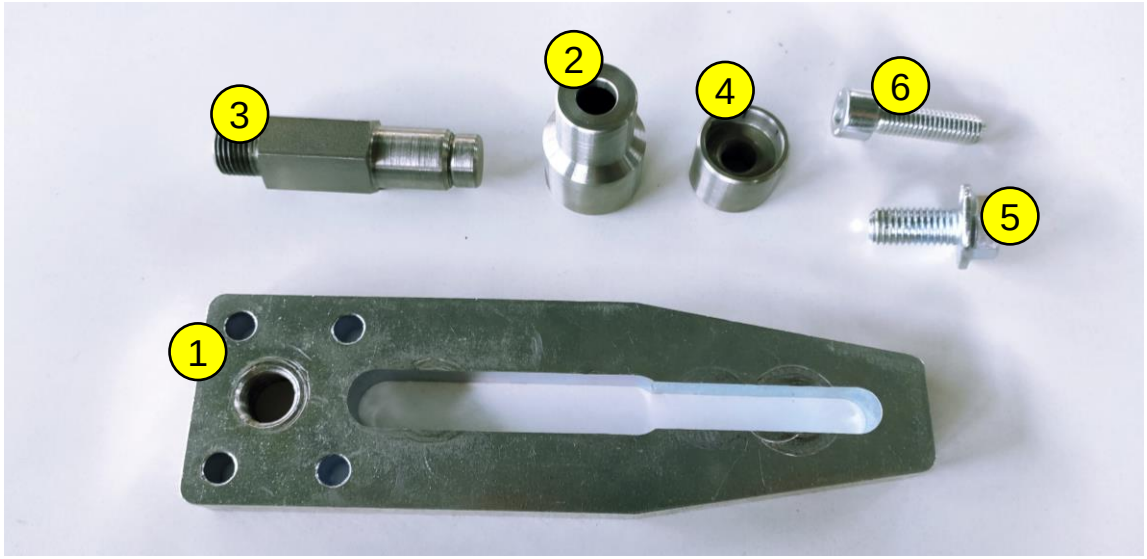
# Montageanleitung Adapterplatte

## KTM 890 DUKE R (EURO 5) mit Racing-Fußrasten 2020 -

# Lieferumfang




Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

| Pos. | Beschreibung | Anzahl |
|---|---|---|
| 1 | Adapterplatte | 1 |
| 2 | Rahmenhülse oben | 1 |
| 3 | Pin oben | 1 |
| 4 | Pin unten | 1 |
| 5 | Sechskantschraube M12x25 | 1 |
| 6 | Zylinderkopfschraube M10x35 | 1 |

# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Aufnahmepunkte am Motorrad

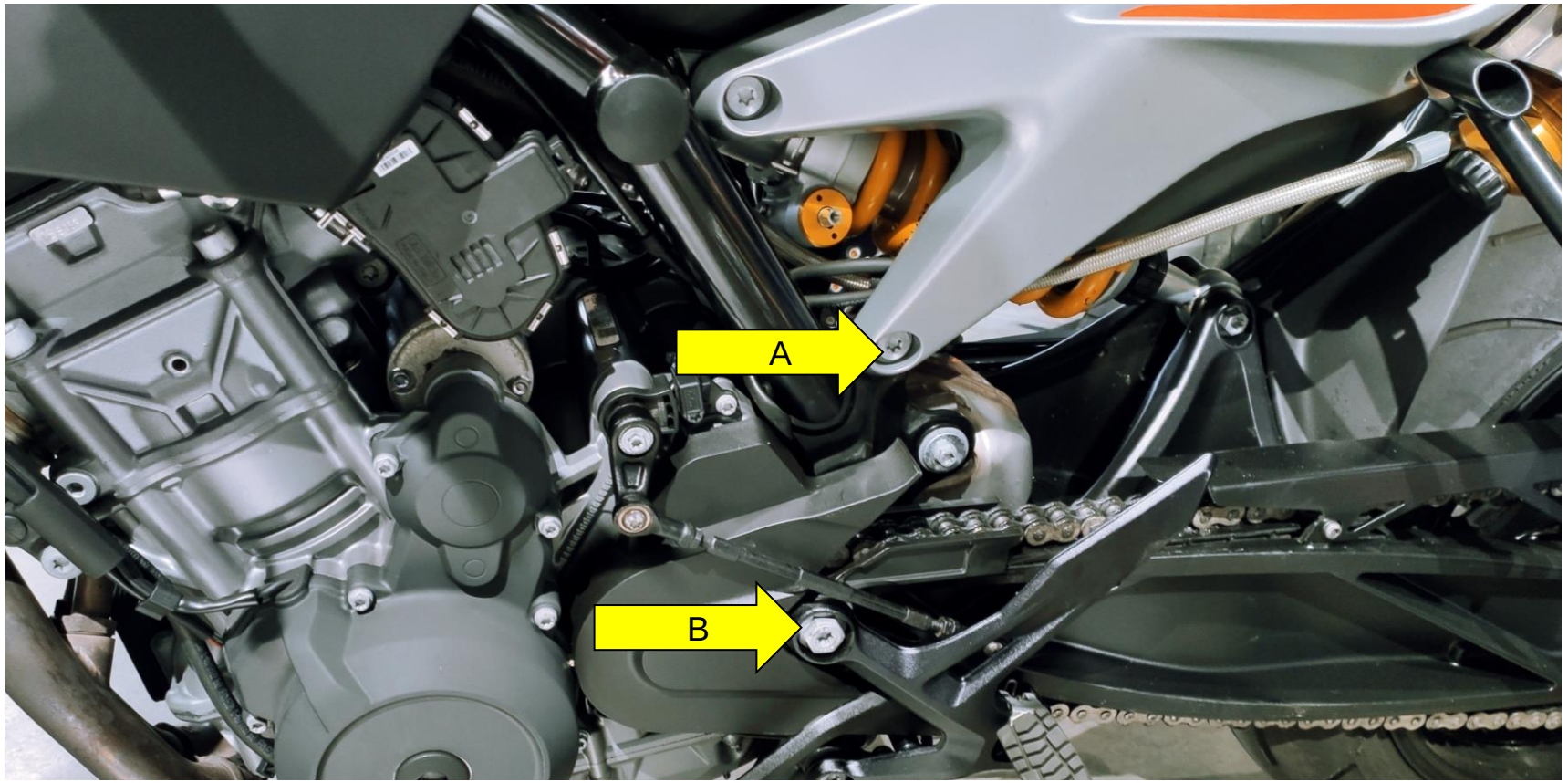



*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Punkt A:

Hier wird die Rahmenhülse (2) montiert.

Punkt B:

Hier greift der untere Pin (4).

# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Schraube vom Rahmen entfernen

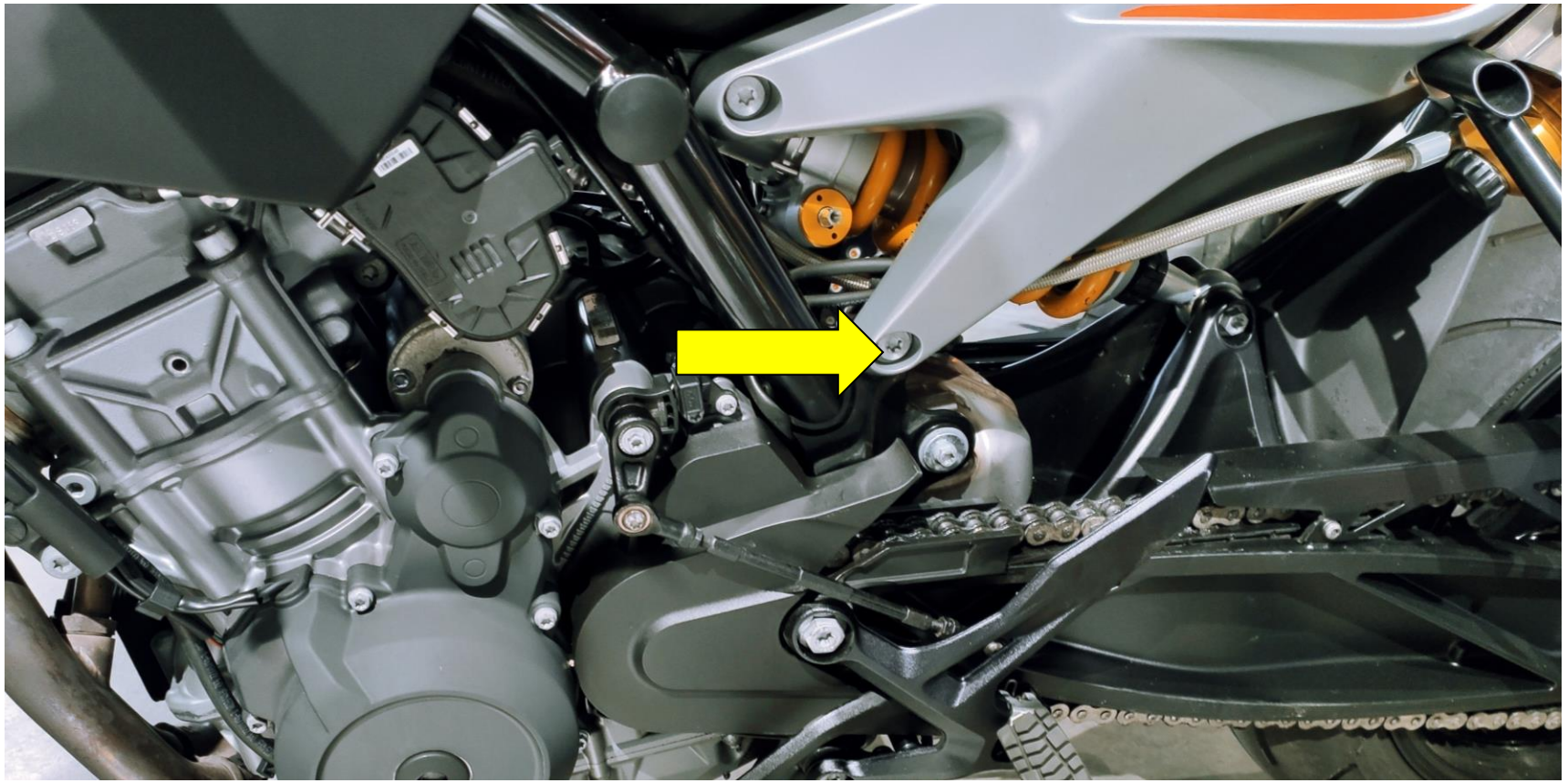


*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Die Schraube entfernen.

# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Rahmenhülse am Motorrad befestigen

