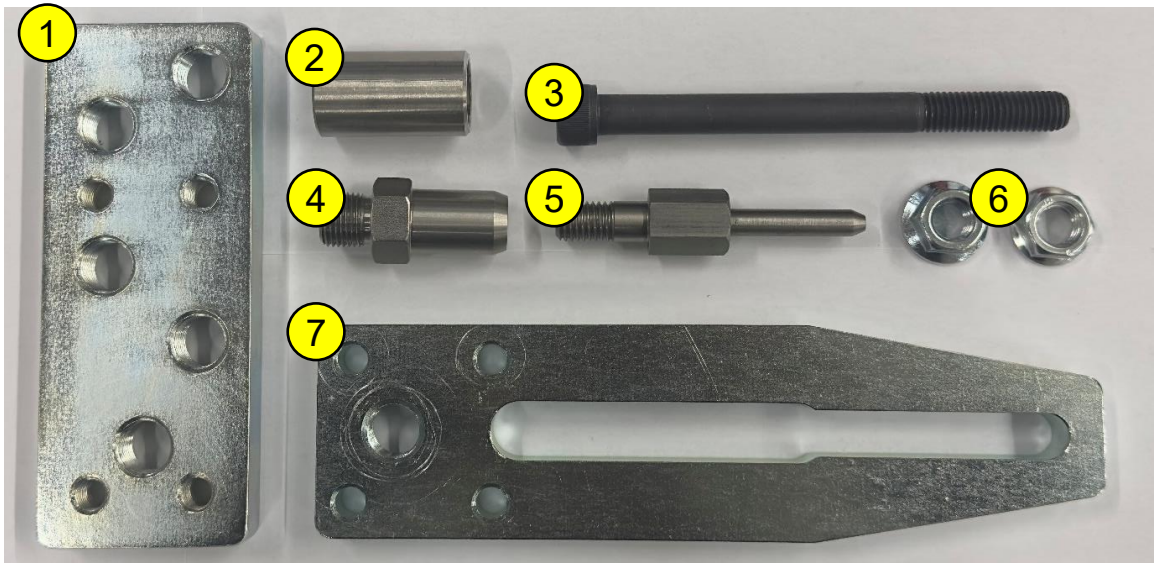
# Montageanleitung Adapterplatte

# TRIUMPH SPEED TRIPLE 1050 RS (EURO 4) 2018 - 2020

# Lieferumfang




Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

| Pos. | Beschreibung | Anzahl |
|---|---|---|
| 1 | Erweiterte Grundplatte | 1 |
| 2 | Rahmenhülse oben | 1 |
| 3 | Zylinderkopfschraube M12x135 | 1 |
| 4 | Pin oben | 1 |
| 5 | Pin unten | 1 |
| 6 | Schnorrmutter M12 | 2 |
| 7 | Adapterplatte | 1 |

# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Aufnahmepunkte am Motorrad

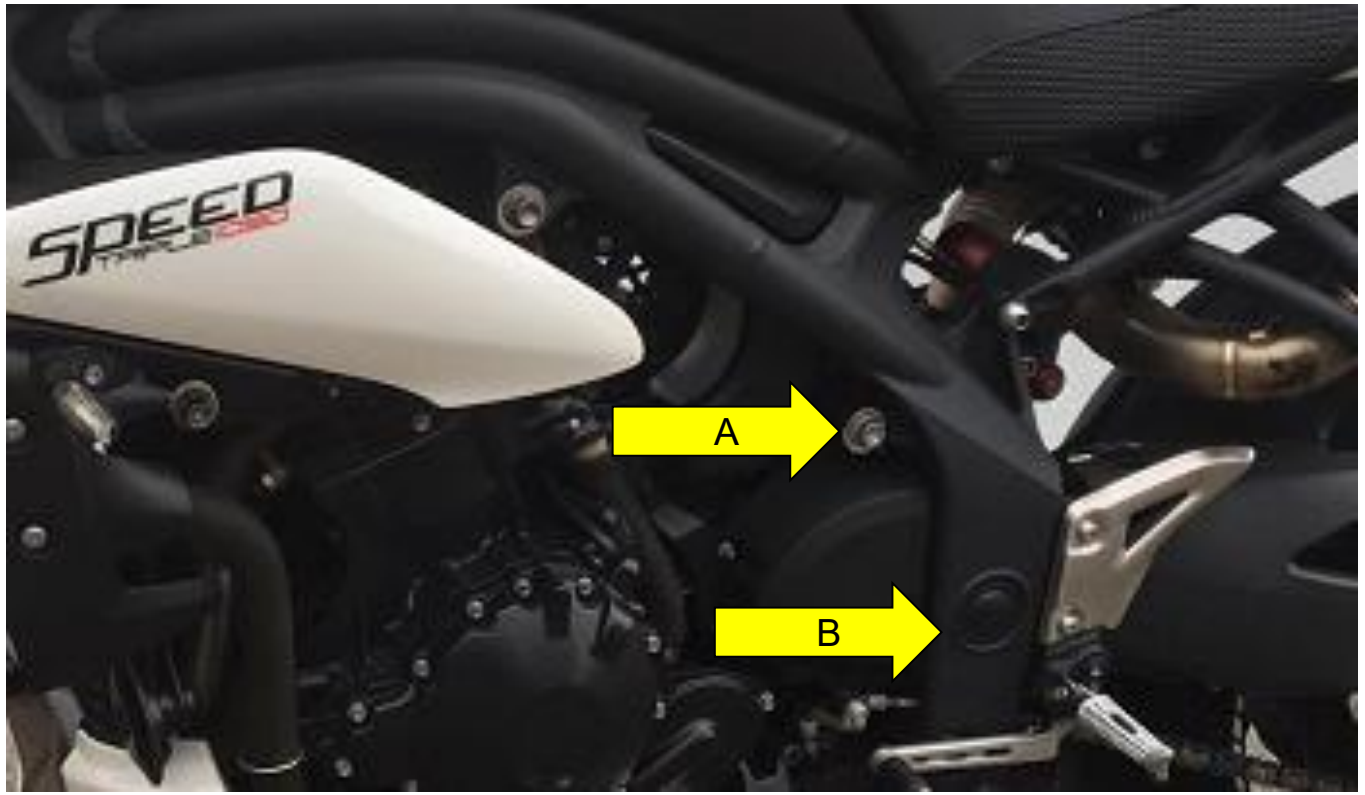



*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Punkt A:

Hier wird die obere Rahmenhülse (2) montiert.

Punkt B:

Hier wird der untere Pin (5) eingeführt.

# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Schraube vom Rahmen entfernen

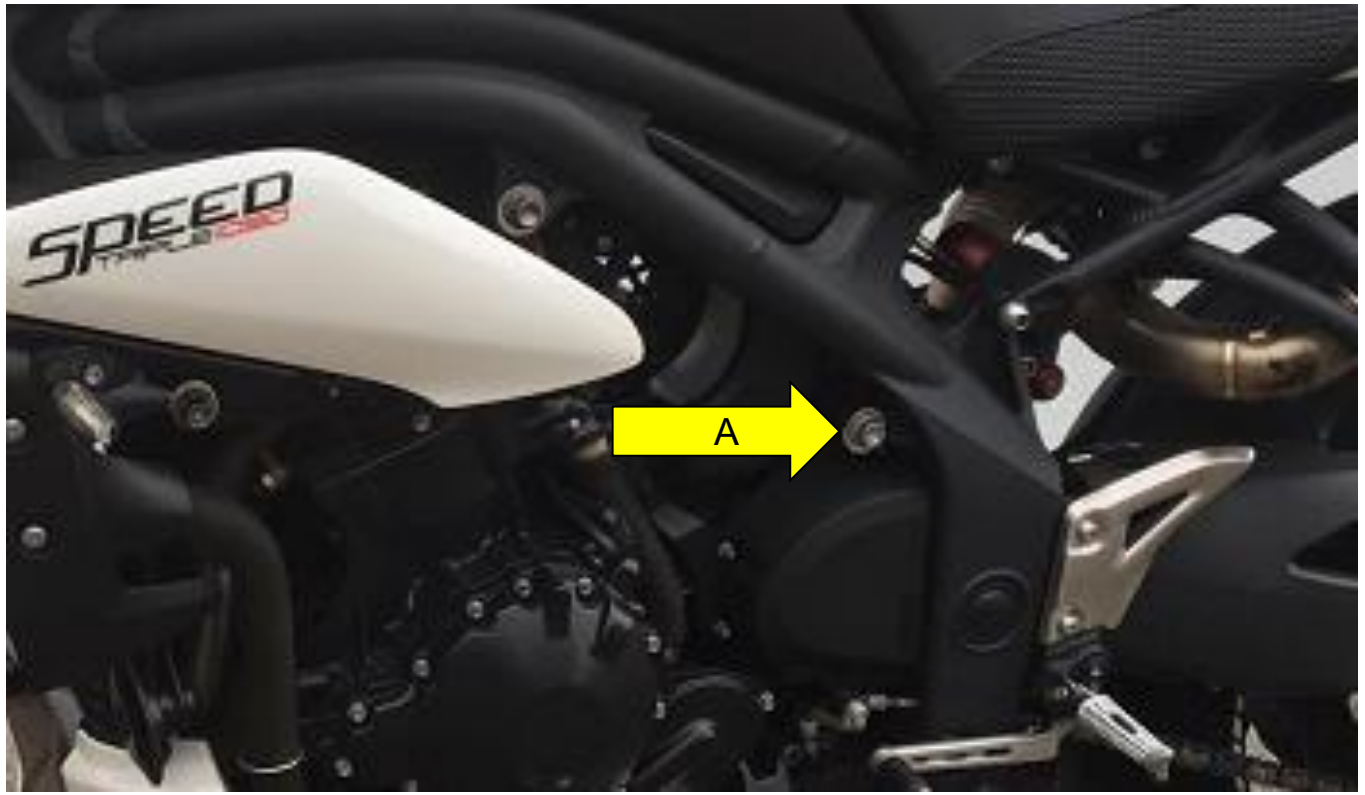


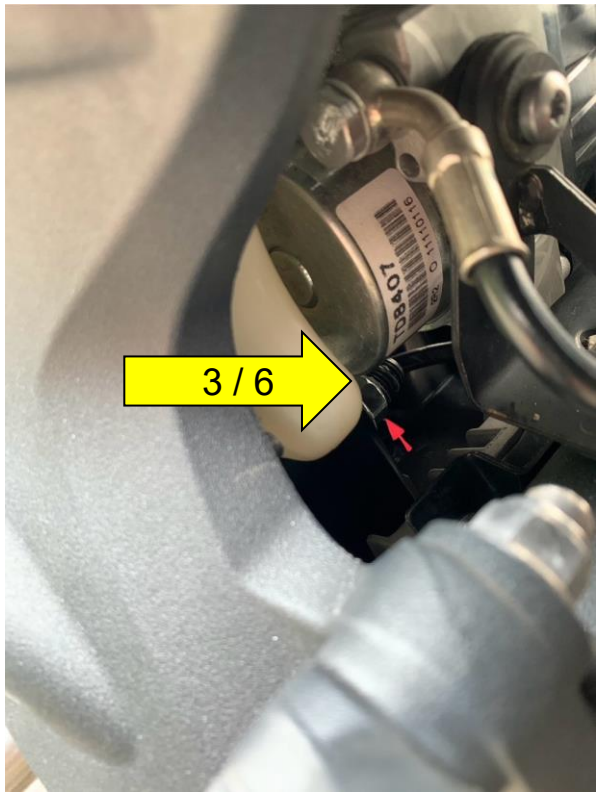

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Punkt A:

Die Schraube und Mutter entfernen.

# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Rahmenhülse am Motorrad befestigen



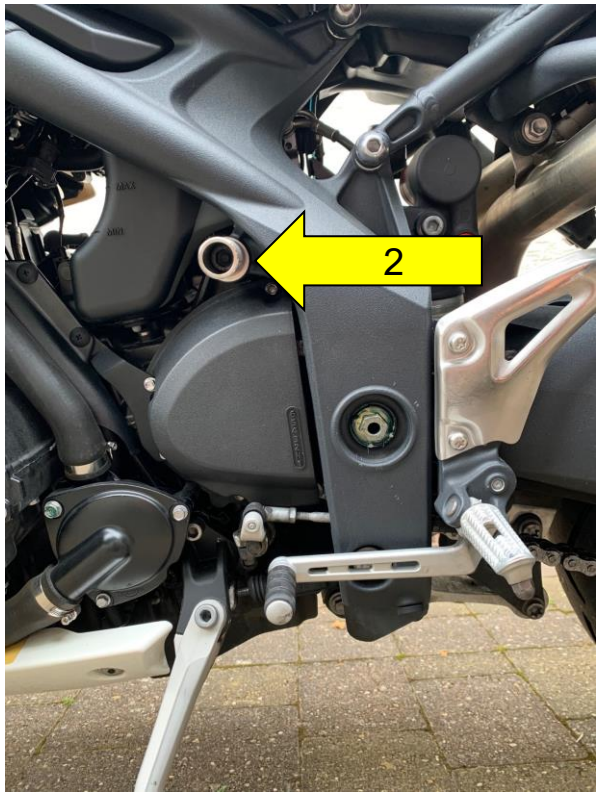




*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Zylinderkopfschraube (3) und eine Schnorr-mutter (6) nutzen, um die Rahmenbuchse (2) am Rahmen zu befestigen

WICHTIG:
Anzugsmoment der Schraube beachten. Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.

