

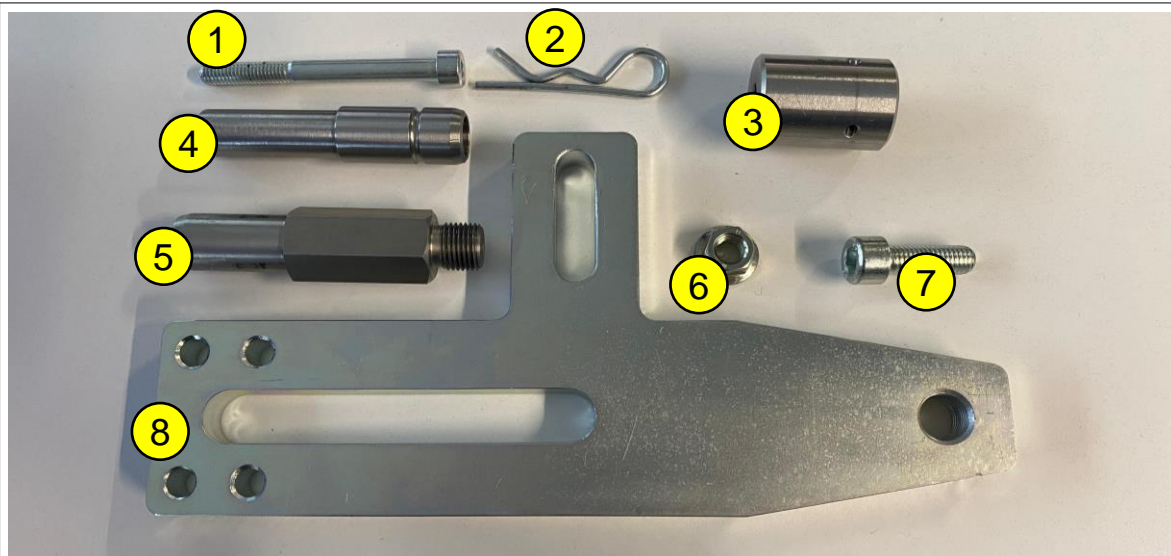


# MAX2H

Montageanleitung Adapterplatte  
**DUCATI STREETFIGHTER V2 2022 -**



## Lieferumfang



### Hilfestellung:

Lege dir alle Teile so auf einem Blatt Papier aus und schreibe dir die Nummern auf das Blatt.

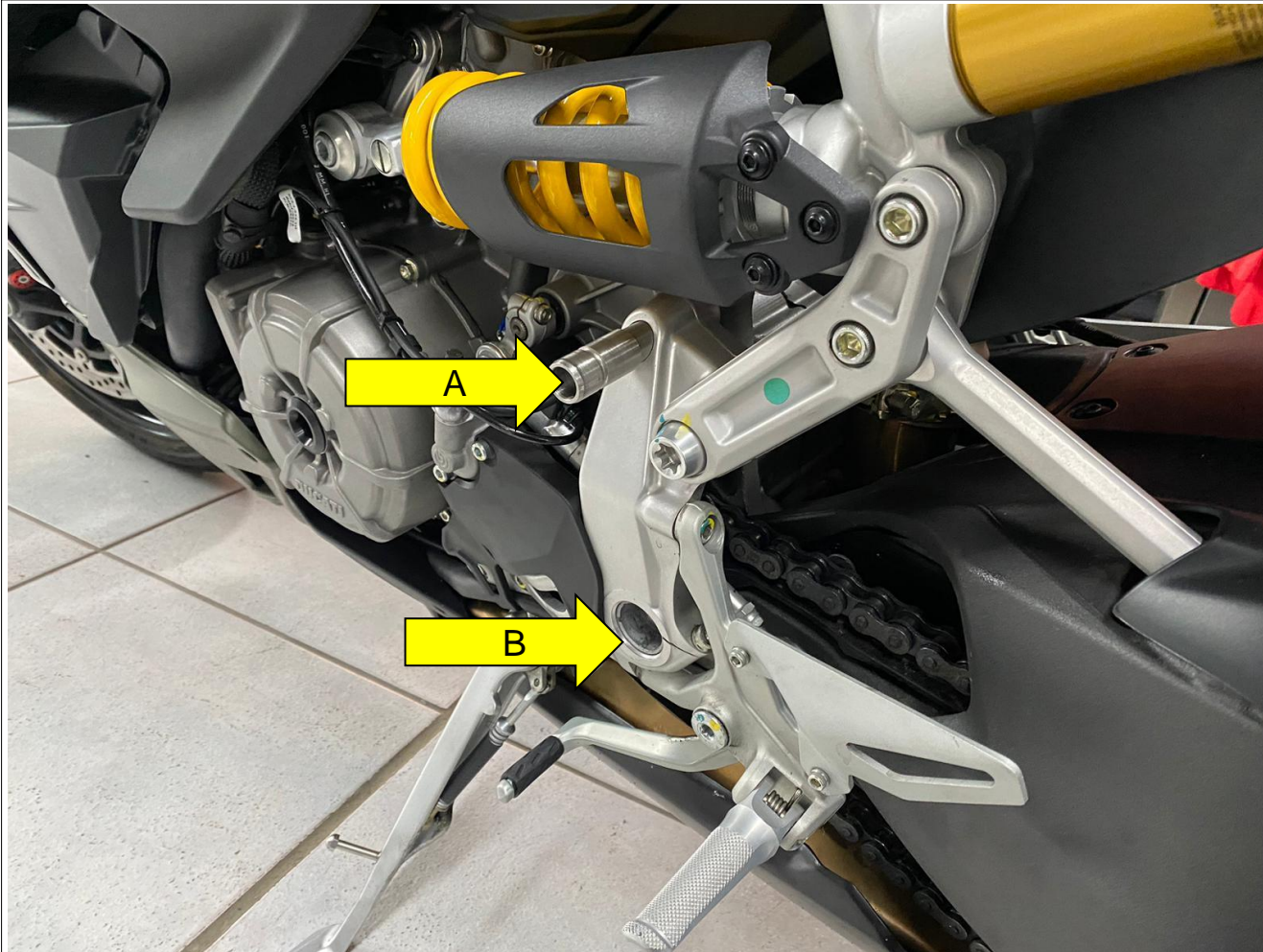
Die Nummern benötigst du im Nachgang, um die Teile zuzuordnen.