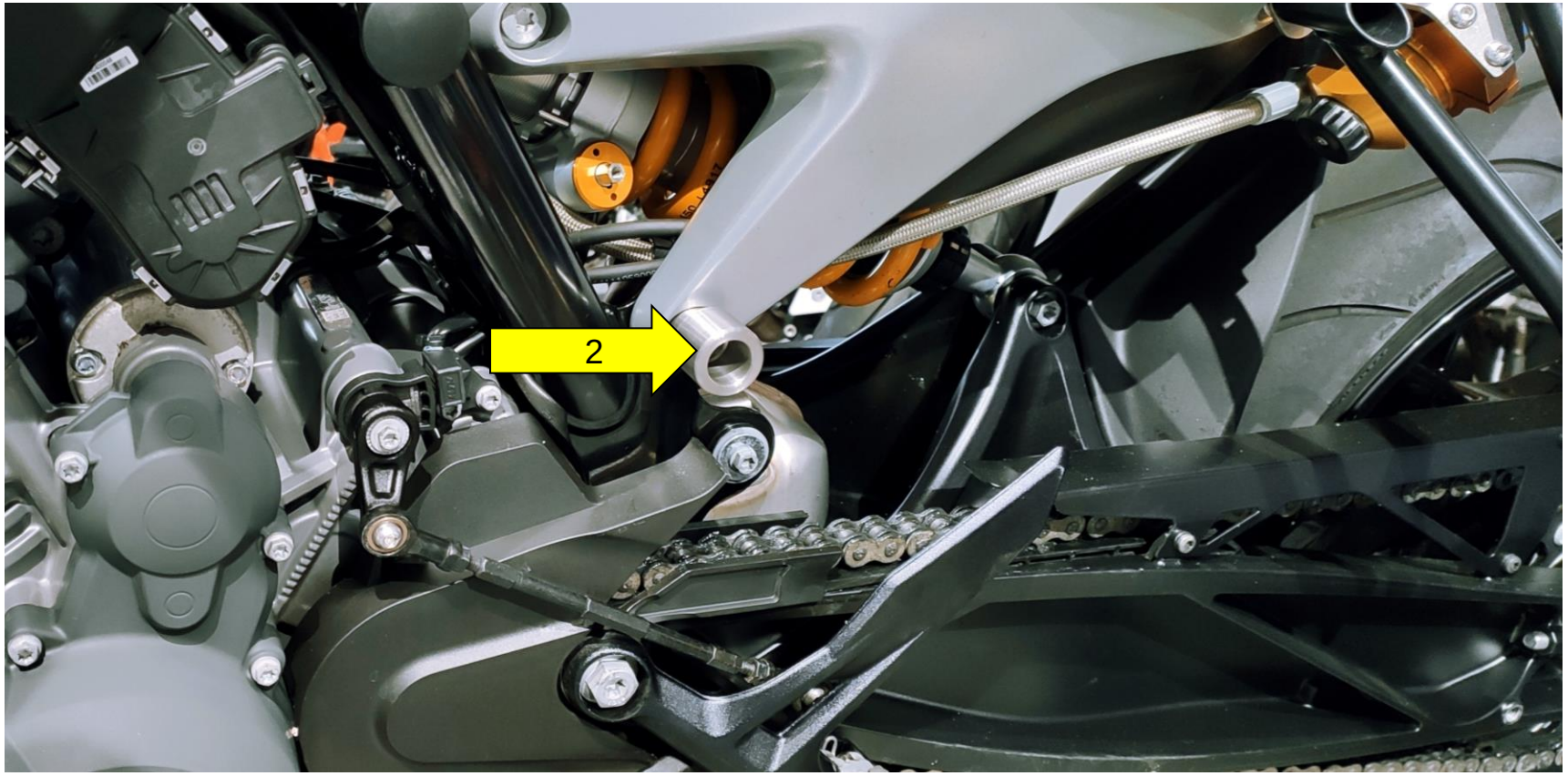


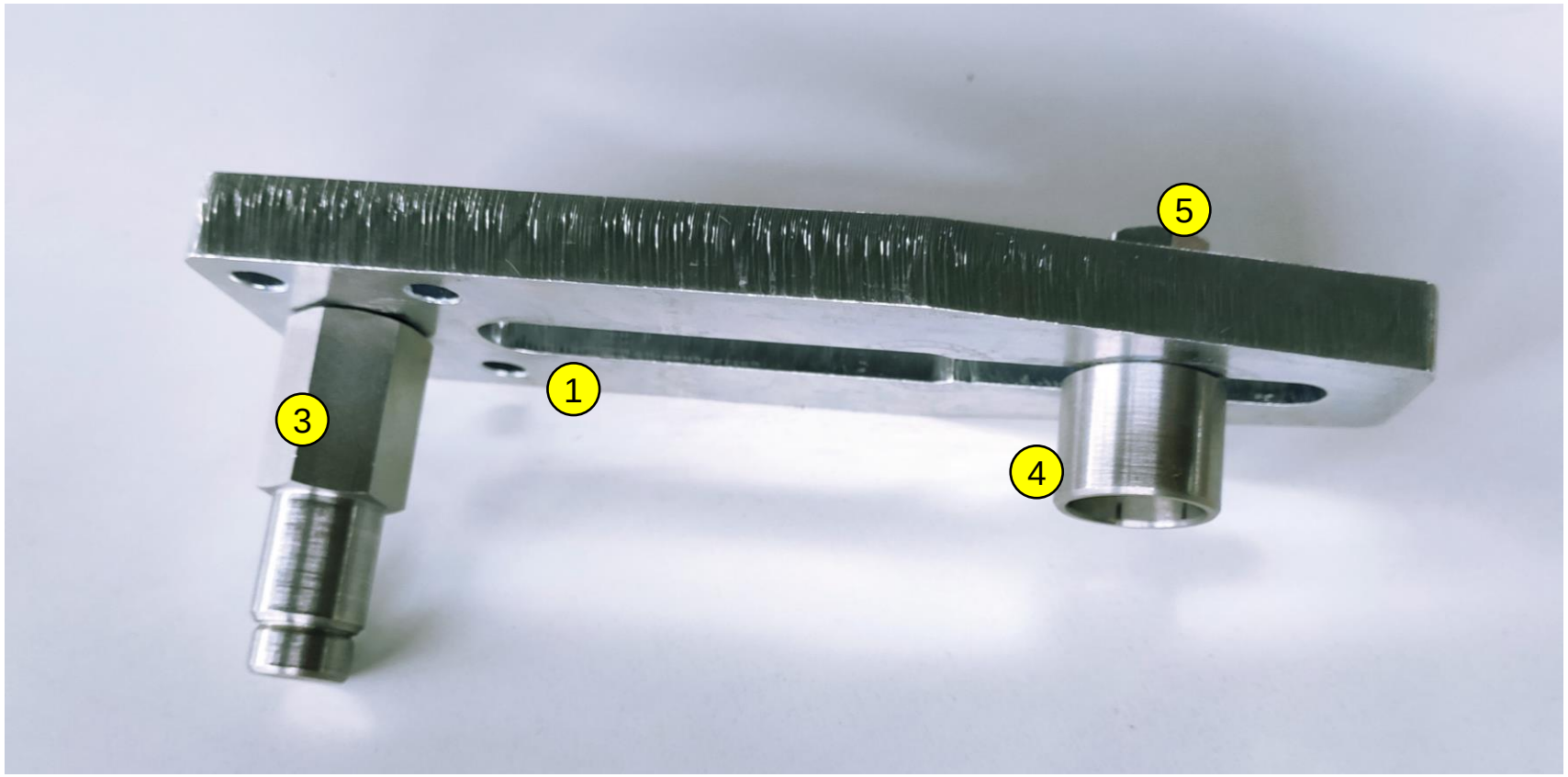

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Mit der Zylinderkopfschraube (6) die Rahmenhülse (2) am Rahmen anschrauben.

WICHTIG: Anzugsmoment der Schraube beachten. Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte vormontieren




1. Den oberen Pin (3) an der Adapterplatte (1) verschrauben.

2. Den unteren Pin (4) mit der Sechskant-schraube (5) an der Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte fixieren

