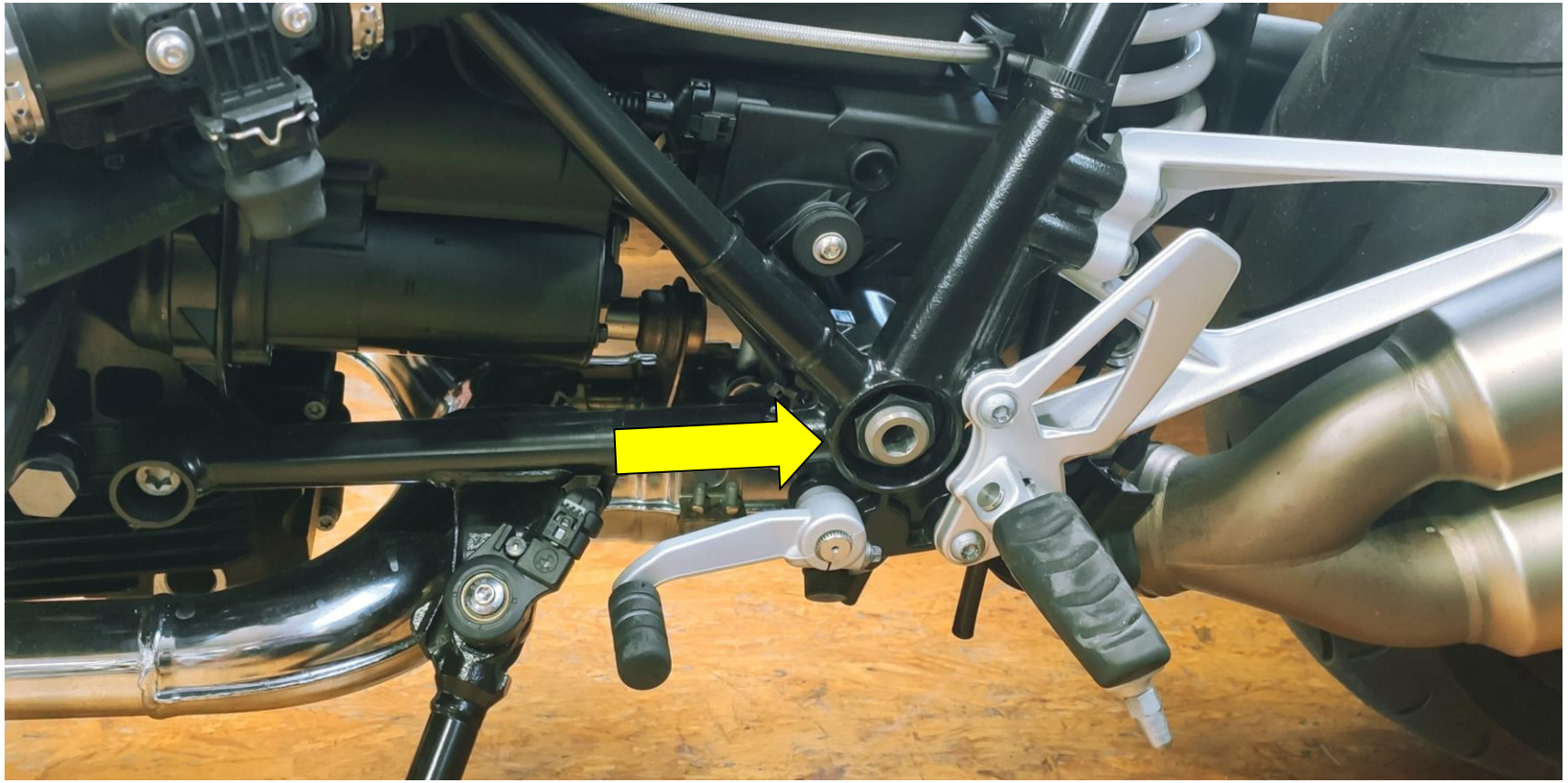


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Remove the cover cap and the nut underneath.

Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Attach the frame sleeve to the motorcycle