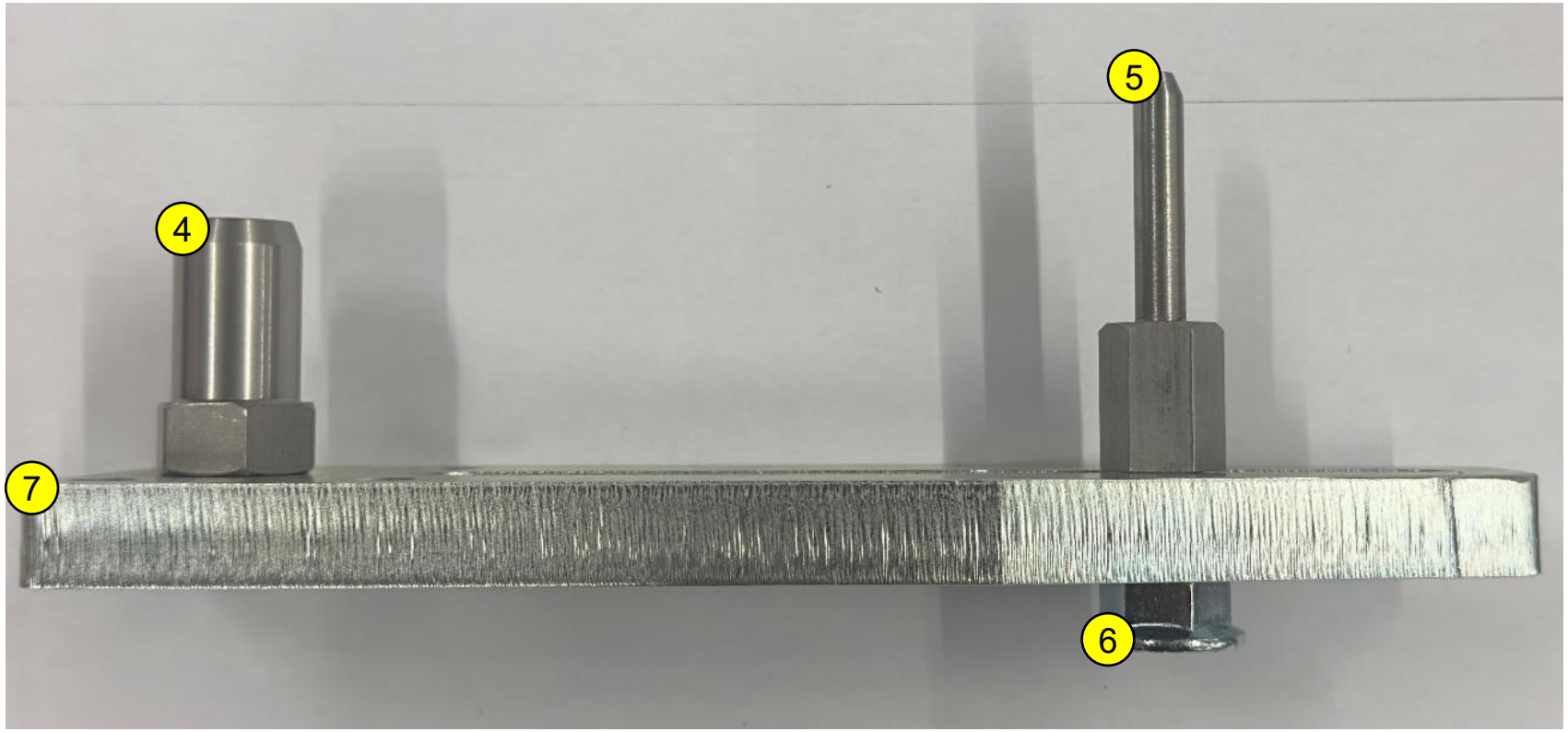
# Montage Adapterplatte

## Erweiterte Grundplatte verbauen

Anstelle der standardmäßig mitgelieferten Grundplatte, die erweiterte Grundplatte (1) am Zentralständer verbauen.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte vormontieren