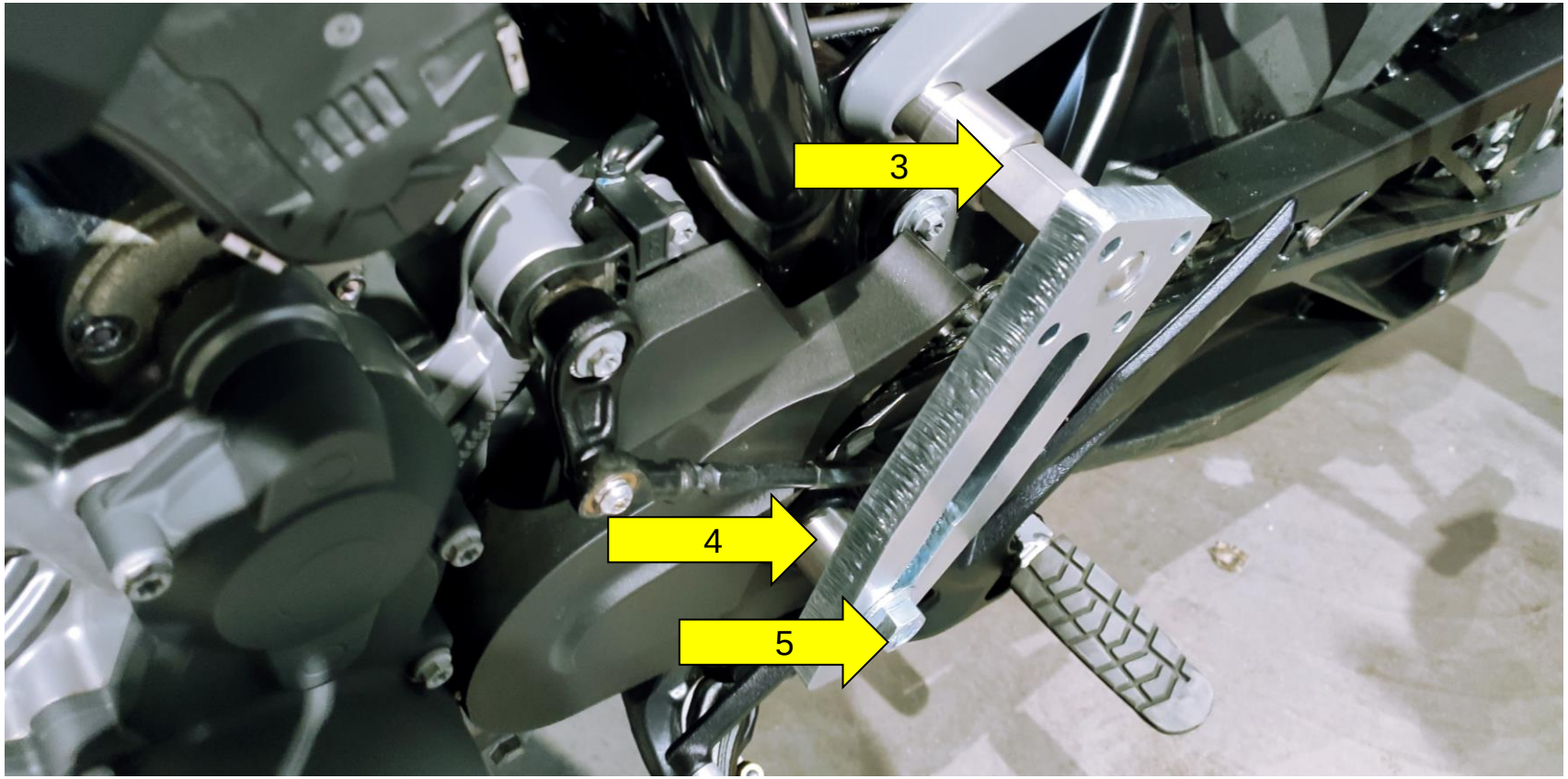


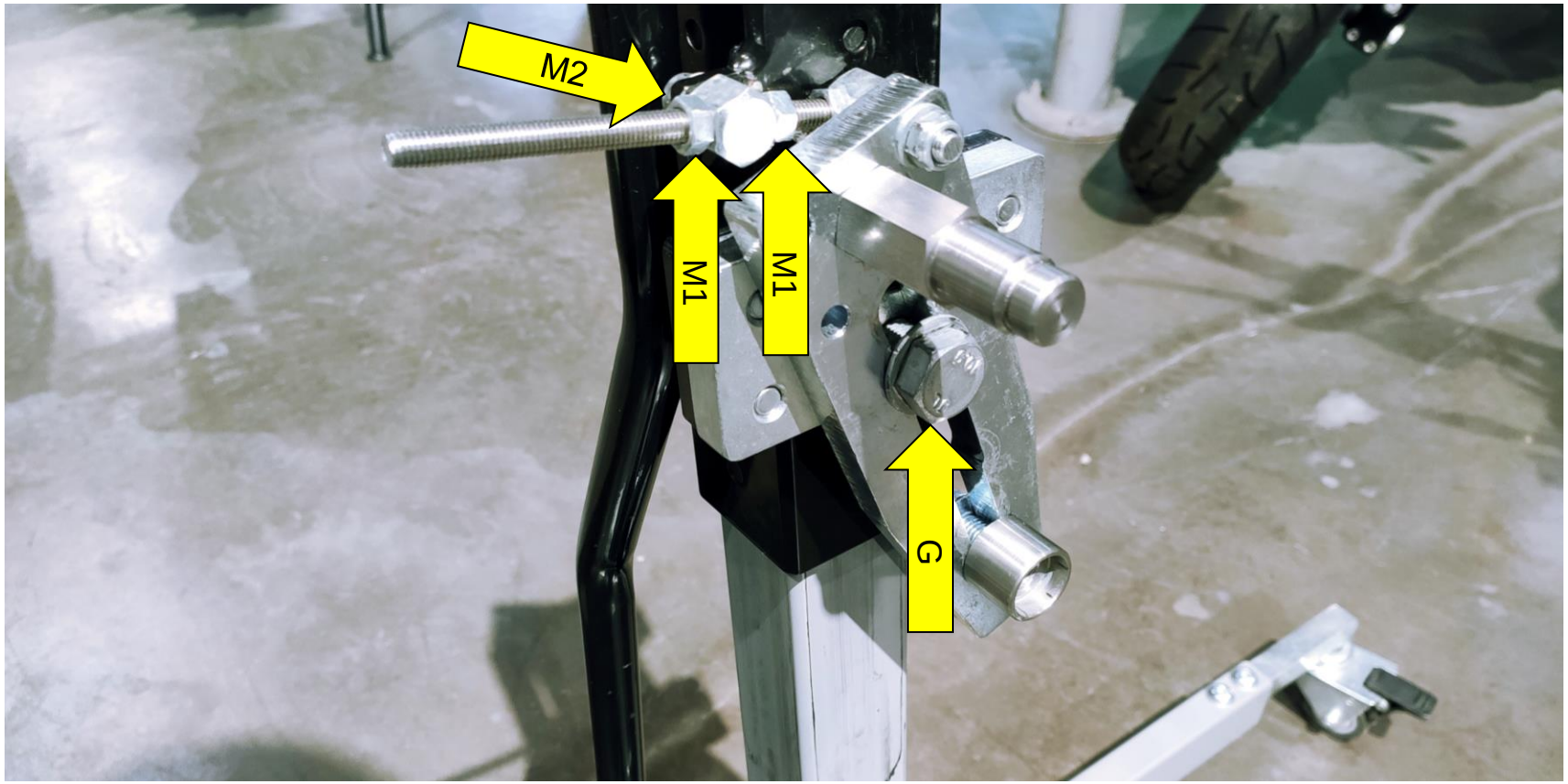

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Die Adapterplatte mit dem oberen Pin (3) an das Motorrad stecken und den unteren Pin (4) ausrichten.

2. Den unteren Pin (4) mit der Sechskant-schraube (5) fest-ziehen.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte am Zentralständer verschrauben




1. Neigungsverstellung an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern M1 sowie die Mutter auf der Rückseite M2 lösen. Die Neigung der Platte beträgt ca. 19,45°.

2. Adapterplatte an der Grundplatte G verschrauben, aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (1/3)

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. Dabei auf Kollision mit der Fußraste und dem Schalthebel achten.

2. Die beiden Pins einführen.

3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (2/3)

*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden eingerollt.

# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (3/3)

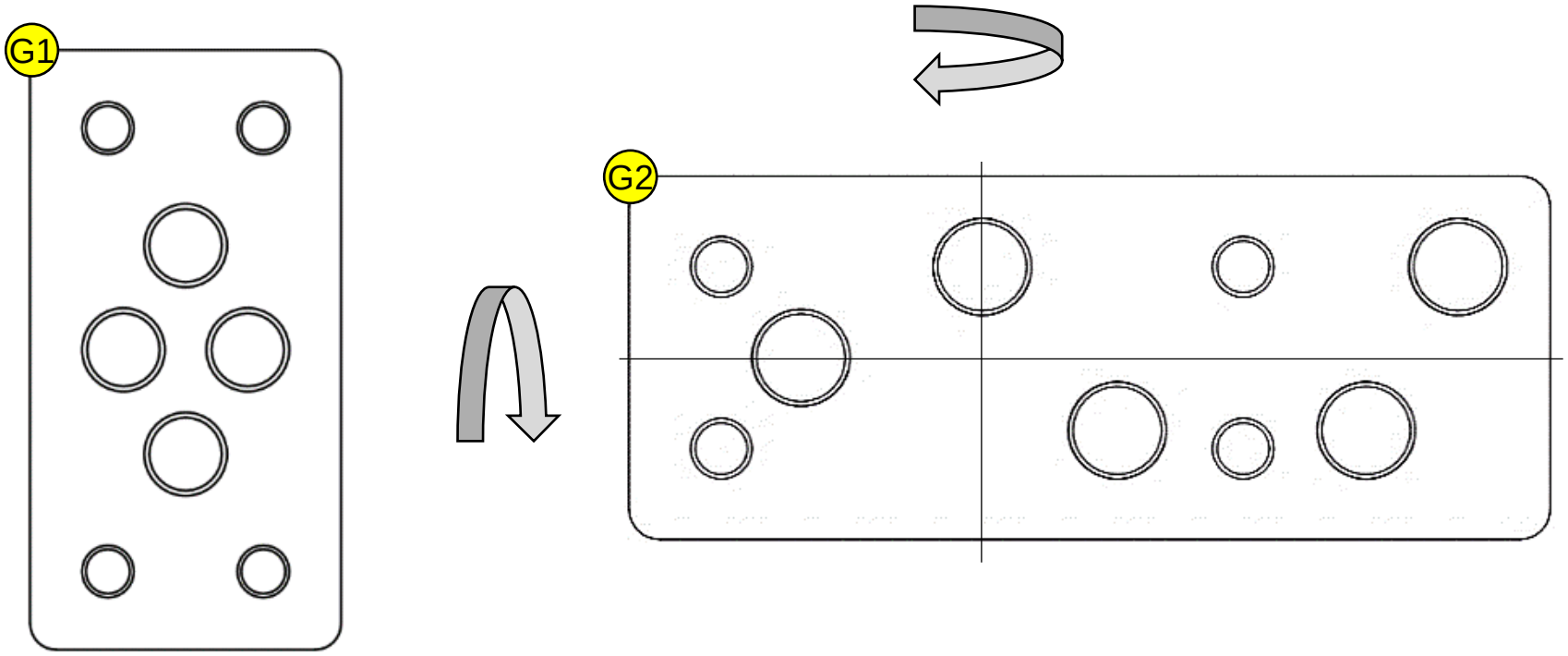
*Bild zeigt anderes Motorrad (Aufnahmepunkte/Prinzip ähnlich)

Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

# Hinweise

## Erweiterte Grundplatte




Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte G1, ist eine erweiterte Grundplatte G2 erhältlich.
Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.