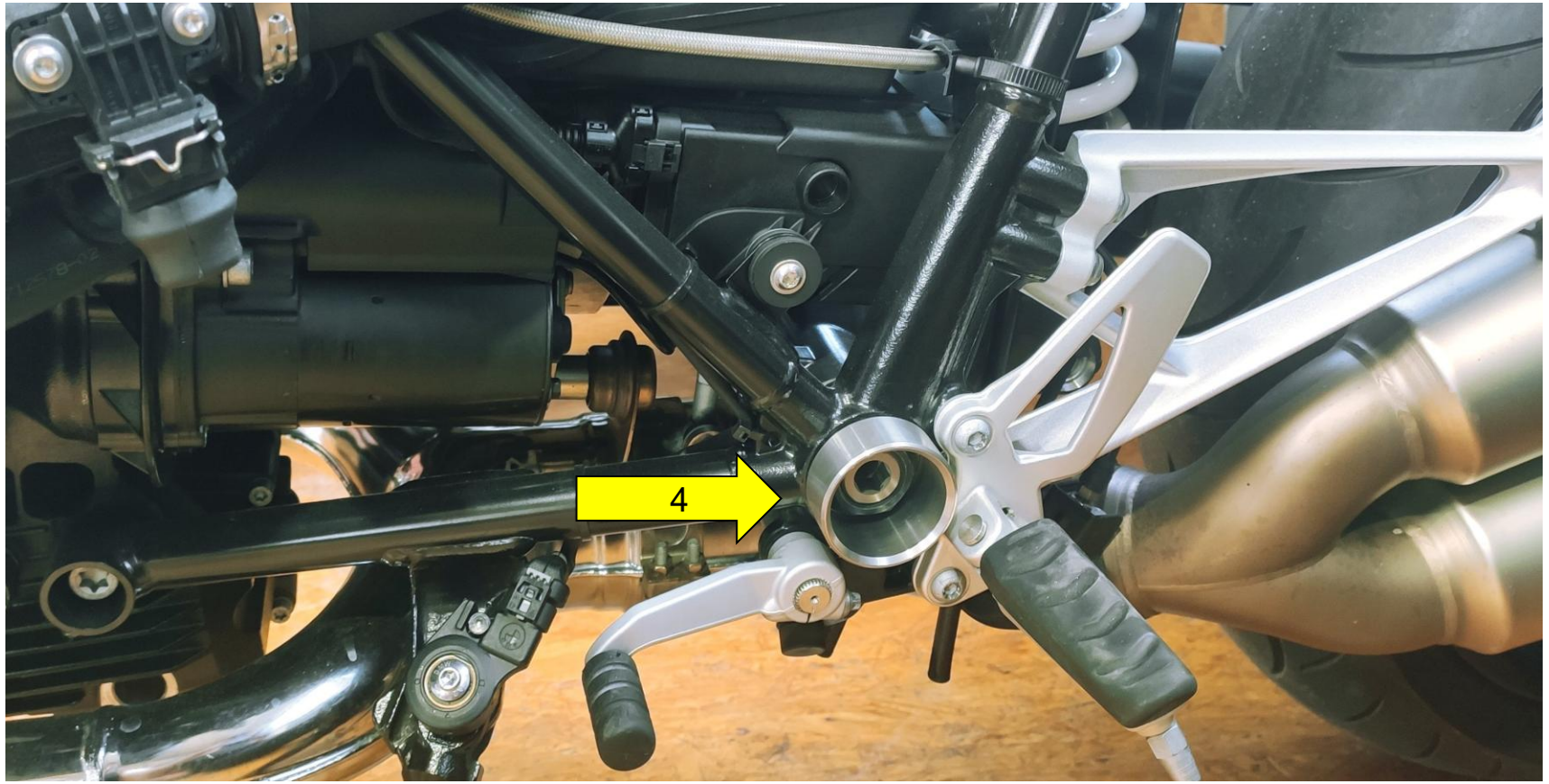


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Attach the lower frame sleeve (4) to the frame with the nut you just removed.

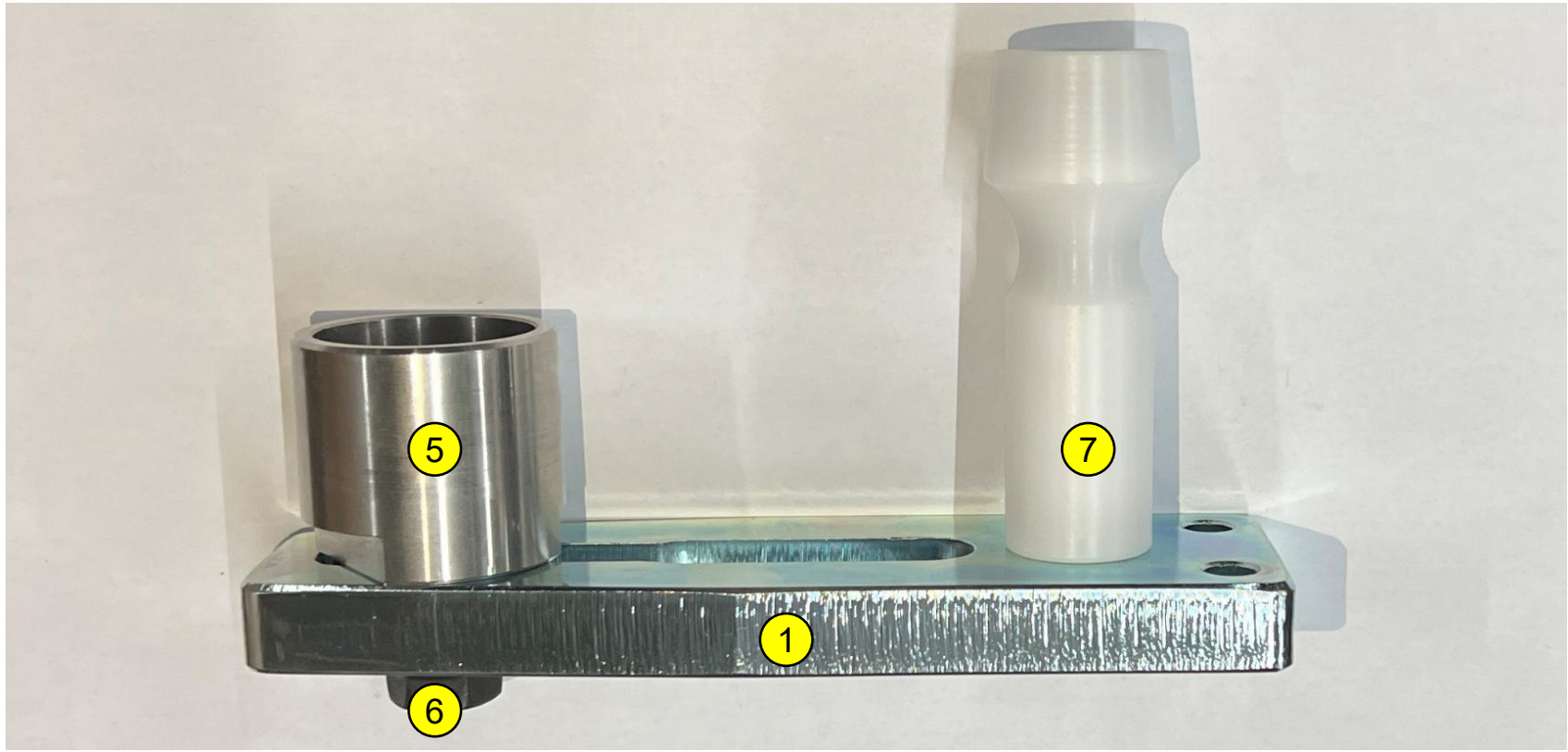
IMPORTANT:

Note the tightening torque of the screw.

The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.

Mounting adapter plate

Pre-assemble the adapter plate

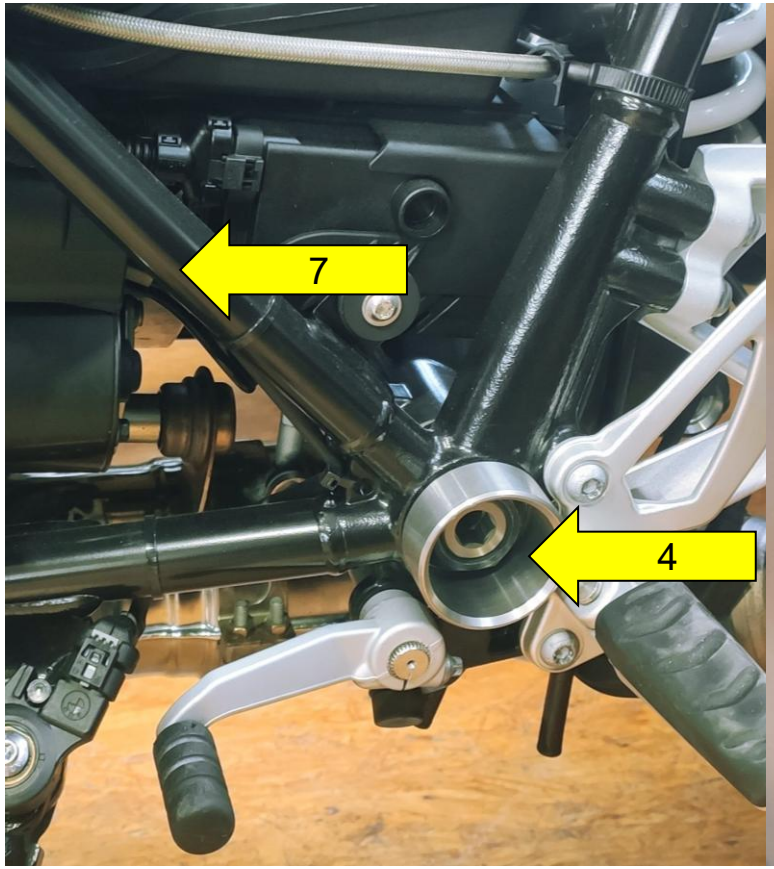


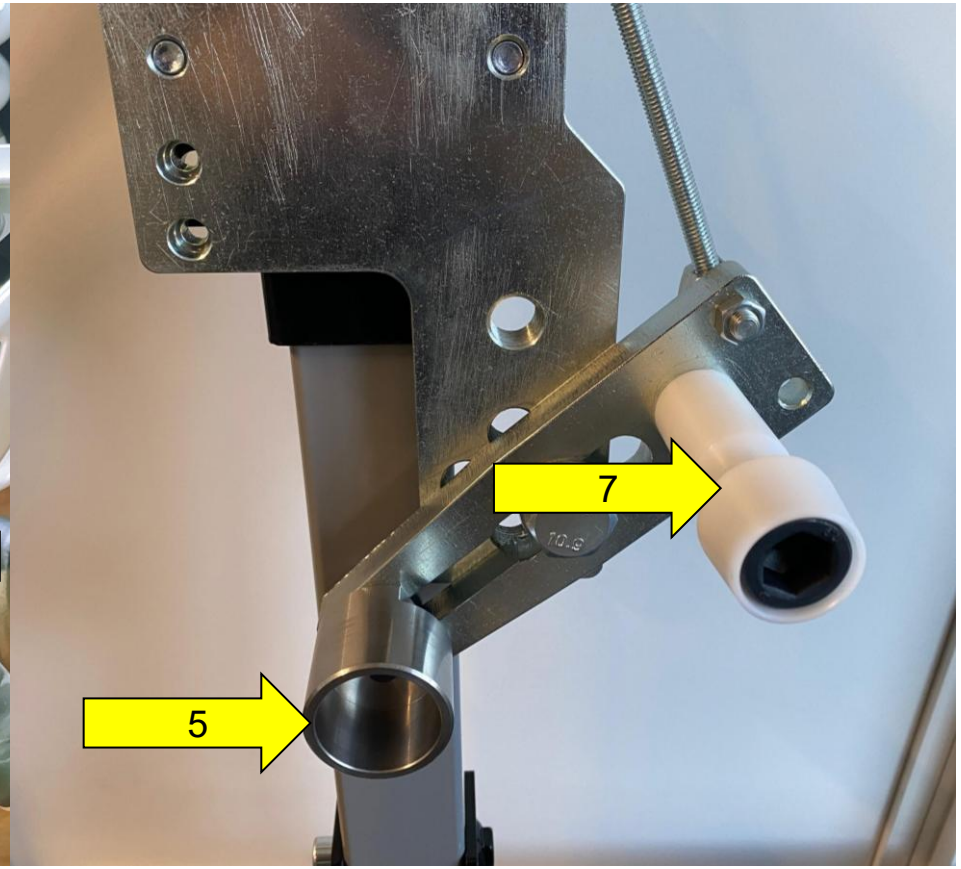
1. Screw the upper pin (7) to the adapter plate (1) using the cylinder screw (8).

2. Screw the lower pin (5) to the adapter plate using the hexagonal screw with flange (6), but do not tighten it.