Pos.	Beschreibung	Anzahl
①	Zylinderkopfschraube M8x80	1
②	Splint 3 mm	1
③	Hülse	1
④	Hülse	1
⑤	Pin	1
⑥	Schnormutter M10	1
⑦	Zylinderkopfschraube M10x35	1
⑧	Adapterplatte	1



# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

## Aufnahmepunkte am Motorrad



Punkt A:

Hier wird die Hülse ④ montiert.

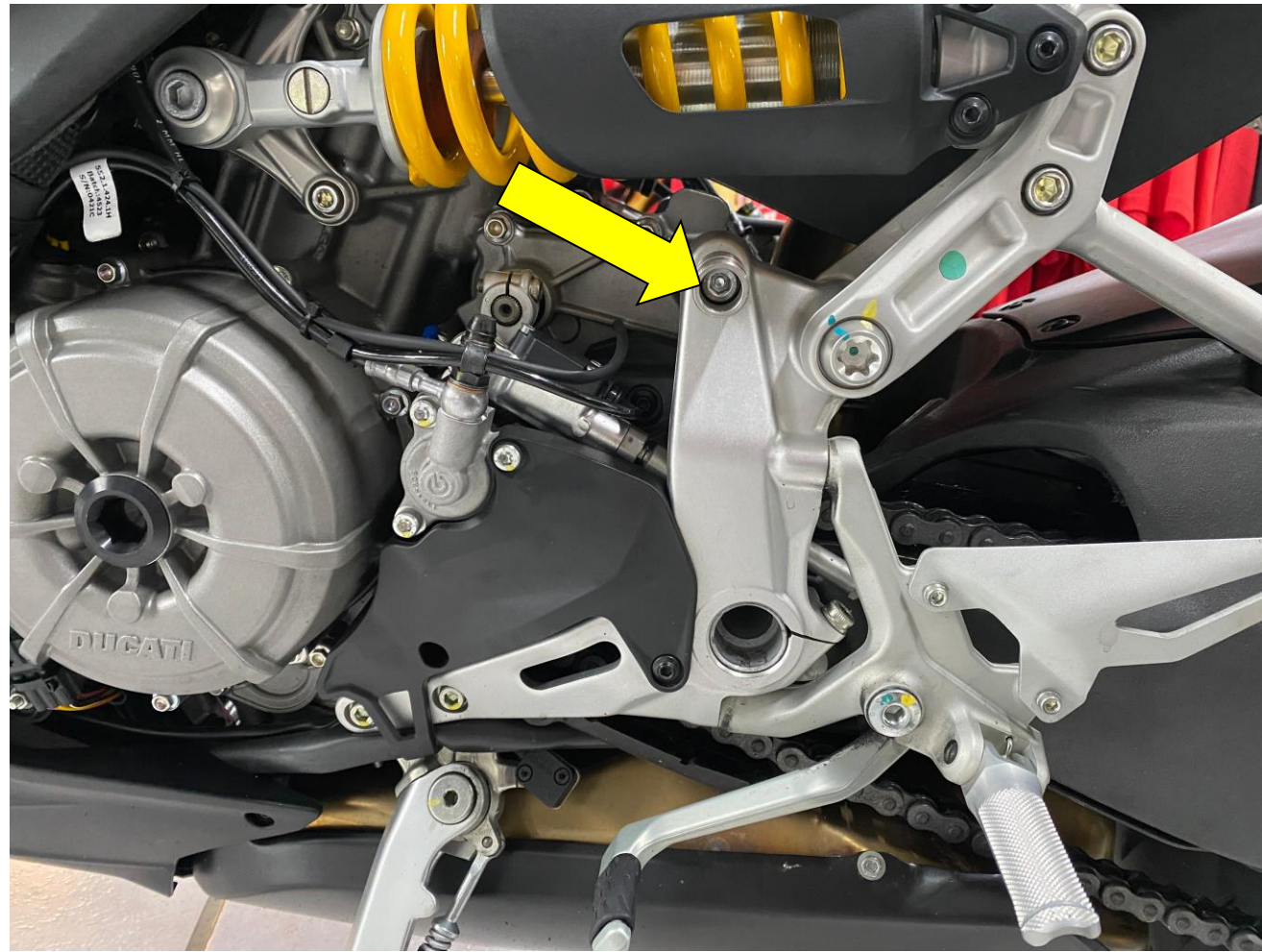
Punkt B:

Hier wird der Pin ⑤ eingeführt.



# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Zylinderschraube aus dem Rahmen entfernen