# Hinweise

## Neigungseinstellung

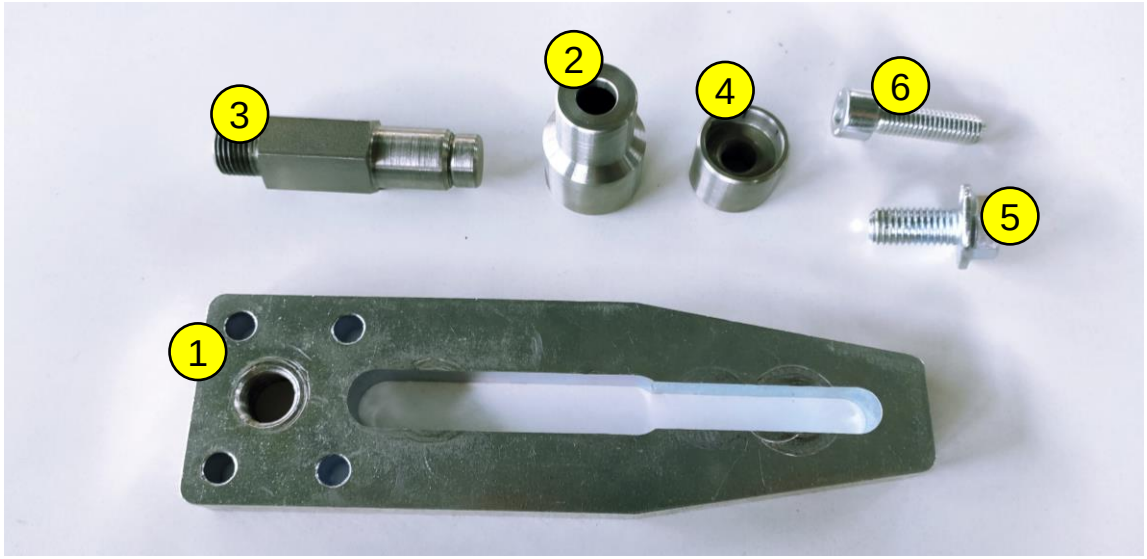
Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.

User manual Adapter plate

# KTM 890 DUKE R (EURO 5) mit Racing-Fußrasten 2020 -

# Scope of delivery




Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

| Pos. | Description | Quantity |
|---|---|---|
| 1 | Adapter plate | 1 |
| 2 | frame sleeve | 1 |
| 3 | Upper pin | 1 |
| 4 | Lower pin | 1 |
| 5 | Hexagonal nut M12x25 | 1 |
| 6 | Cylinder head screw M10x35 | 1 |

# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Mounting points on the motorcycle

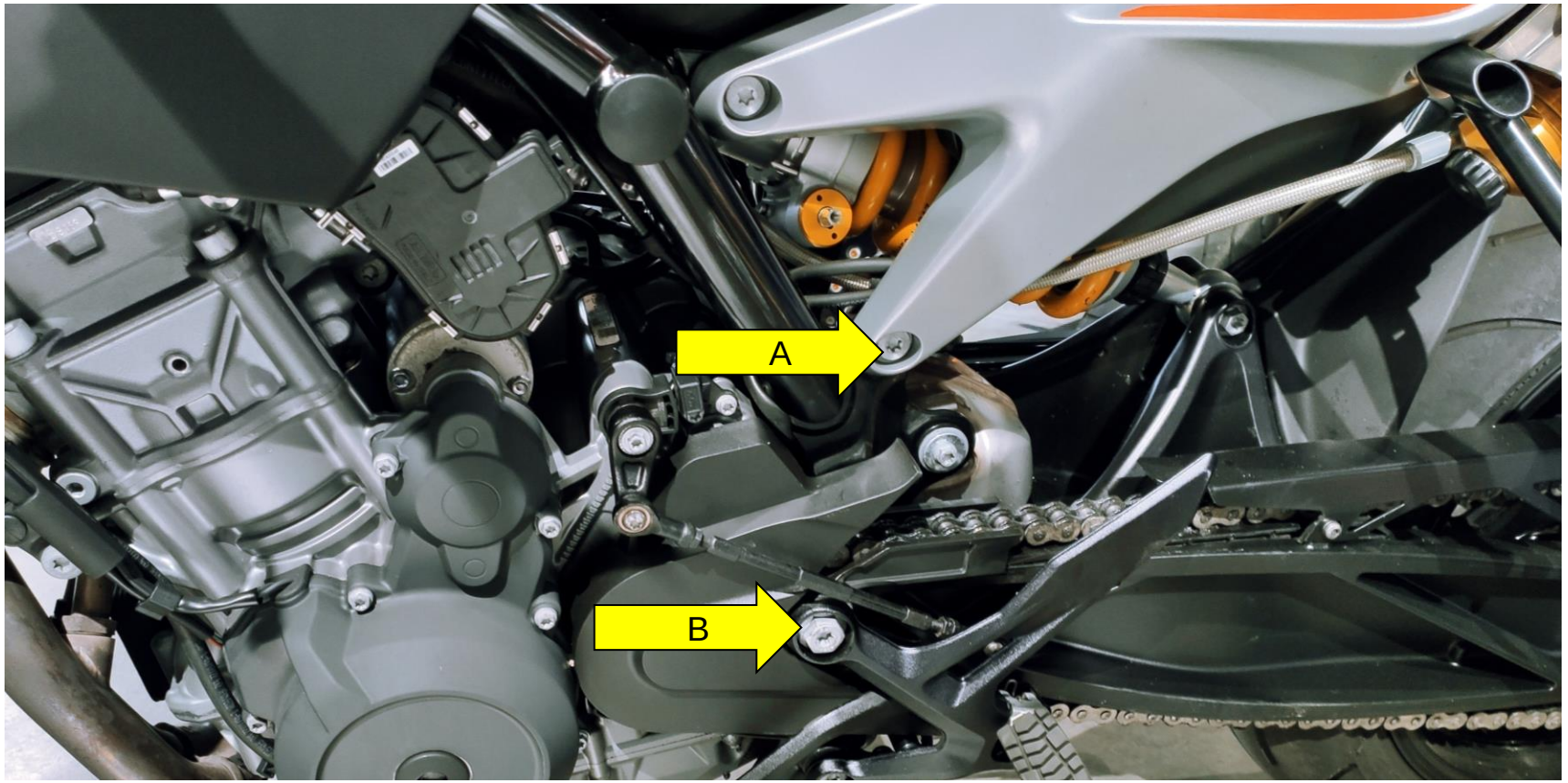



*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Point A:

The frame sleeve (2) is fitted here.

Point B:

The lower pin (4) engages here.

# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Remove the screw from the frame