Mounting adapter plate

Fix the adapter plate – Align the pin‘s (Do not mount on the central stand yet)





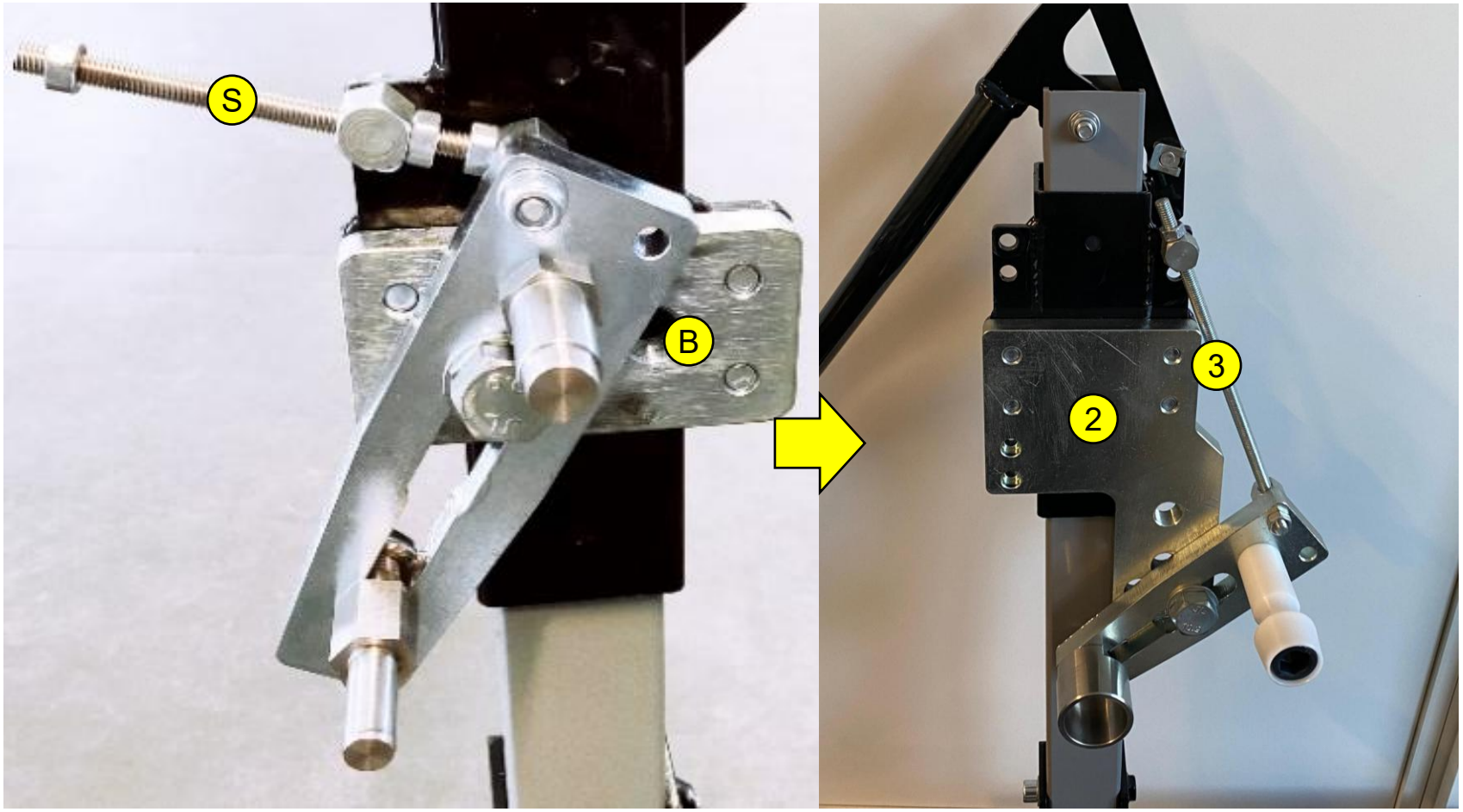
*The image shows the adapter plate on the center stand. However, it is not yet mounted in this step! The adapter plate is only held against the center stand to align the pins in the correct position.