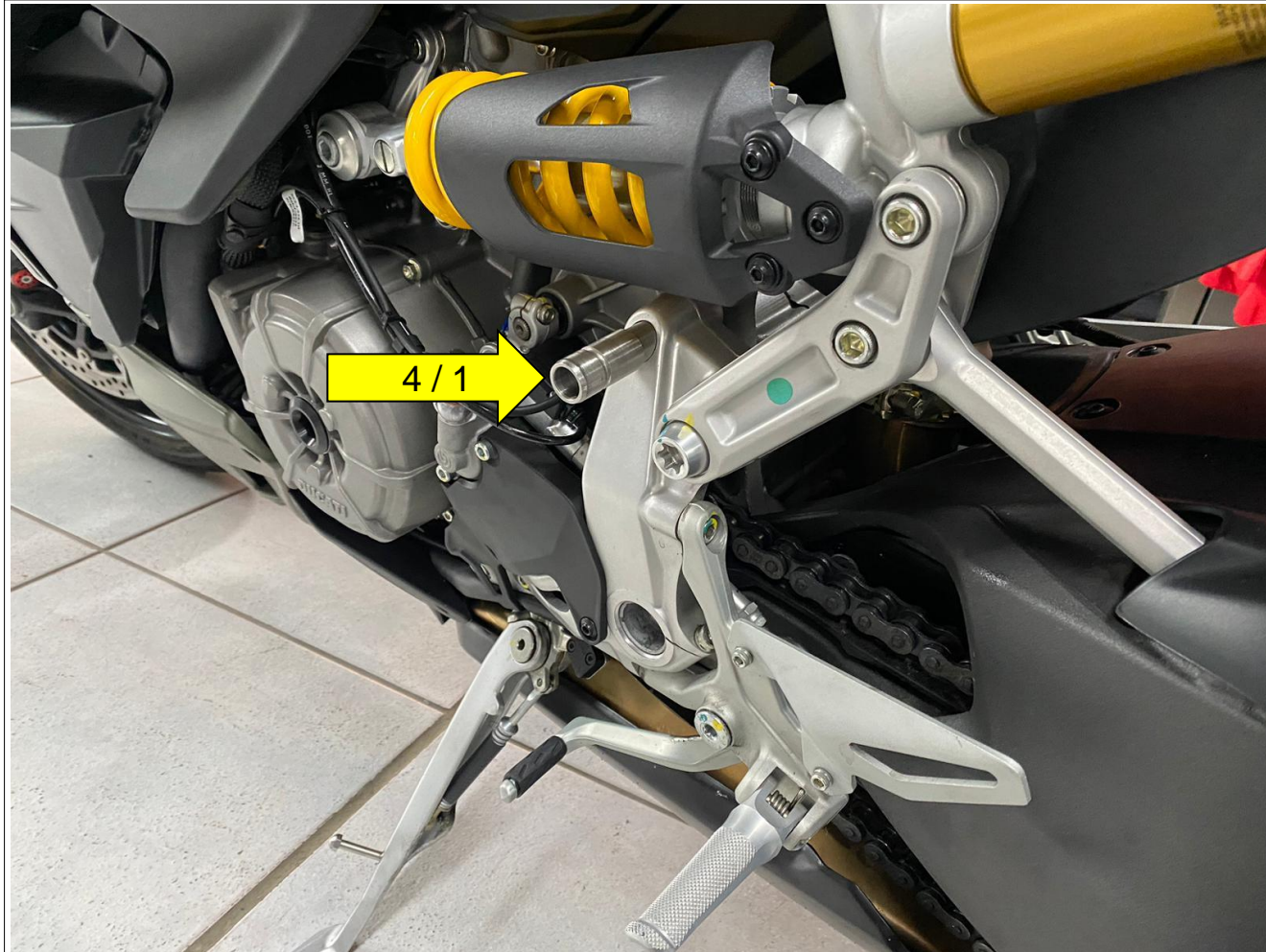


Zylinderschraube aus dem Rahmen entfernen.



# Montage der Rahmenhülse am Motorrad

Rahmenhülse am Motorrad befestigen



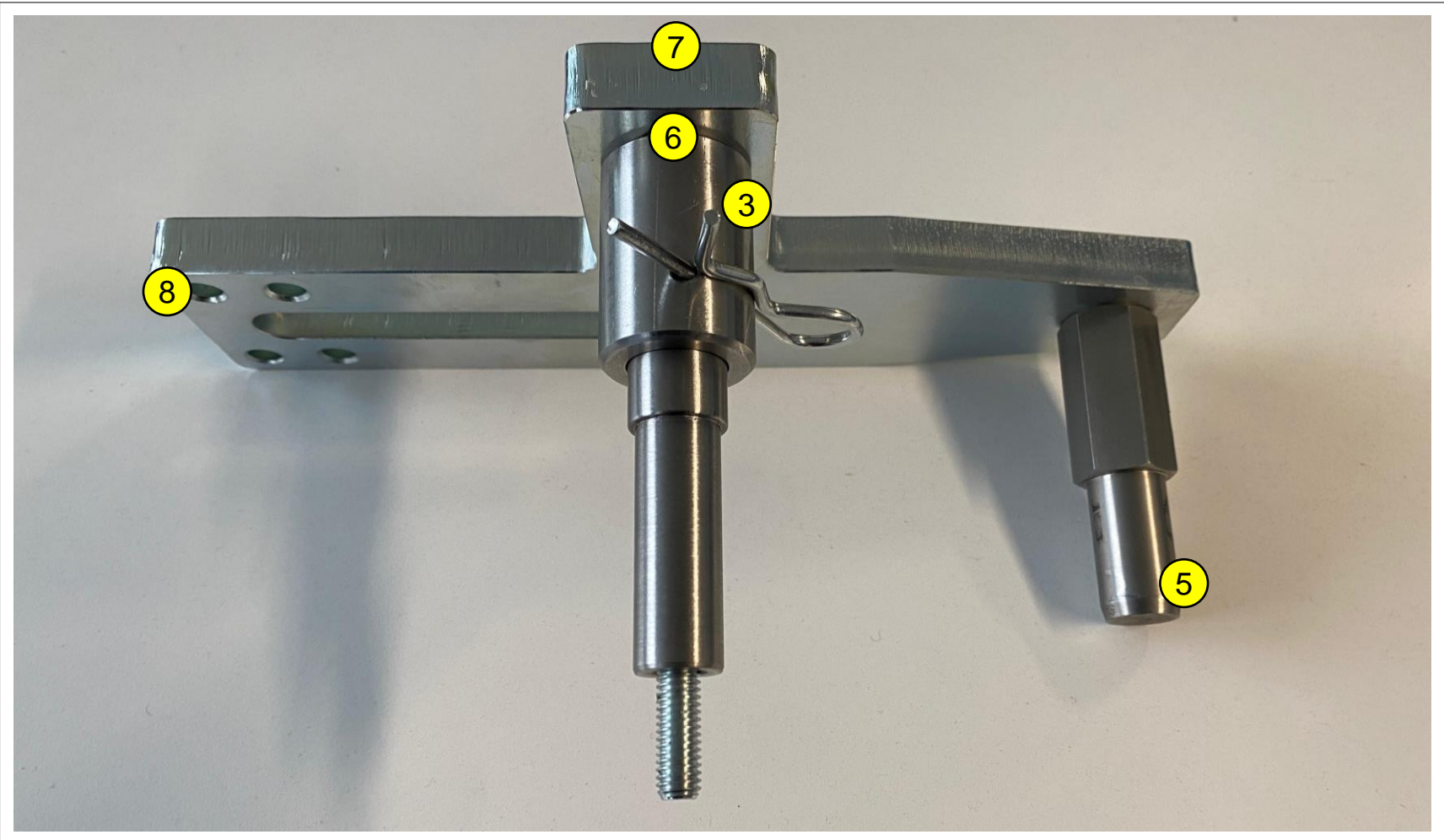
Hülse ④ mit der mitgelieferten langen Zylinderschraube ① in den Rahmen schrauben.