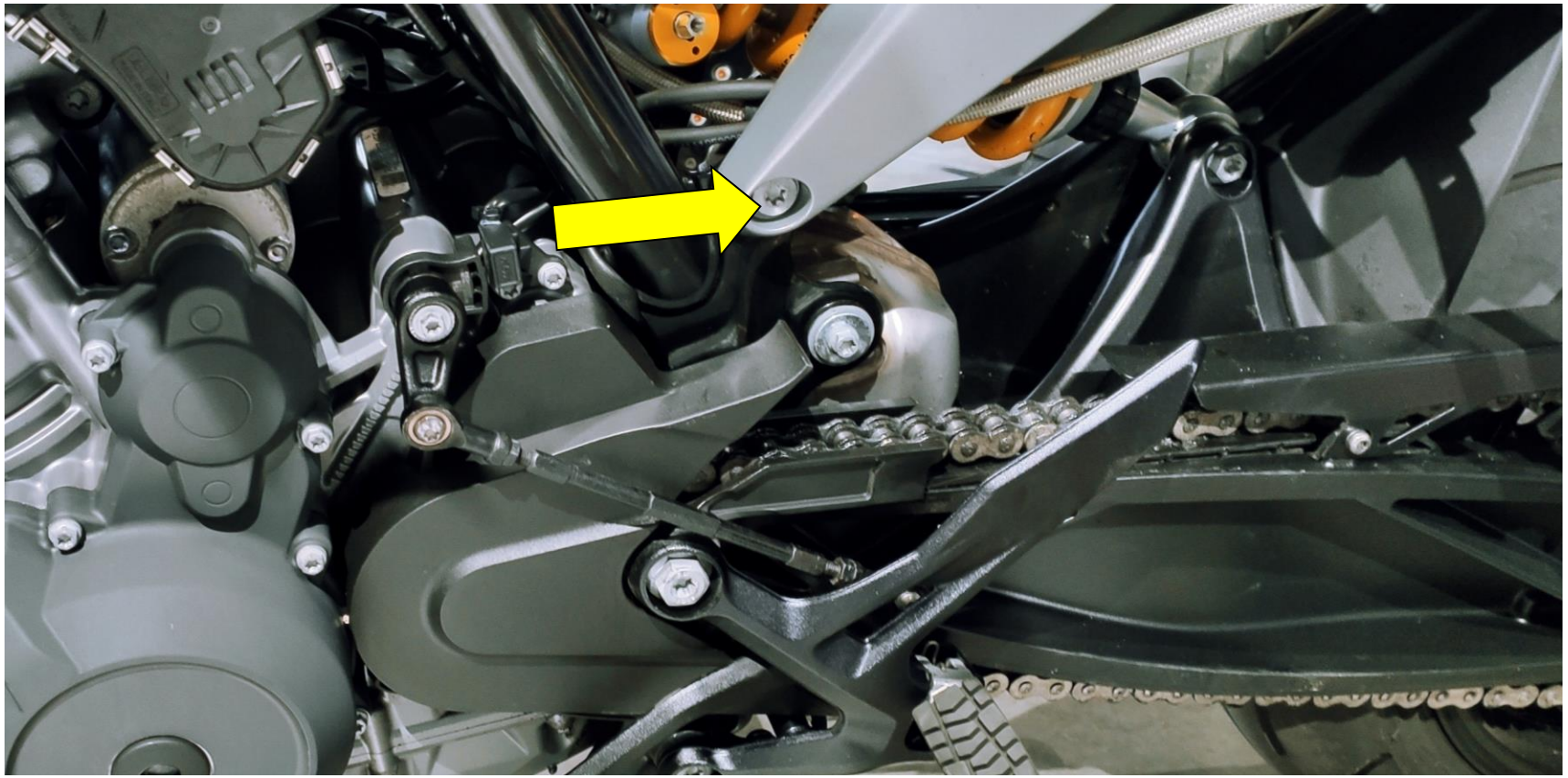


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Remove the screw.

# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Attach the frame sleeve to the motorcycle

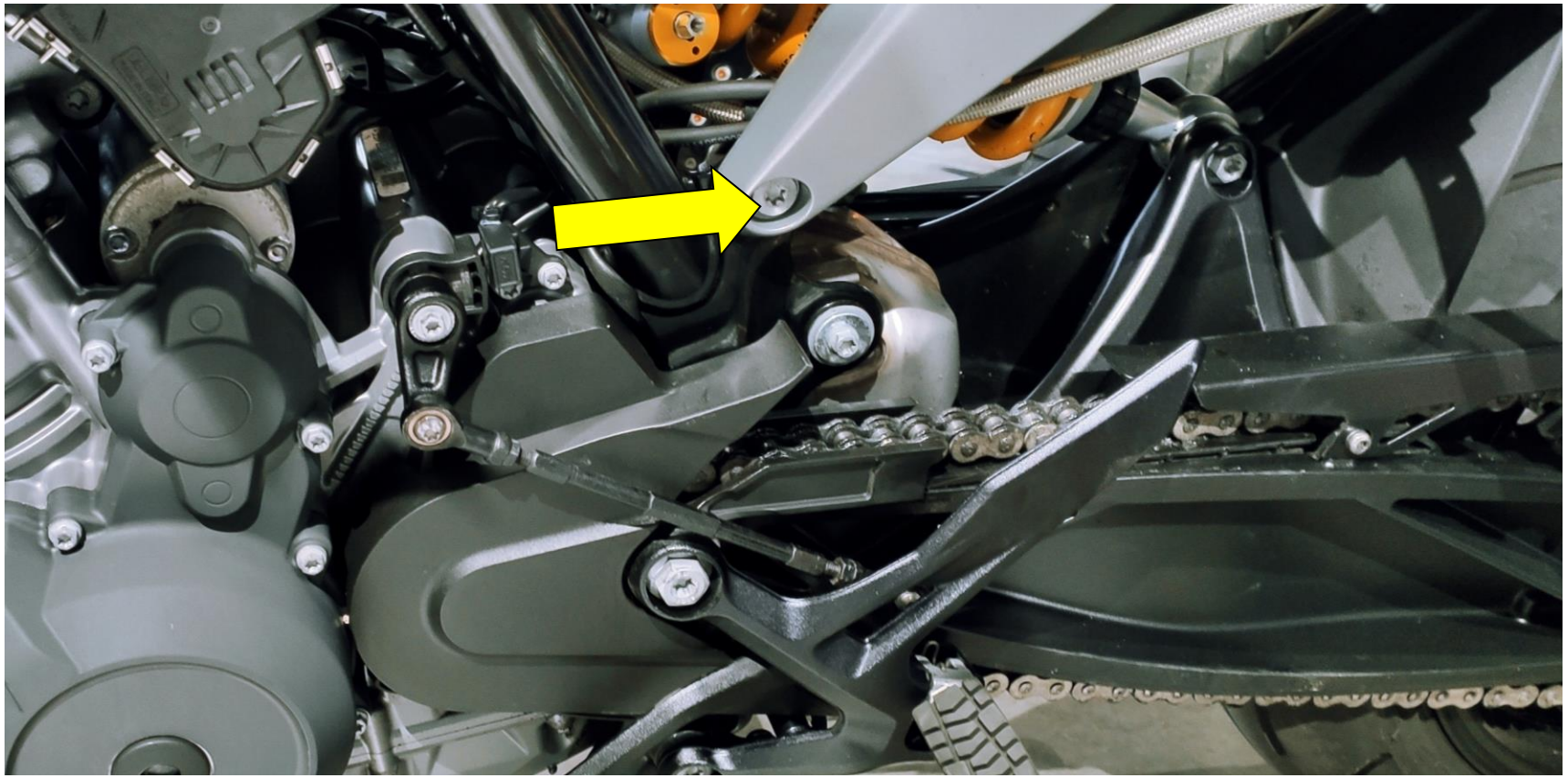


*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

Use the cylinder head screw (6) to screw the frame sleeve (2) to the frame.