1. Hook the upper pin (7) with the adapter plate on the frame and align the lower pin (5) and insert it into the lower frame sleeve (4) on the motorcycle.

2. Tighten the lower pin (5) with the hexagonal screw (6).

Mounting adapter plate

Screw the adapter plate to the center stand (1/2)

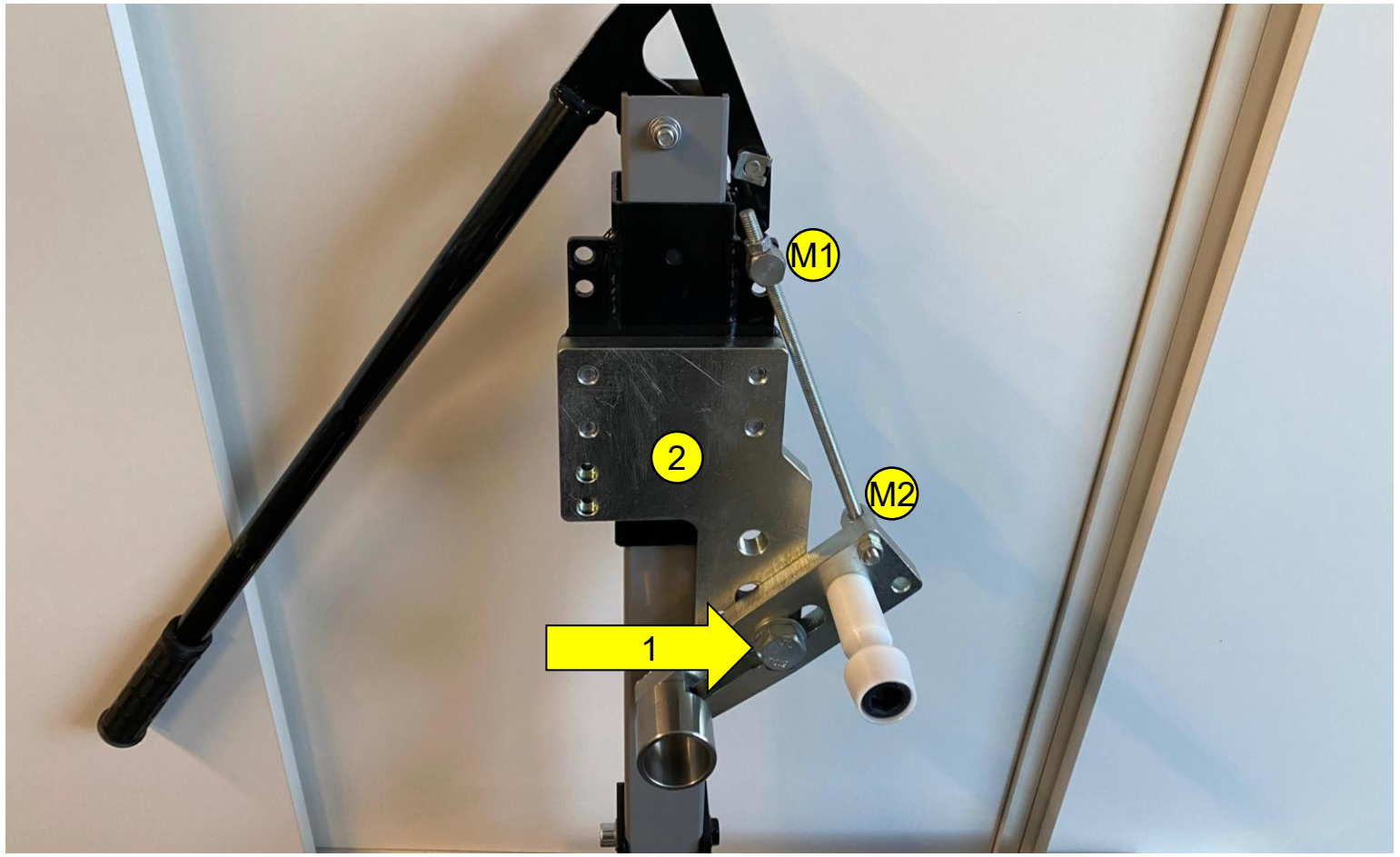


1. Replace the base plate (B) of the central stand with the vertically extended base plate (2).

2. Replace the standard threaded rod (S) of the tilt adjustment with the supplied M8x200 threaded rod (3).

Mounting adapter plate

Screw the adapter plate to the center stand (2/2)



1. Mount the tilt adjustment on the adapter plate. To do this, fasten both nuts M1 and the nut on the rear M2 in the designated position.

2. Screw the adapter plate 1 to the vertically extended base plate 2 but do not tighten it so that the adapter plate can move freely.