**WICHTIG:**  
Anzugsmoment der Schraube beachten. Das Anzugsmoment finden Sie im Werkstatthandbuch des Herstellers.



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte vormontieren

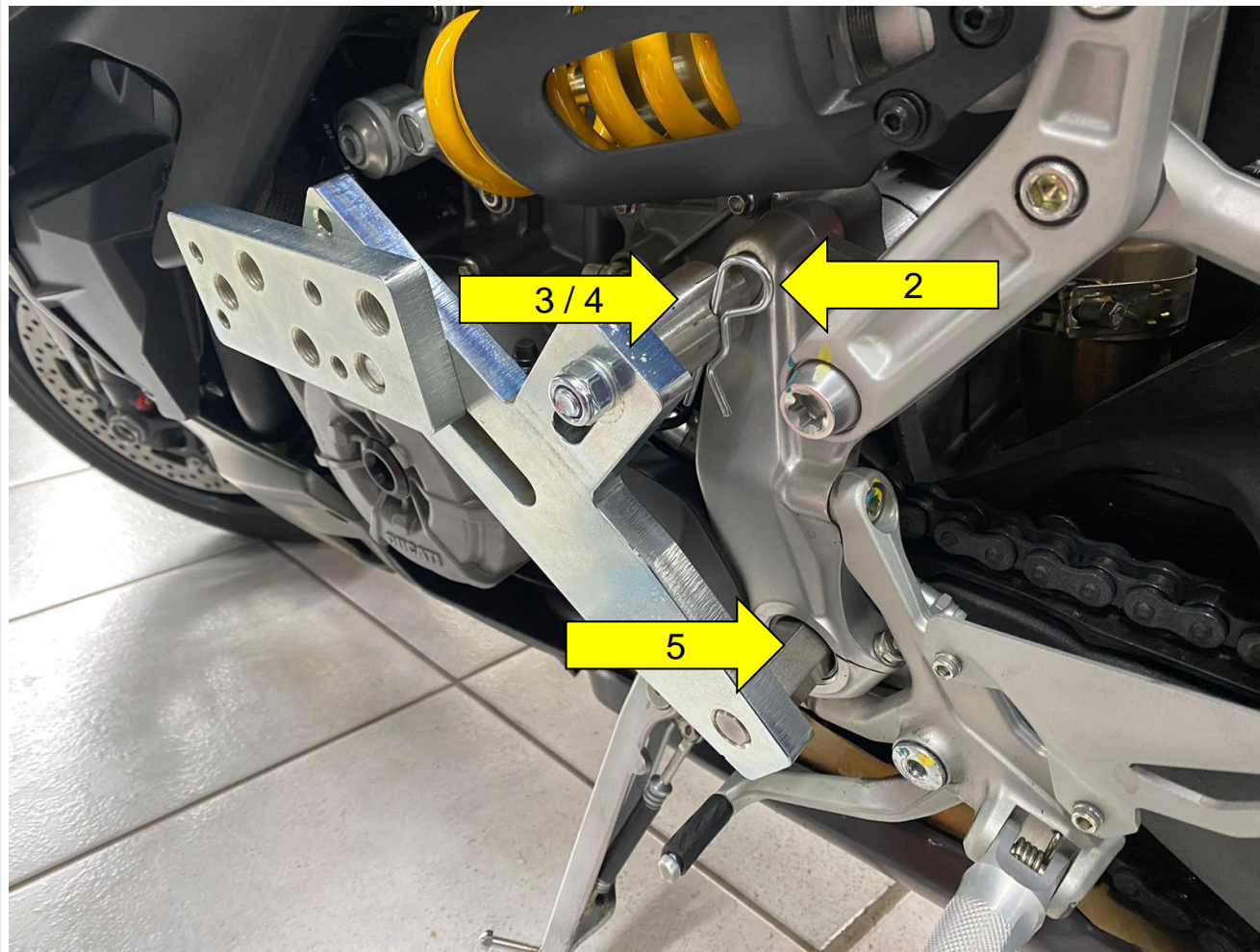


1. Den Pin **5** an der Adapterplatte **8** verschrauben.
2. Die Hülse **3** mit der kurzen Zylinderschraube **7** und der Schnormutter **6** an die Adapterplatte verschrauben, aber nicht festziehen.



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte fixieren

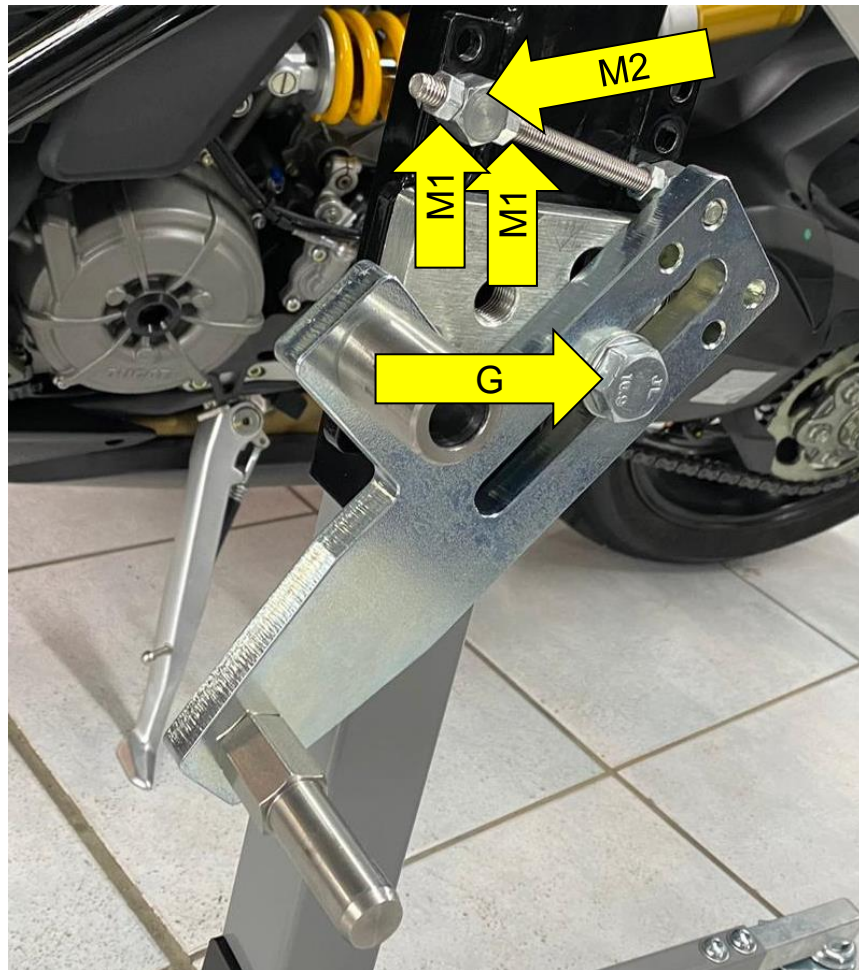


1. Die Adapterplatte mit dem Pin ⑤ an das Motorrad stecken.
2. Die Hülse ③ mittels Langloch auf die Hülse ④ am Motorrad ausrichten und mit dem Splint ② fixieren.
3. Hülse ③ mit Schnormutter ⑥ festziehen.