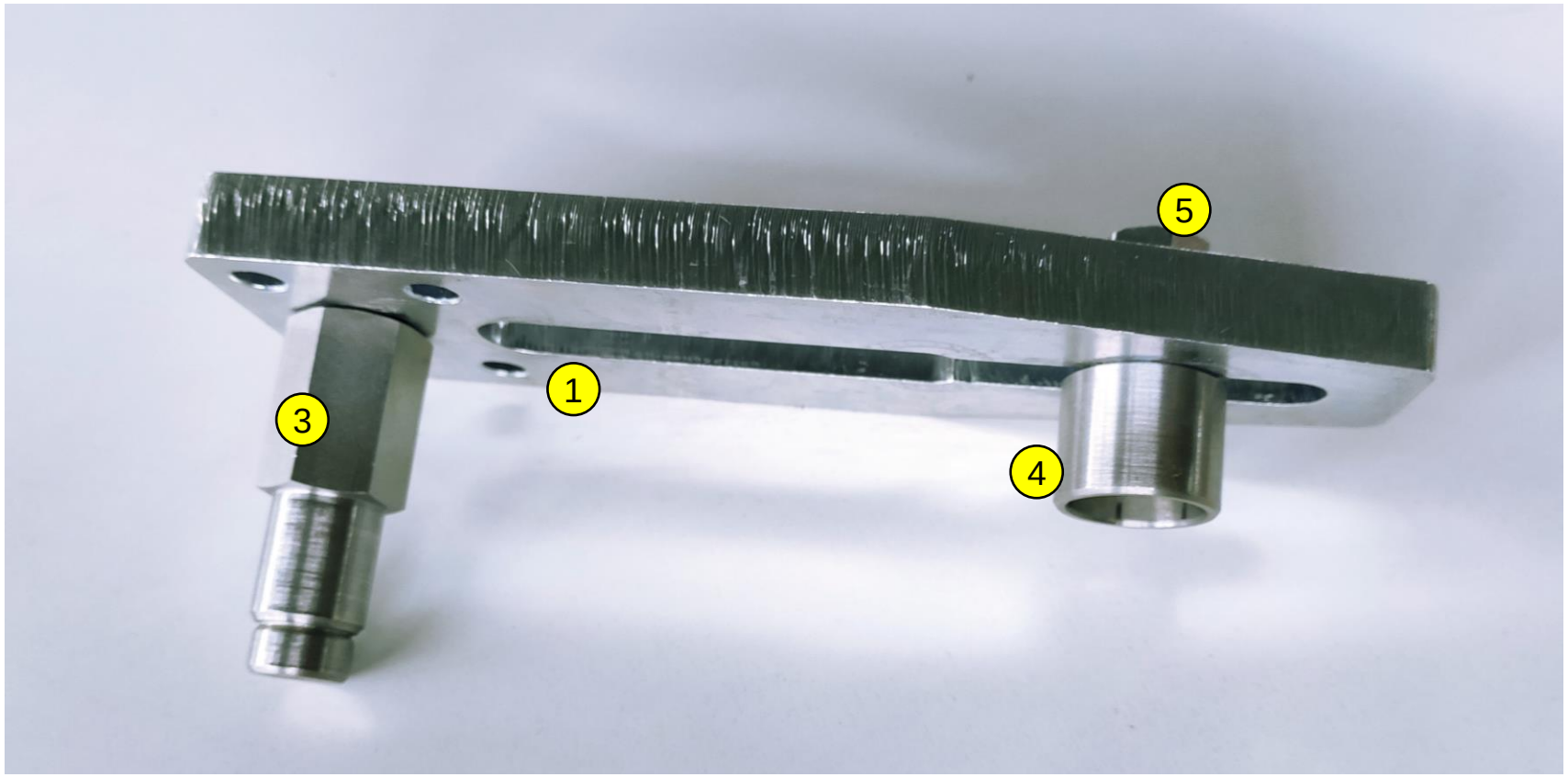
IMPORTANT:

Note the tightening torque of the screw.

The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.