Mounting adapter plate

Align the adapter plate (1/3)

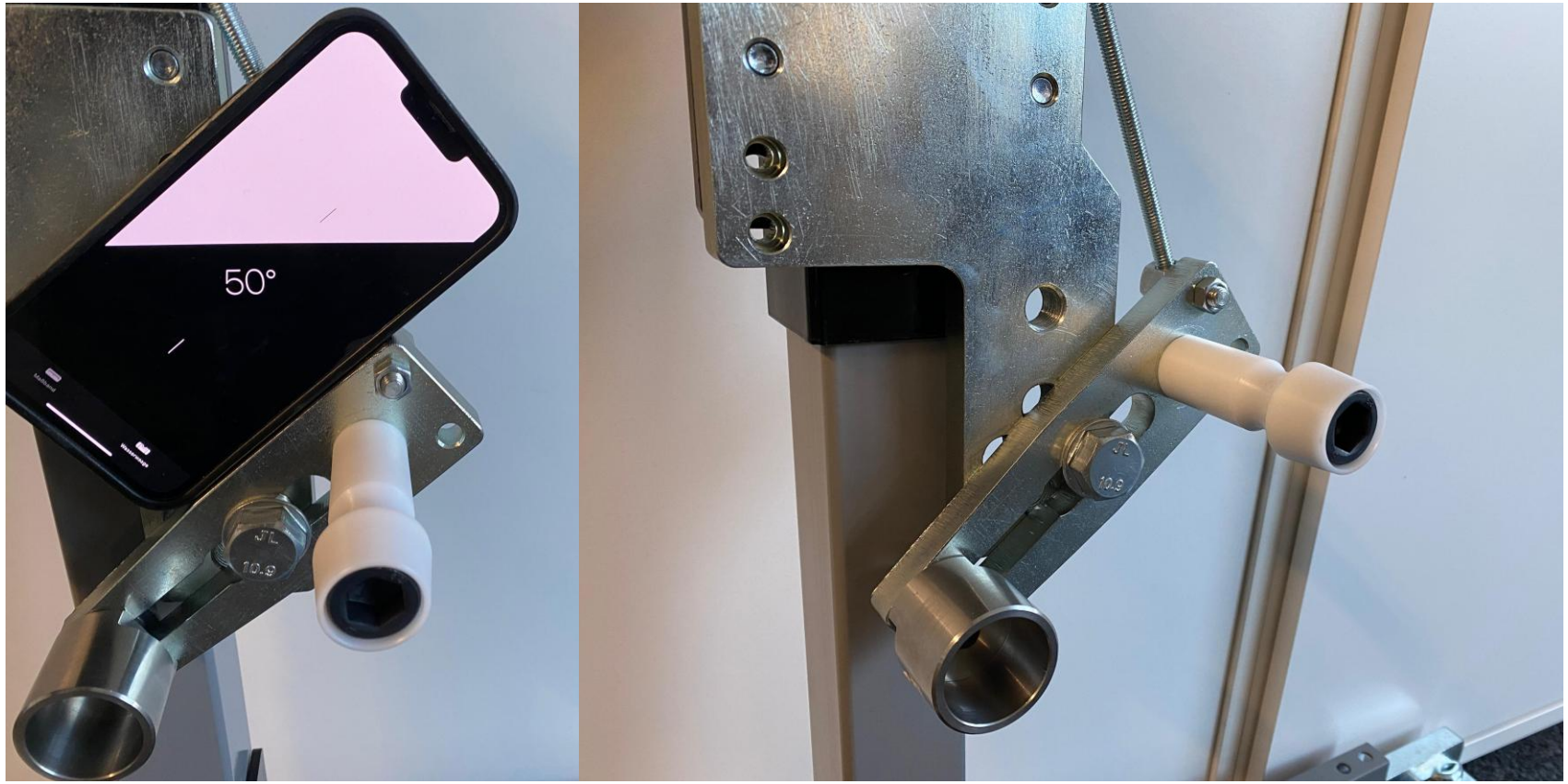


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. Watch out for collisions with the footrest and gearshift.

2. Insert the two pins.

3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten (180 Nm).

Mounting adapter plate

Align the adapter plate (2/3)