# Montage Adapterplatte

Adapterplatte am Zentralständer verschrauben



1. Neigungsversteller an der Adapterplatte montieren. Dazu beide Muttern **M1** sowie die Mutter auf der Rückseite **M2** lösen. (Referenzmaß ~60mm Innenkante Muttern)
2. Adapterplatte an der Grundplatte **G** verschrauben, aber nicht anziehen, damit sich die Adapterplatte frei bewegen lässt.



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (1/3)



1. Den Zentralständer neben dem Motorrad und möglichst weit vorne positionieren. Dabei auf Kollision mit der Fußraste und dem Schalthebel achten.
2. Die beiden Pins einführen.
3. Die Adapterplatte an der Grundplatte verschrauben und anziehen (180 Nm).



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (2/3)



4. Alle Schrauben an der Neigungsverstellung und an der Adapterplatte anziehen.

### WICHTIG:

Bei manchen Modellen wird der Ständer auf den Rollen, welche sich auf dem Boden befinden, eingerollt.



# Montage Adapterplatte

## Adapterplatte ausrichten (3/3)

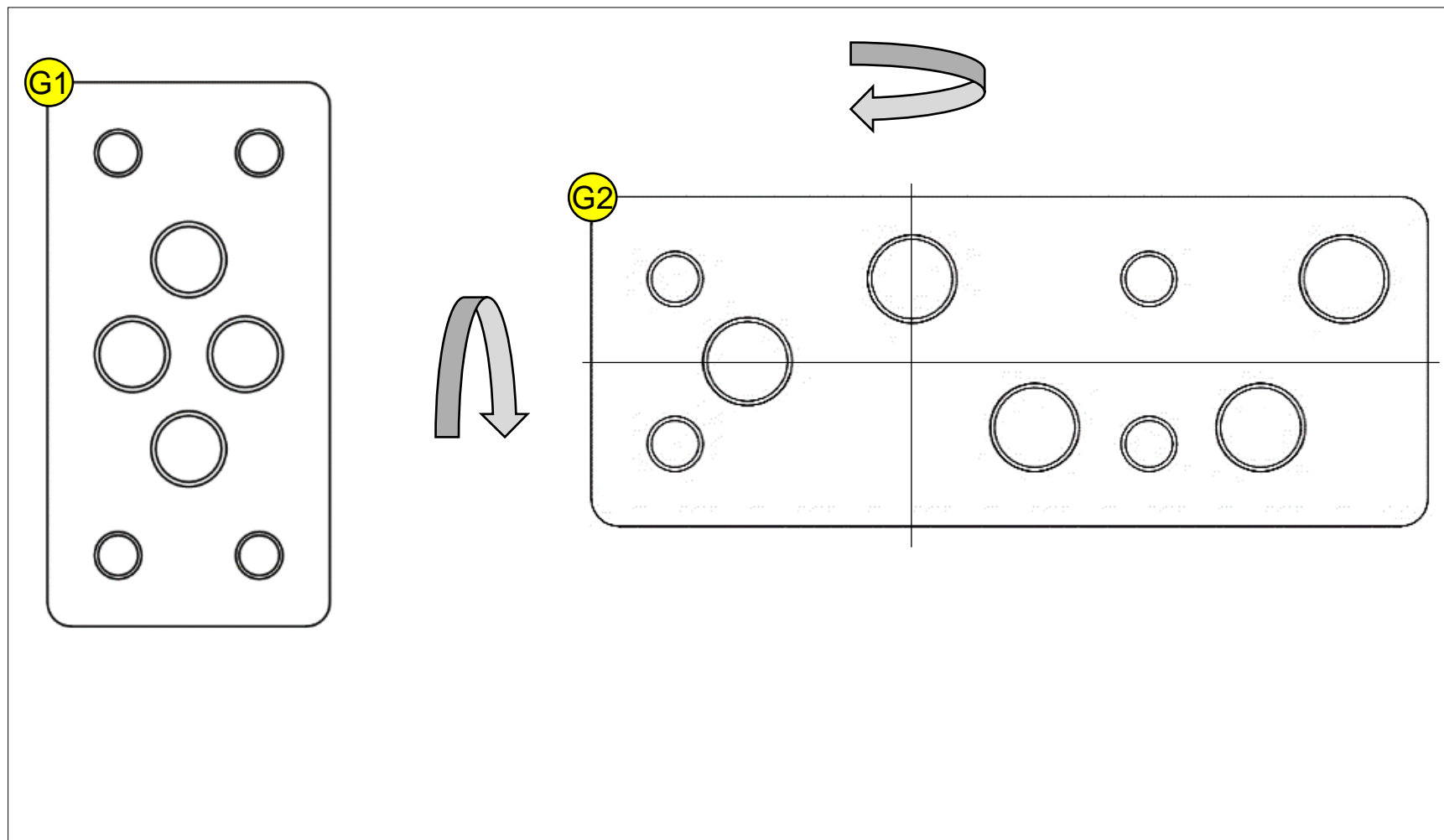


Bei einigen Modellen ist der Angriffspunkt des Zentralständers sehr dezentral in Richtung Hinterrad orientiert, weshalb das Gewicht des Motorrads nach vorne neigt.

Dies führt dazu, dass der Zentralständer eine größere negative Neigungsvoreinstellung benötigt und deshalb mit der Fußspitze leicht angehoben werden muss.

# Hinweise

## Erweiterte Grundplatte



Für eine optimale Ausrichtung der Adapterplatte auf der Grundplatte **G1**, ist eine erweiterte Grundplatte **G2** erhältlich. Die erweiterte Grundplatte kann jeweils um 180° gedreht werden.