1. Den oberen Pin (4) an der Adapterplatte (7) verschrauben.

2. Den unteren Pin (5) mit einer Schnorr-mutter (6) an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte fixieren

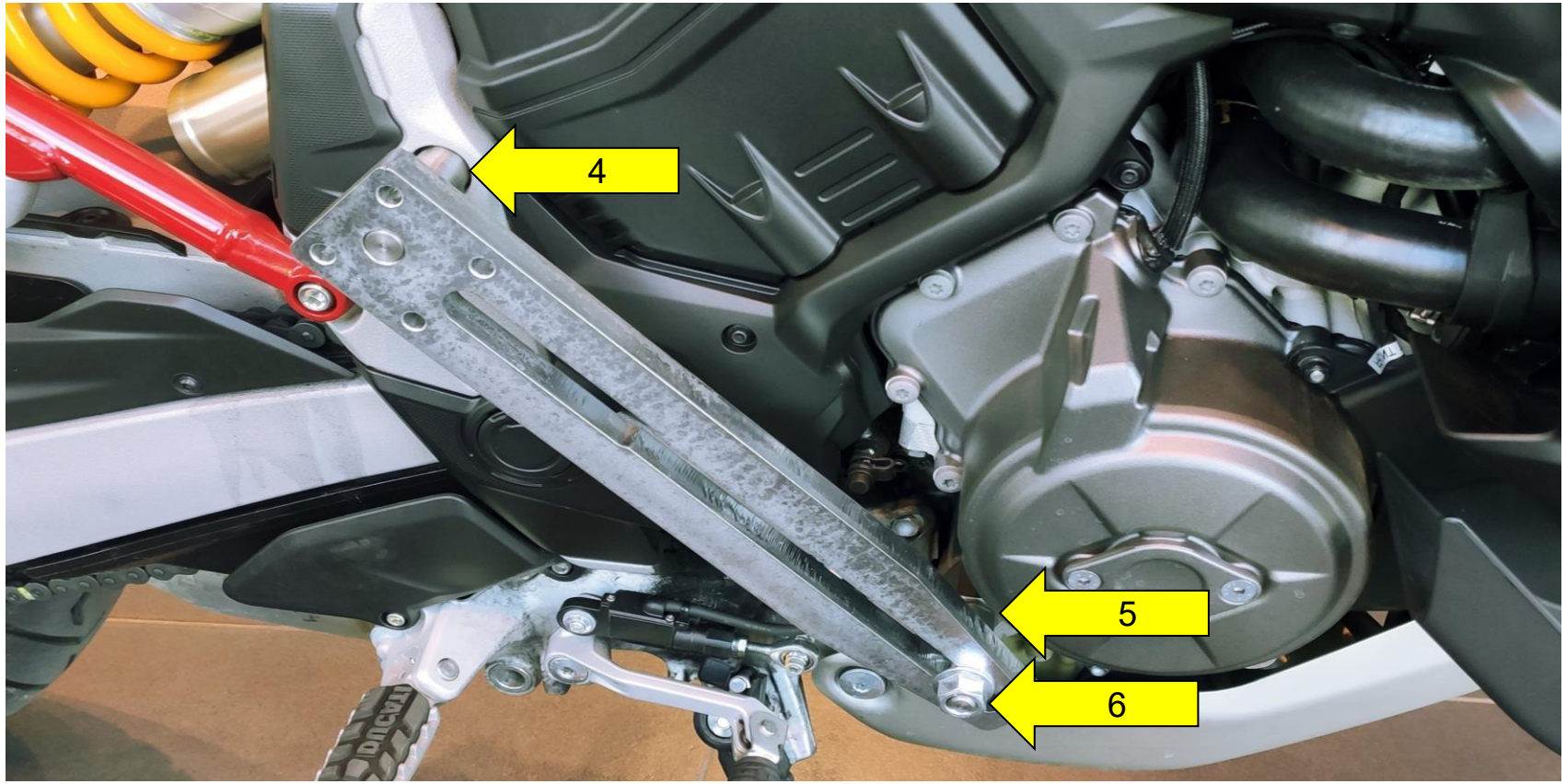


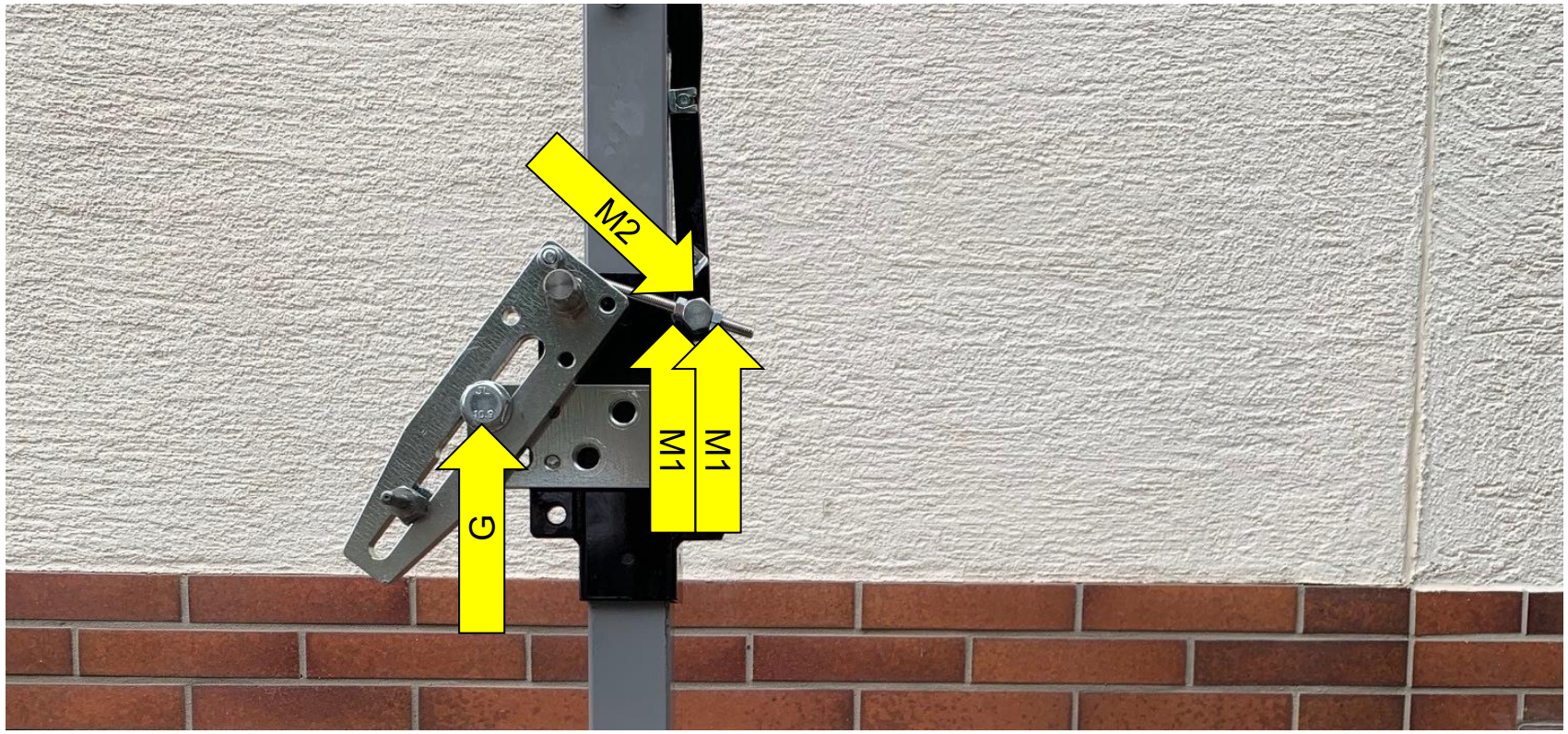

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin (4) an das Motorrad stecken und den unteren Pin (5) ausrichten.

2. Den unteren Pin (5) mit der Schnorrmutter (6) festziehen.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte am Zentralständer verschrauben




1. Neigungsverstellung an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern (M1) sowie die Mutter auf der Rückseite (M2) lösen. Die Neigung entspricht ~ 36°.
2. Adapterplatte an der Grundplatte (G) verschrauben, aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (1/3)

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. Dabei auf Kollision mit der Fußraste und dem Schalthebel achten.

2. Die beiden Pins einführen.

3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180 Nm).

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (2/3)

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (3/3)

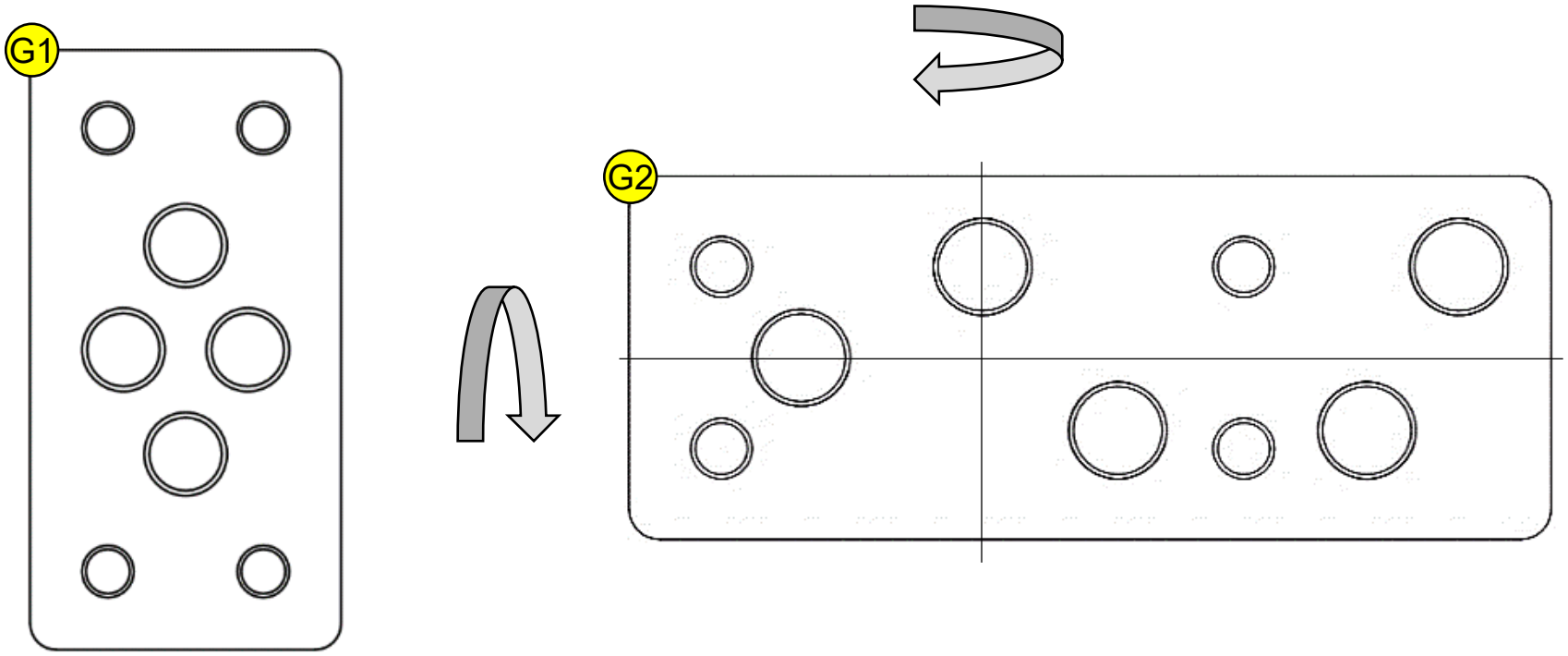
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

# Hinweise

## Erweiterte Grundplatte




Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte G1, ist eine erweiterte Grundplatte G2 erhältlich.
Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.