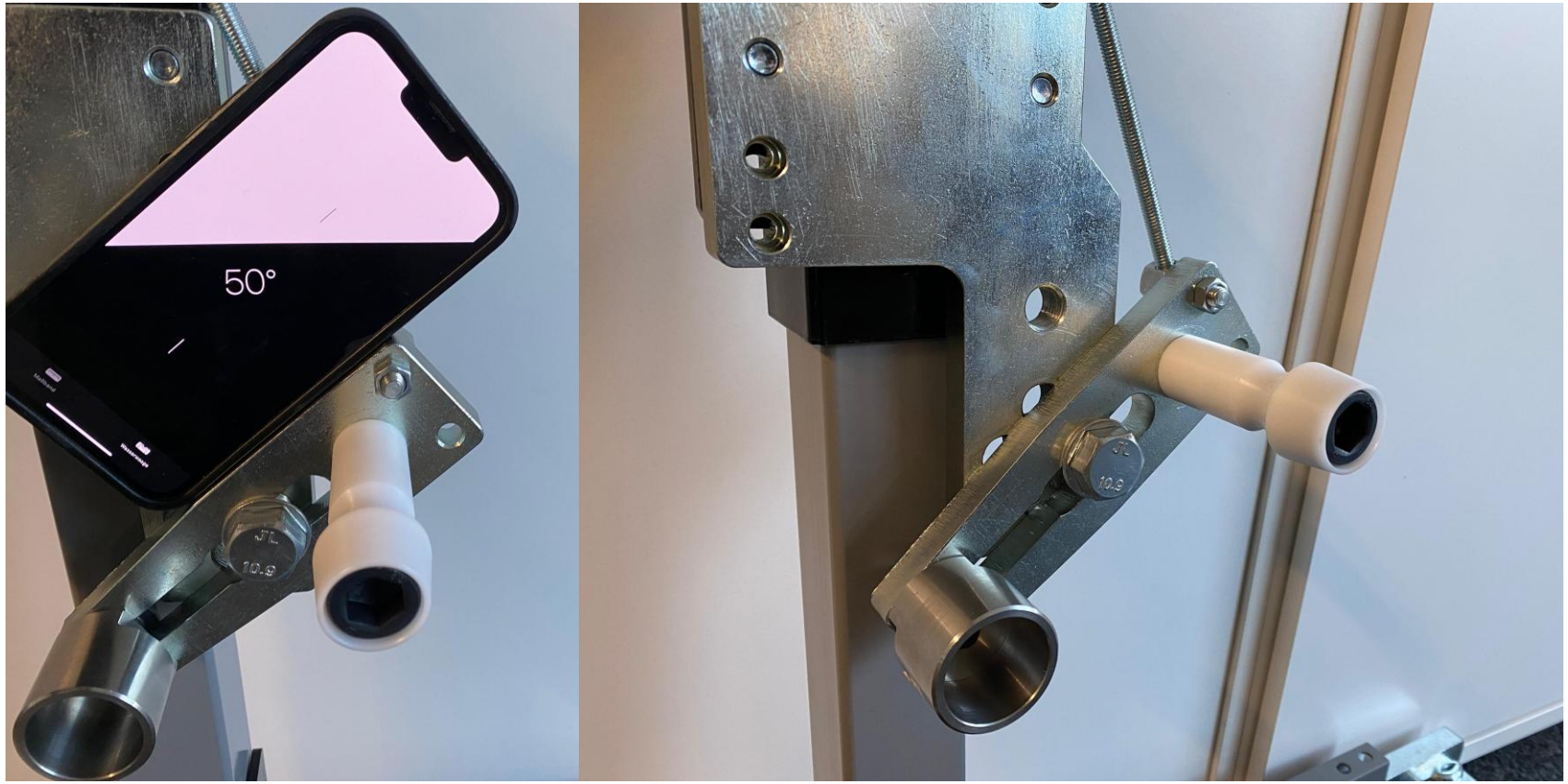


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.

Mounting adapter plate

Align the adapter plate (3/3)