## Hinweise

### Neigungseinstellung

Damit das Motorrad mit beiden Rädern gleich vom Boden abhebt, muss die Neigung eingestellt werden.

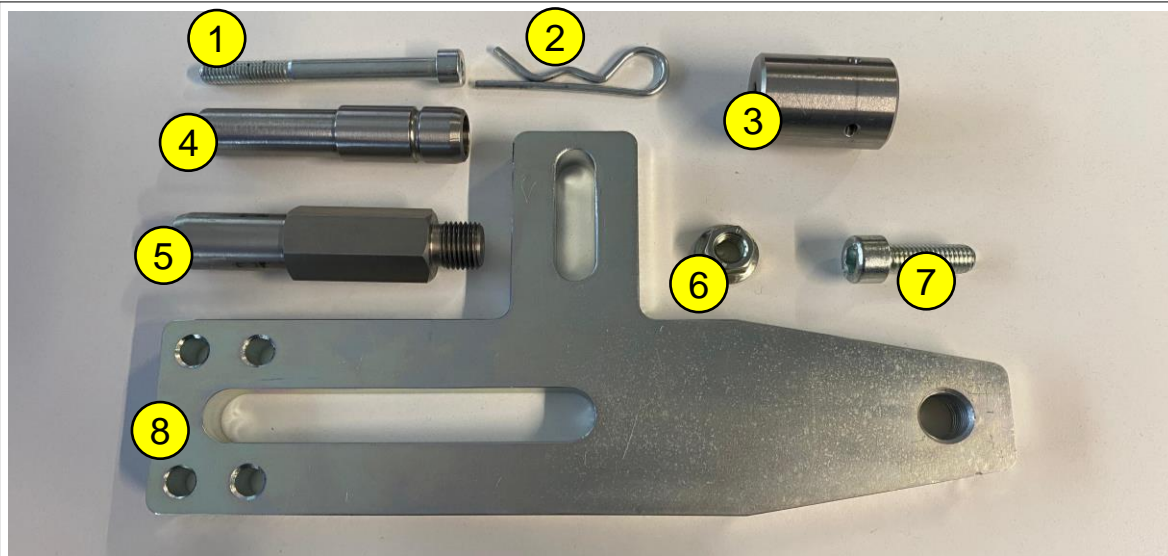
Die Anleitung für die Neigungseinstellung finden Sie auf unserer Homepage.



User manual Adapter plate  
**DUCATI STREETFIGHTER V2 2022 -**



## Scope of delivery



Help:

Lay out all the pieces on a sheet of paper and write the numbers on the sheet.

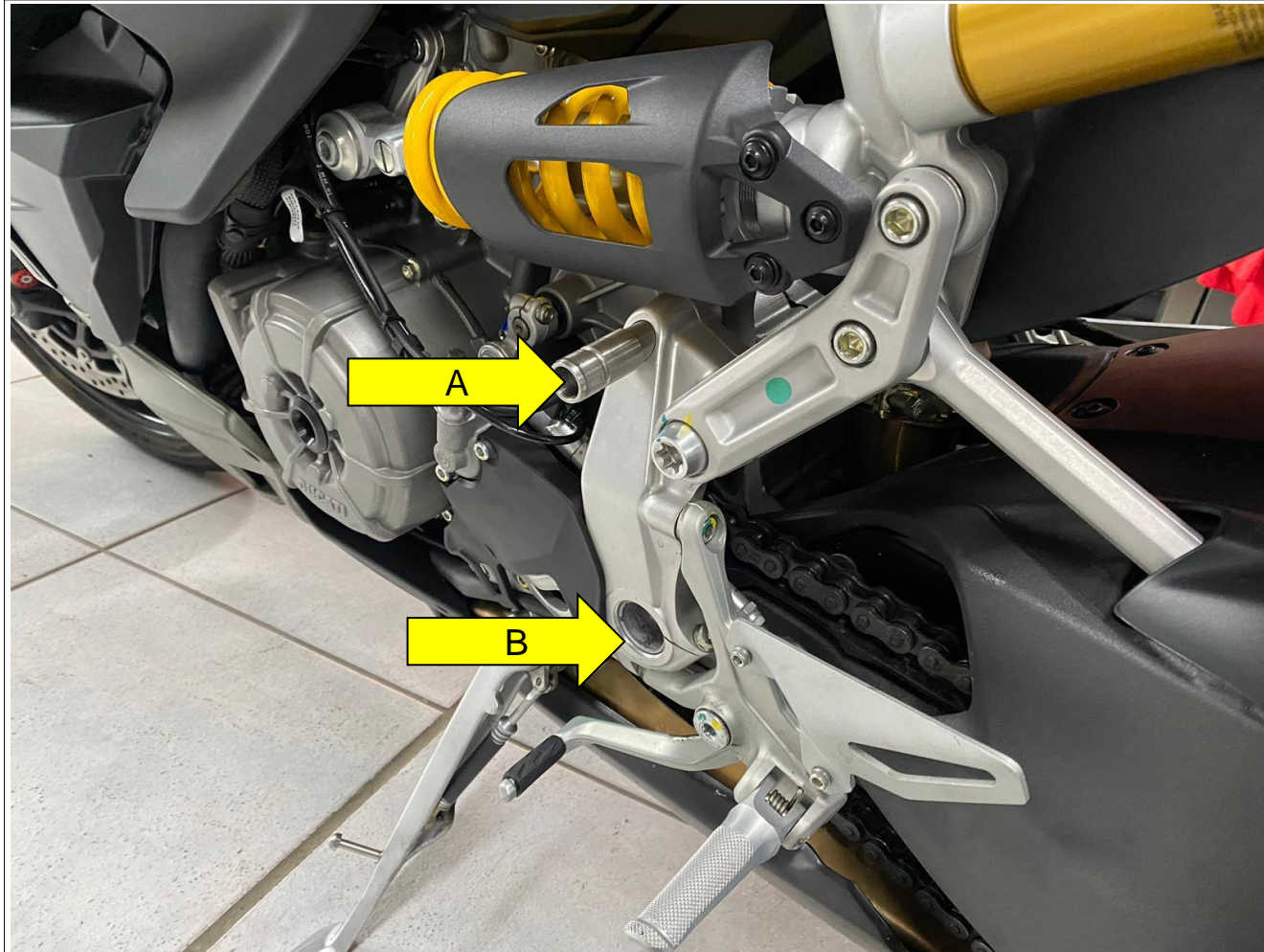
You will need the numbers to assign the pieces afterwards.