# Mounting adapter plate

## Pre-assemble the adapter plate




1. Screw the upper pin (3) to the adapter plate (1)

2. Screw the lower pin (4) to the adapter plate using the hexagon head screw (5), but do not tighten.

# Mounting adapter plate

## Fix the adapter plate

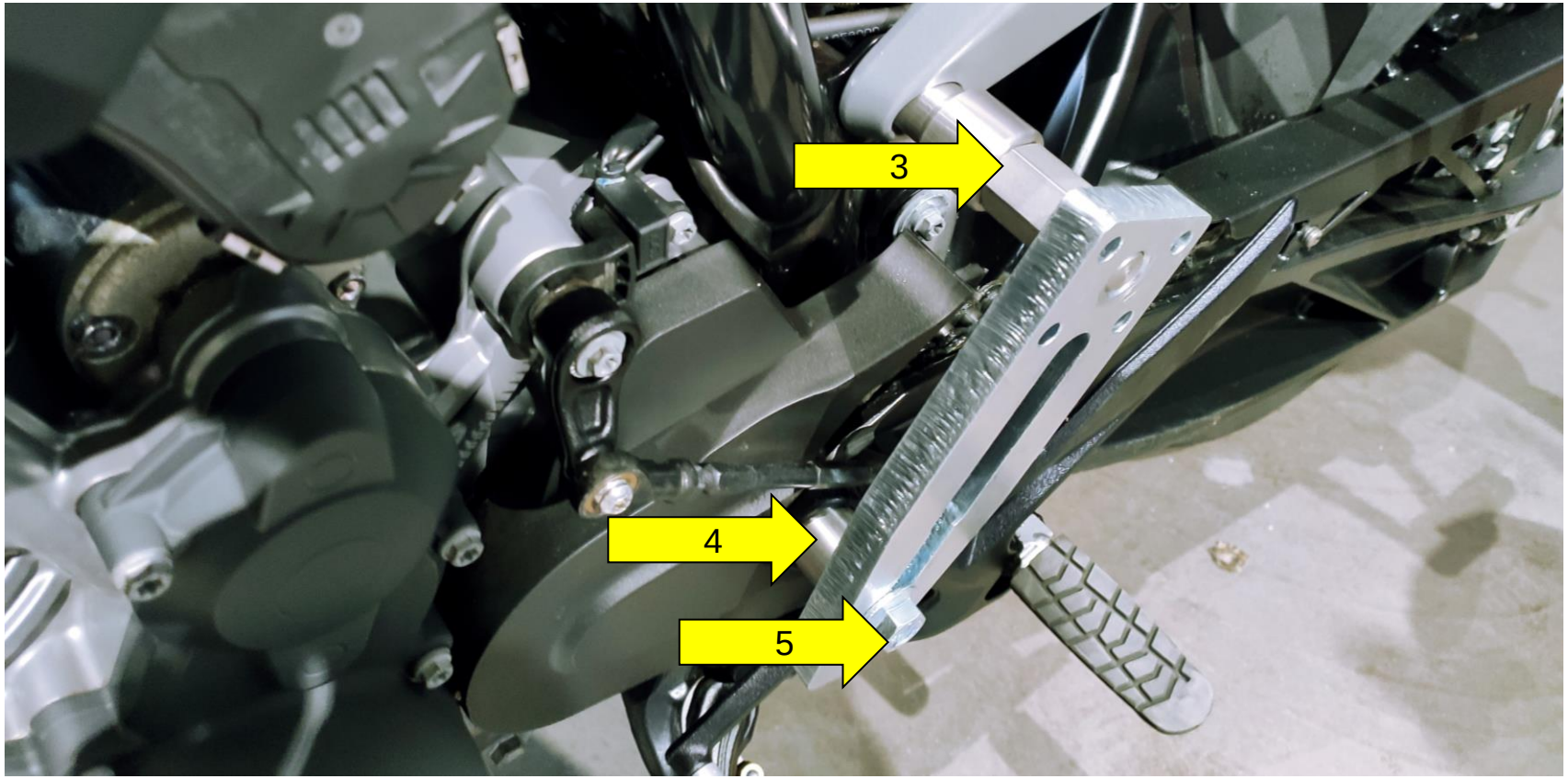


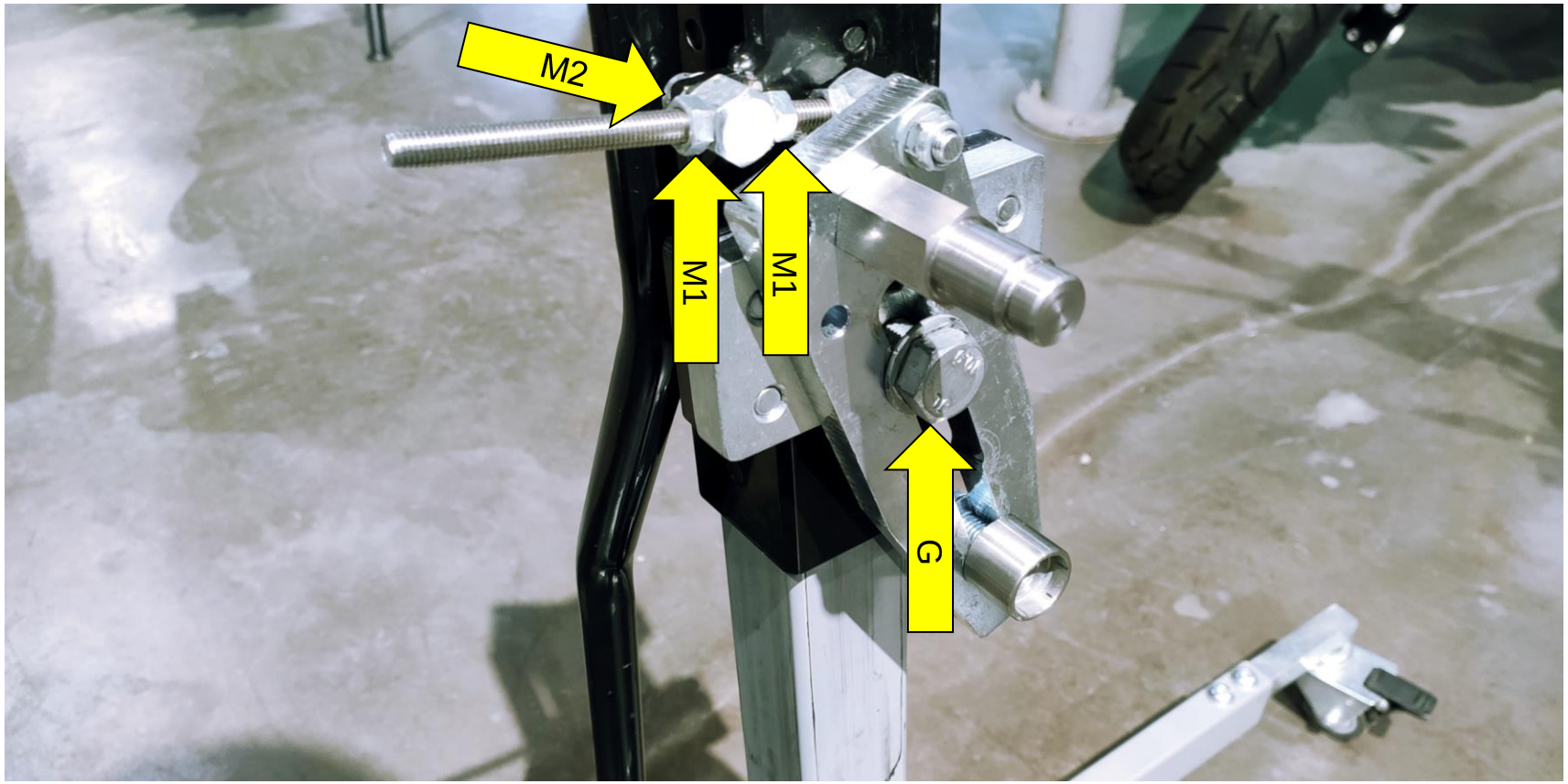

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Attach the adapter plate to the motorcycle with the upper pin (3) and align the lower pin (4).

2. Tighten the lower pin (4) with the hexagon head screw (5).

# Mounting adapter plate

## Screw the adapter plate to the center stand




1. Mount the tilt adjustment to the adapter plate. To do this, loosen both nuts (M1) as well as the nut on the back side (M2). The tilt angle of the plate is approximately 19,45°.

2. Screw the adapter plate to the base plate (B), but do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely.

# Mounting adapter plate

## Align the adapter plate (1/3)

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. Watch out for collisions with the footrest and gearshift.

2. Insert the two pins.

3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten.

# Mounting adapter plate

## Align the adapter plate (2/3)

*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.

# Mounting adapter plate

## Align the adapter plate (3/3)

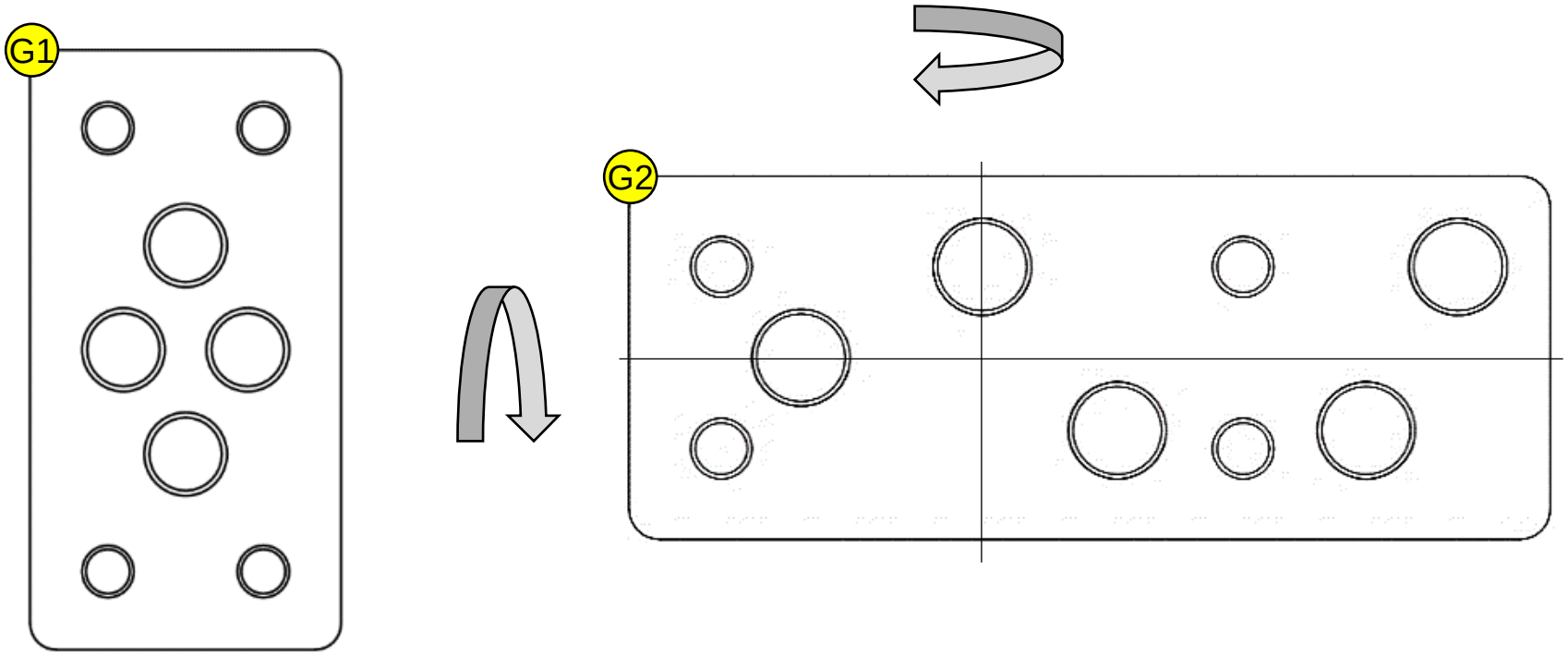
*Image shows a different motorcycle (mounting points/principle similar)

On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.

# Hints

## Extended base plate




For optimum alignment of the adapter plate on the base plate G1, an extended base plate G2 is available; the extended base plate can be rotated by 180°.

# Hints

## Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.