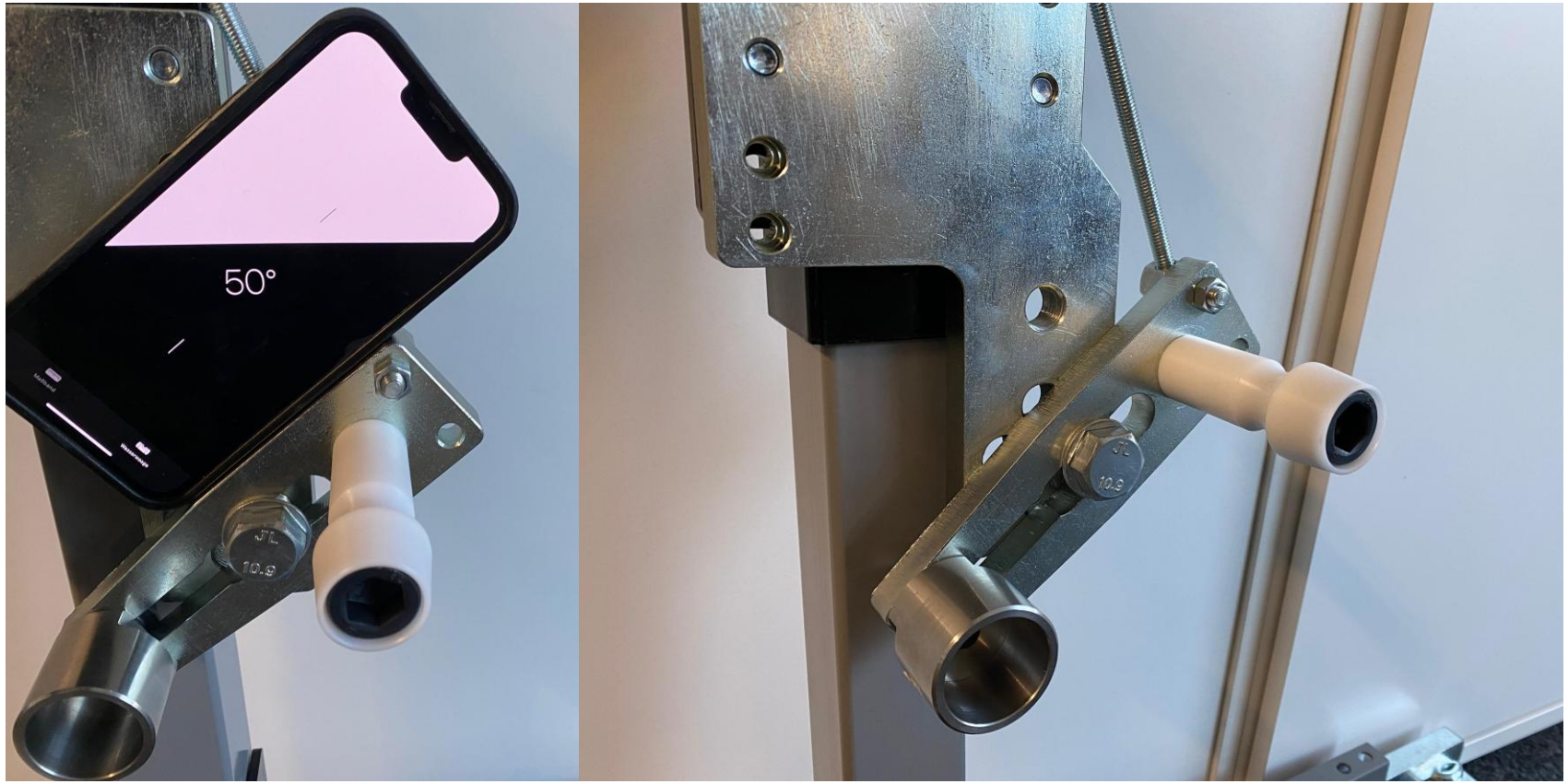


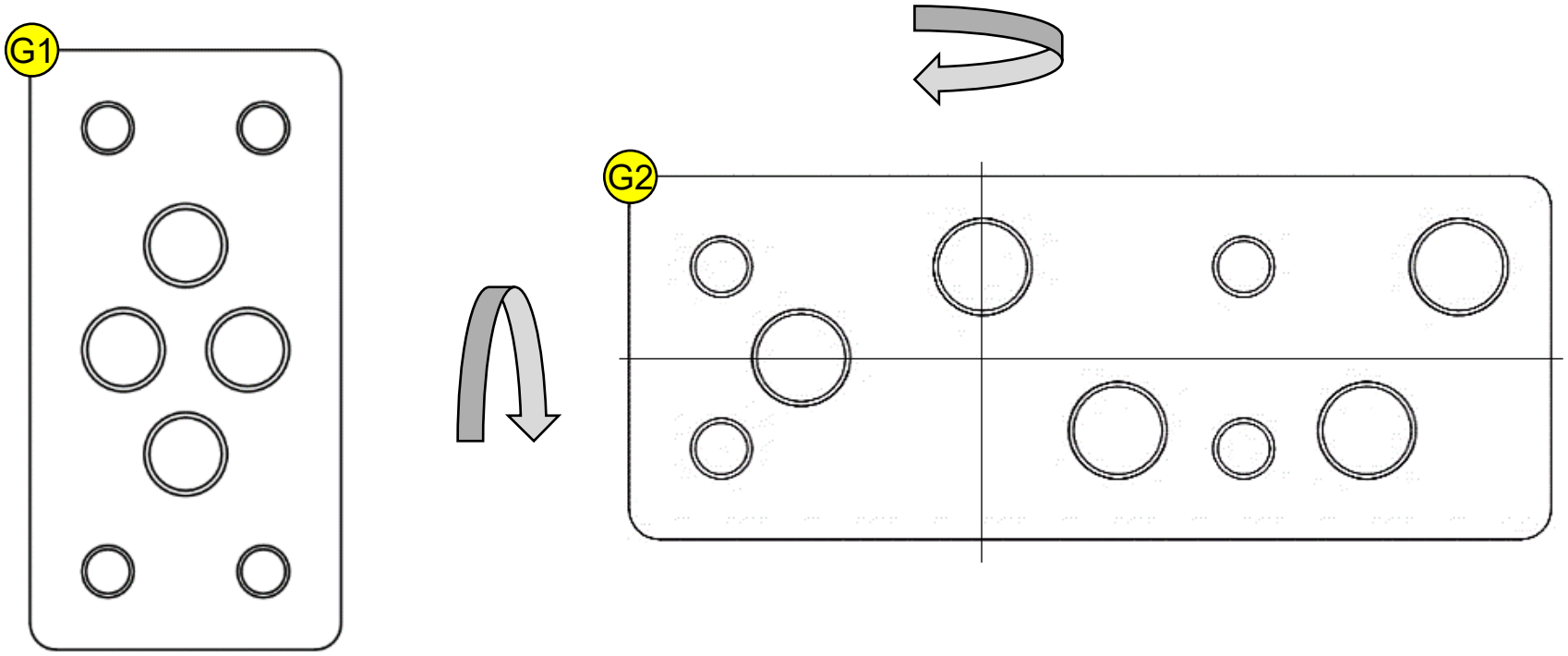
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.

Hints

Extended base plate



For optimum alignment of the adapter plate on the base plate G1, an extended base plate G2 is available; the extended base plate can be rotated by 180°.

Hints

Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.