Pos.	Description	Quantity
①	Cylinder head screw M8x80	1
②	Splint pin 3 mm	1
③	Sleeve	1
④	Sleeve	1
⑤	Pin	1
⑥	Hexagonal nut	1
⑦	Cylinder head screw M10x35	1
⑧	Adapter plate	1



# Fitting the frame sleeve to the motorcycle

## Mounting points on the motorcycle



Point A:

The sleeve ④ is fitted here.

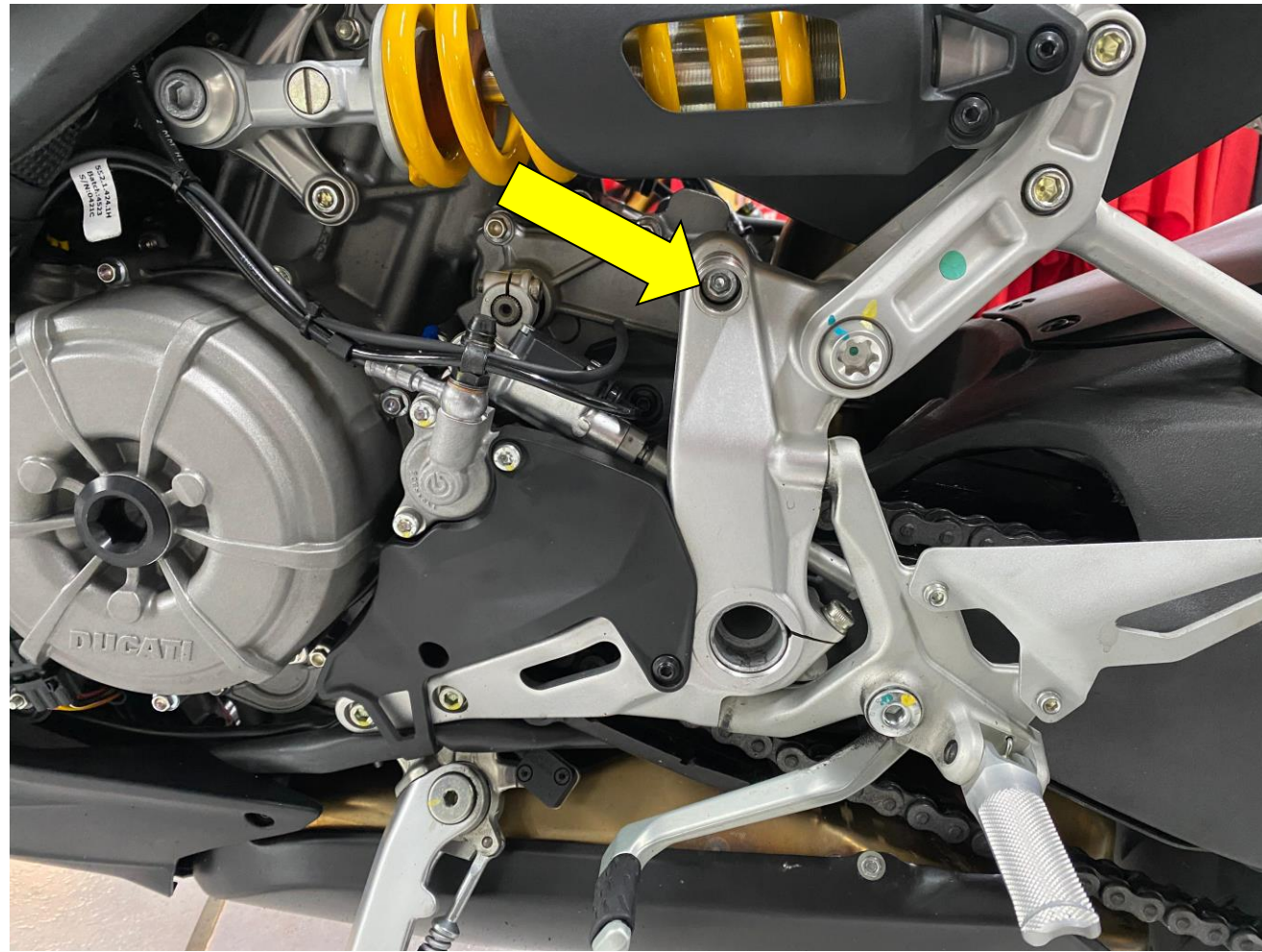
Point B:

The pin ⑤ is fitted here.



## Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Unscrew the cylinder head screw from the frame