# Hinweise

## Neigungseinstellung

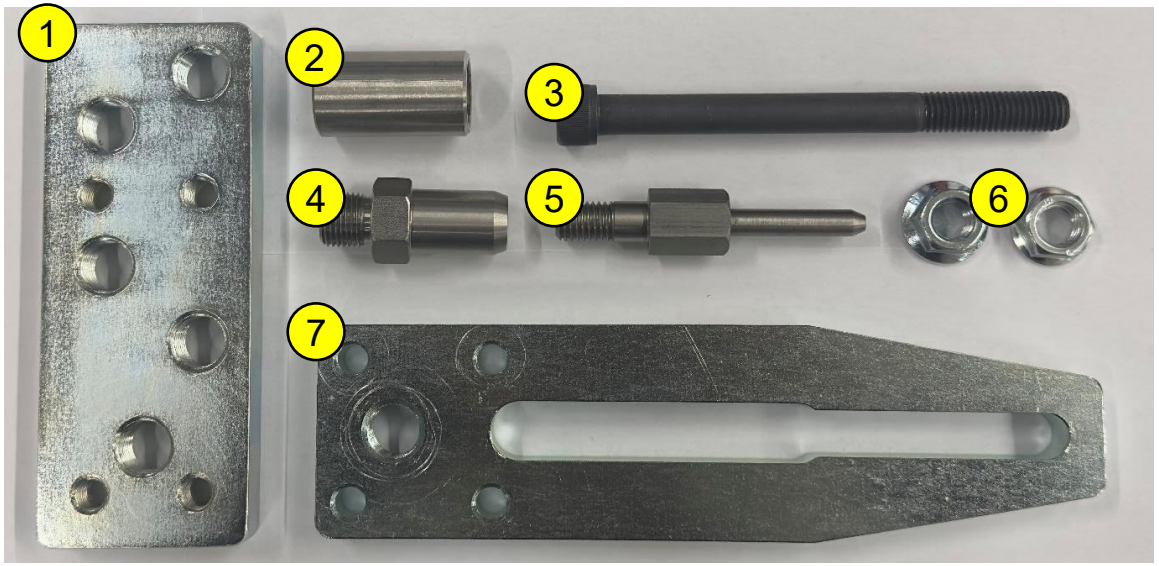
Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

# User manual Adapter plate

# TRIUMPH SPEED TRIPLE 1050 RS (EURO 4) 2018 - 2020

# Scope of delivery




Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

| Pos. | Description | Quantity |
|---|---|---|
| 1 | Extended base plate | 1 |
| 2 | Upper frame sleeve | 1 |
| 3 | Cylinder head screw M12x135 | 1 |
| 4 | Upper pin | 1 |
| 5 | Lower pin | 1 |
| 6 | Cord nut M12 | 2 |
| 7 | Adapter plate | 1 |

# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Mounting points on the motorcycle

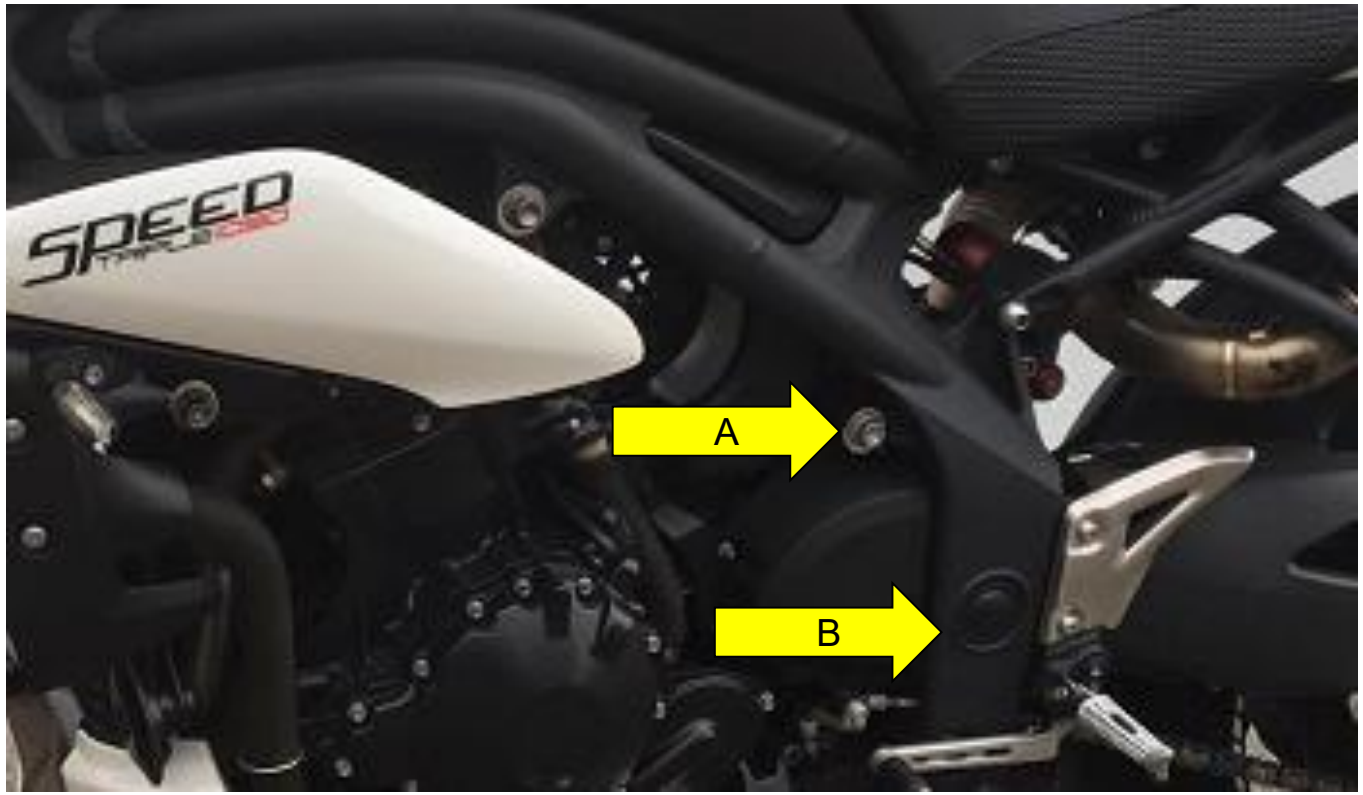



*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Point A:

The upper frame sleeve (2) is fitted here.

Point B:

The lower pin (5) is inserted here.

# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Remove the screw from the frame

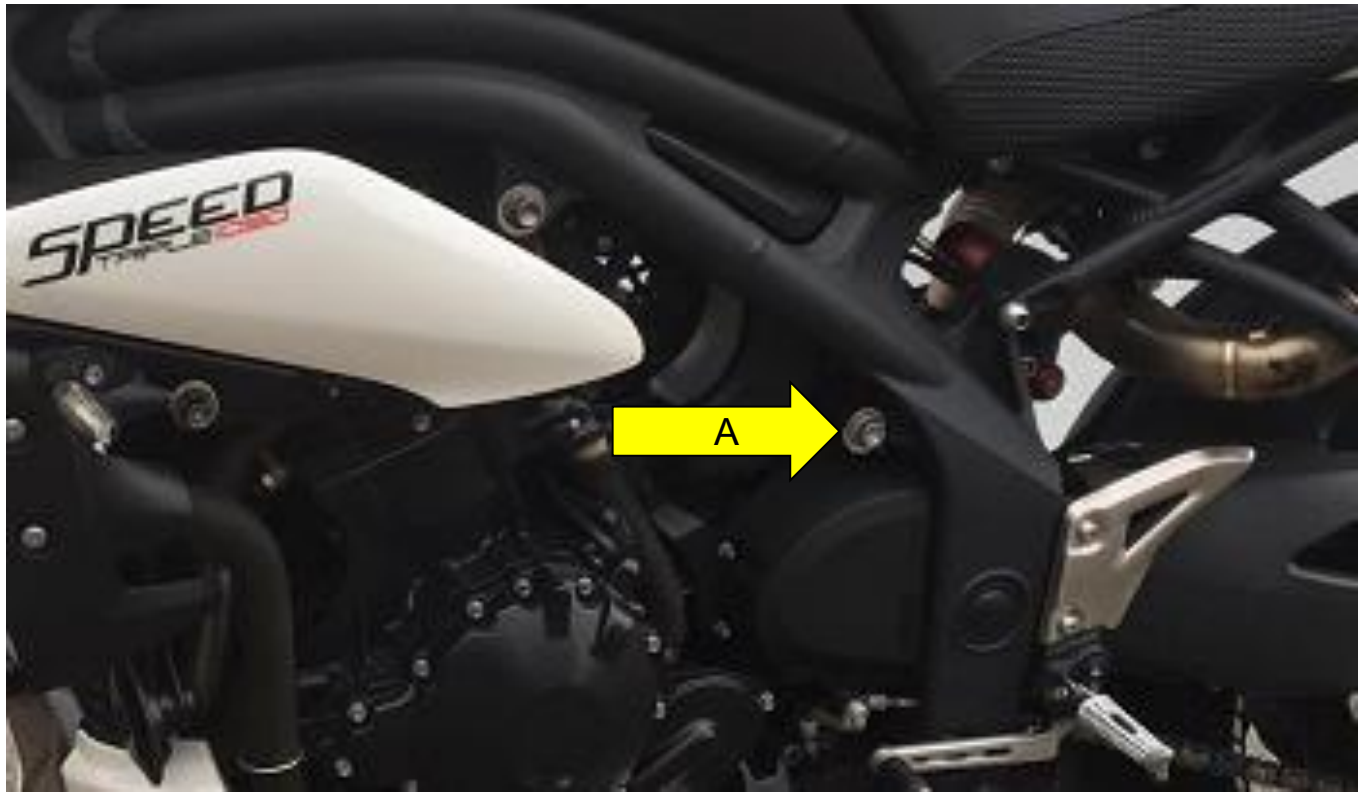


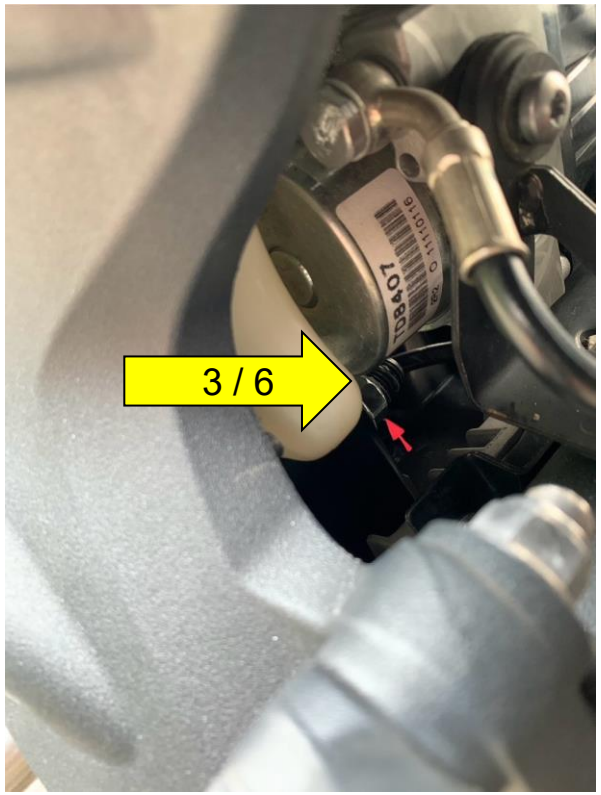

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Point A:

Remove the screw and the nut.

# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Attach the frame sleeve to the motorcycle



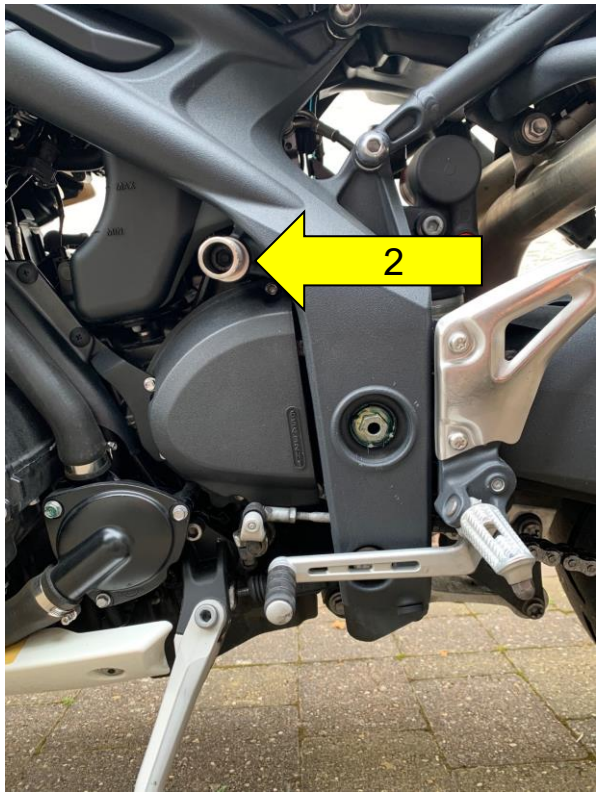




*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Use the cylinder head screw (3) and a cord nut (6) to screw on the upper frame sleeve (2).

IMPORTANT:

Note the tightening torque of the screw.

The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.

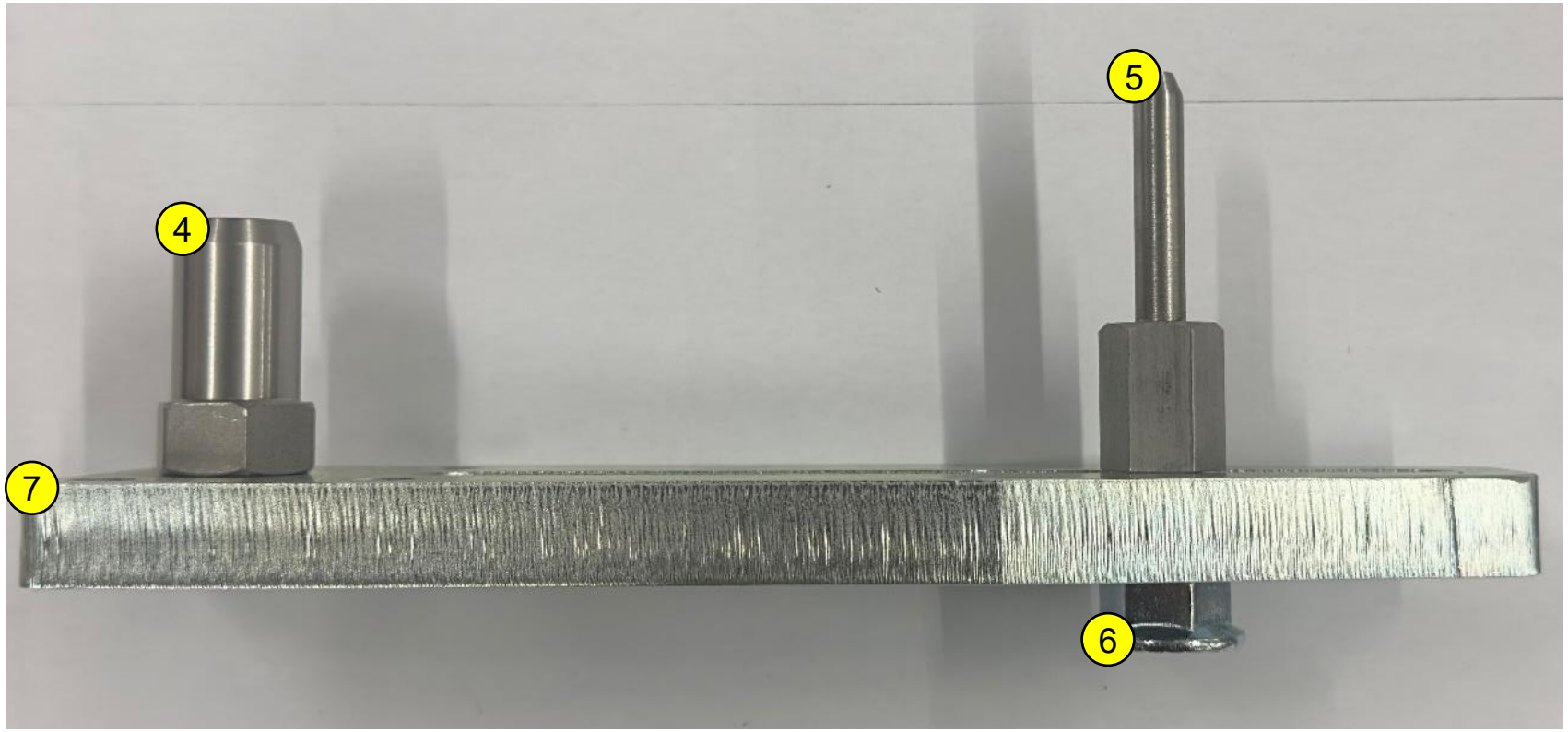
# Mounting adapter plate

## Assemble extended base plate

Instead of the standard base plate that comes with the center stand, install the extended base plate (1) on the center stand.

# Mounting adapter plate

## Pre-assemble the adapter plate




1. Screw the upper pin (4) to the adapter plate (7).

2. Screw the lower pin (5) to the adapter plate using a cord nut (6), but do not tighten it.

# Mounting adapter plate

## Fix the adapter plate

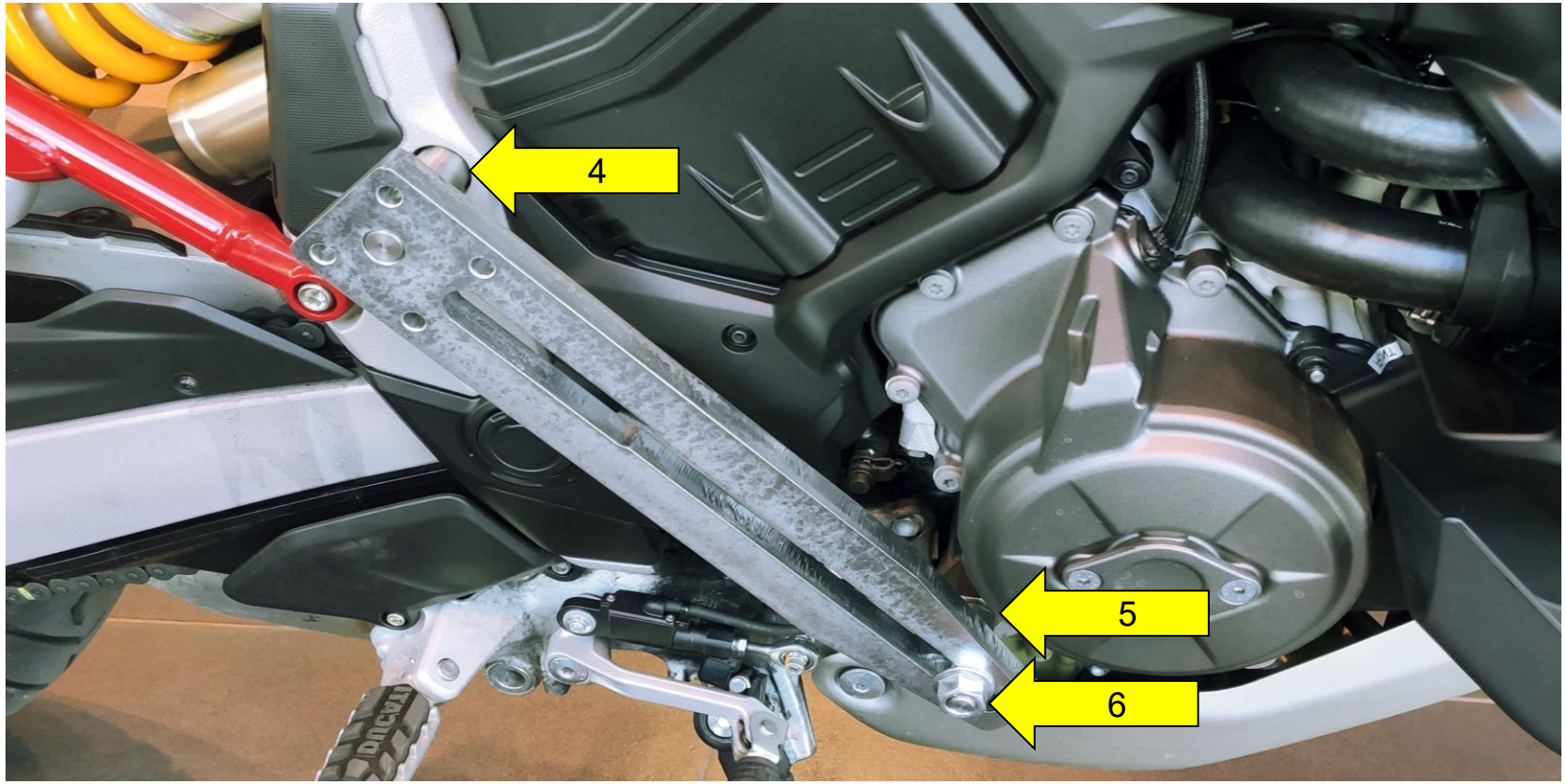


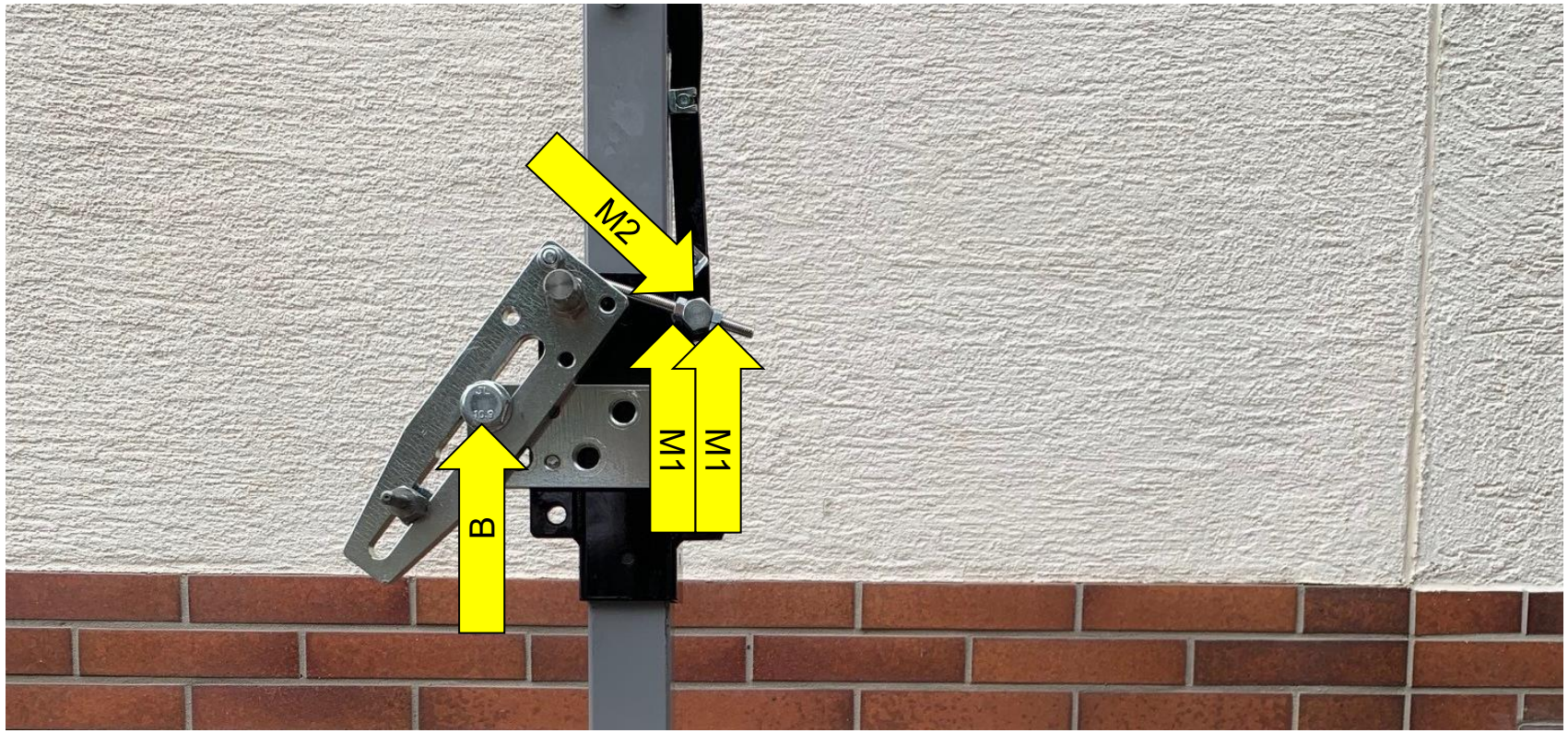

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Attach the adapter plate to the motorcycle with the upper pin (4) and align the lower pin (5).

2. Tighten the lower pin (5) with the cord nut (6).

# Mounting adapter plate

## Screw the adapter plate to the center stand




1. Mount the tilt adjustment on the adapter plate. To do this, loosen both nuts (M1) and the nut on the rear (M2). The angle is ~ 36°.

2. Screw the adapter plate (B) the base plate B , but do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely.

# Mounting adapter plate

## Align the adapter plate (1/3)

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. Watch out for collisions with the footrest and gearshift.

2. Insert the two pins.

3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten (180 Nm).

# Mounting adapter plate

## Align the adapter plate (2/3)

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.

# Mounting adapter plate

## Align the adapter plate (3/3)

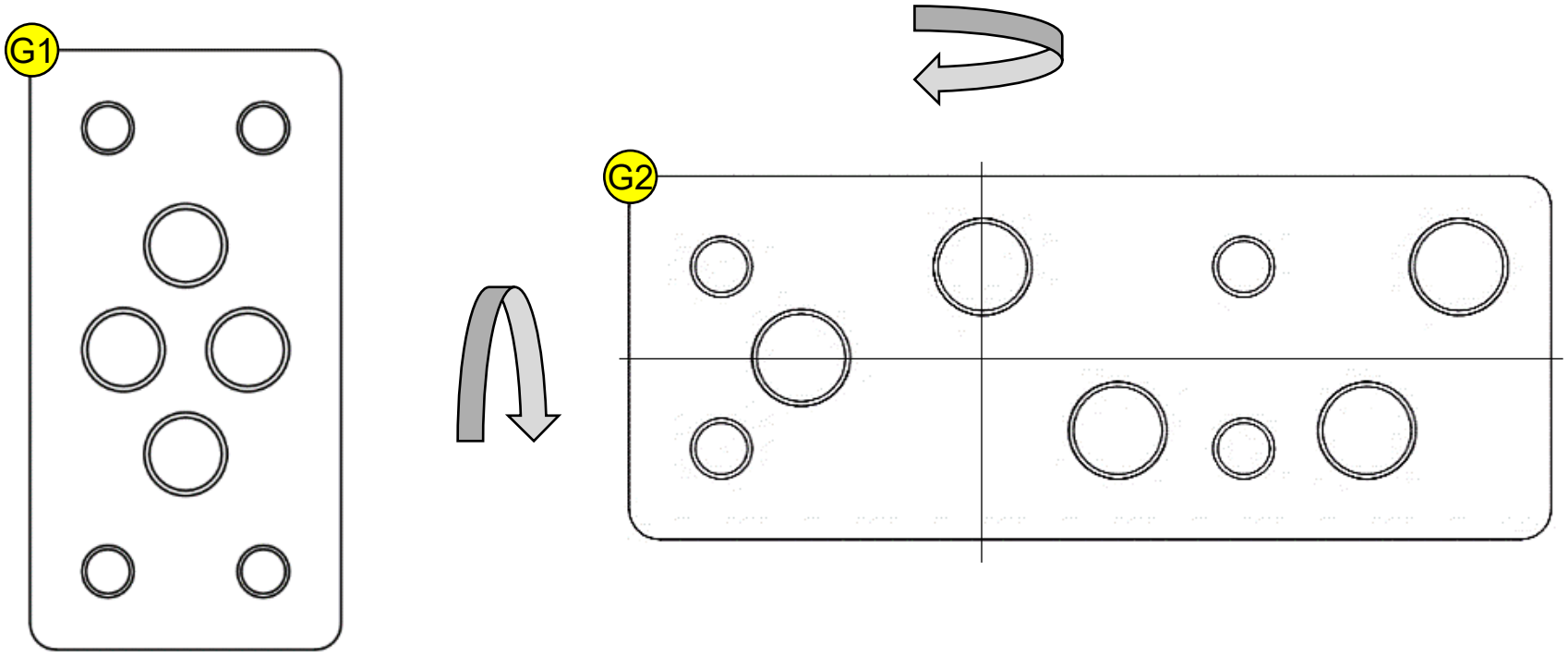
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.

# Hints

## Extended base plate




For optimum alignment of the adapter plate on the base plate G1, an extended base plate G2 is available; the extended base plate can be rotated by 180°.

# Hints

## Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.