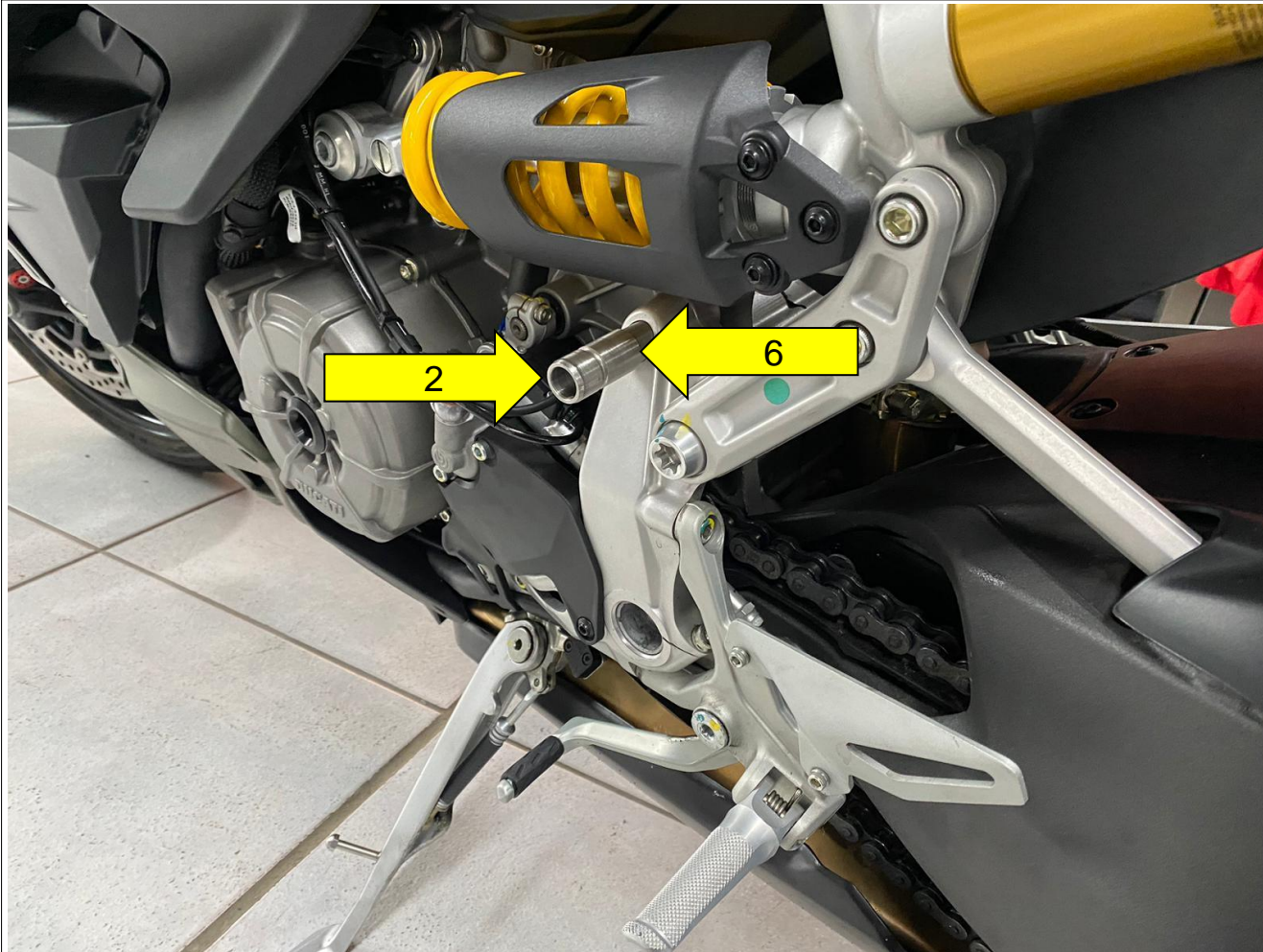


Unscrew the cylinder head screw from the frame.



## Fitting the frame sleeve to the motorcycle

Attach the frame sleeve to the motorcycle



Screw the frame sleeve **4** into the frame using the provided long cylinder screw **1**.

### IMPORTANT:

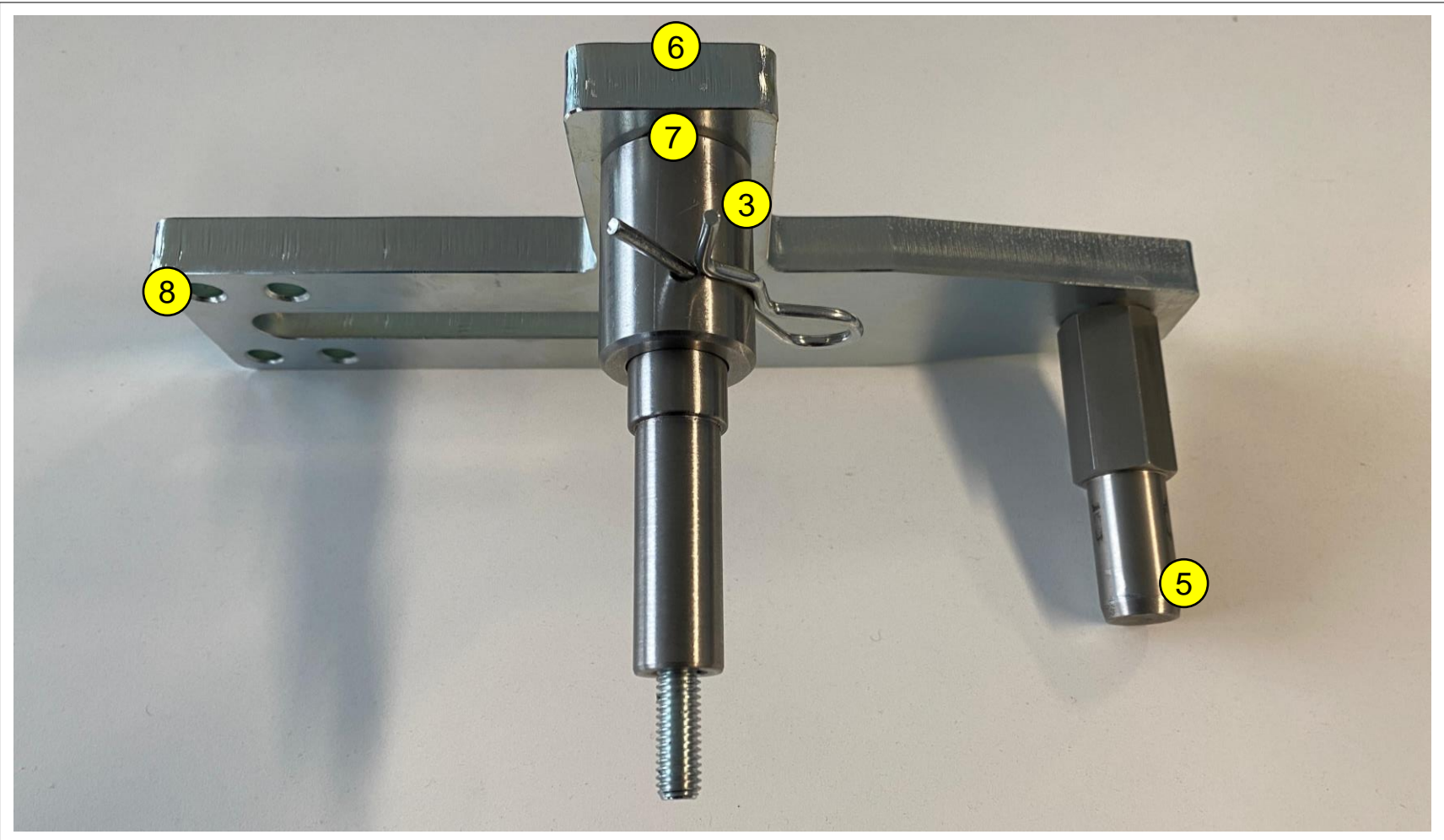
Note the tightening torque of the screw.

The tightening torque can be found in the manufacturer's workshop manual.



# Mounting adapter plate

Pre-assemble the adapter plate

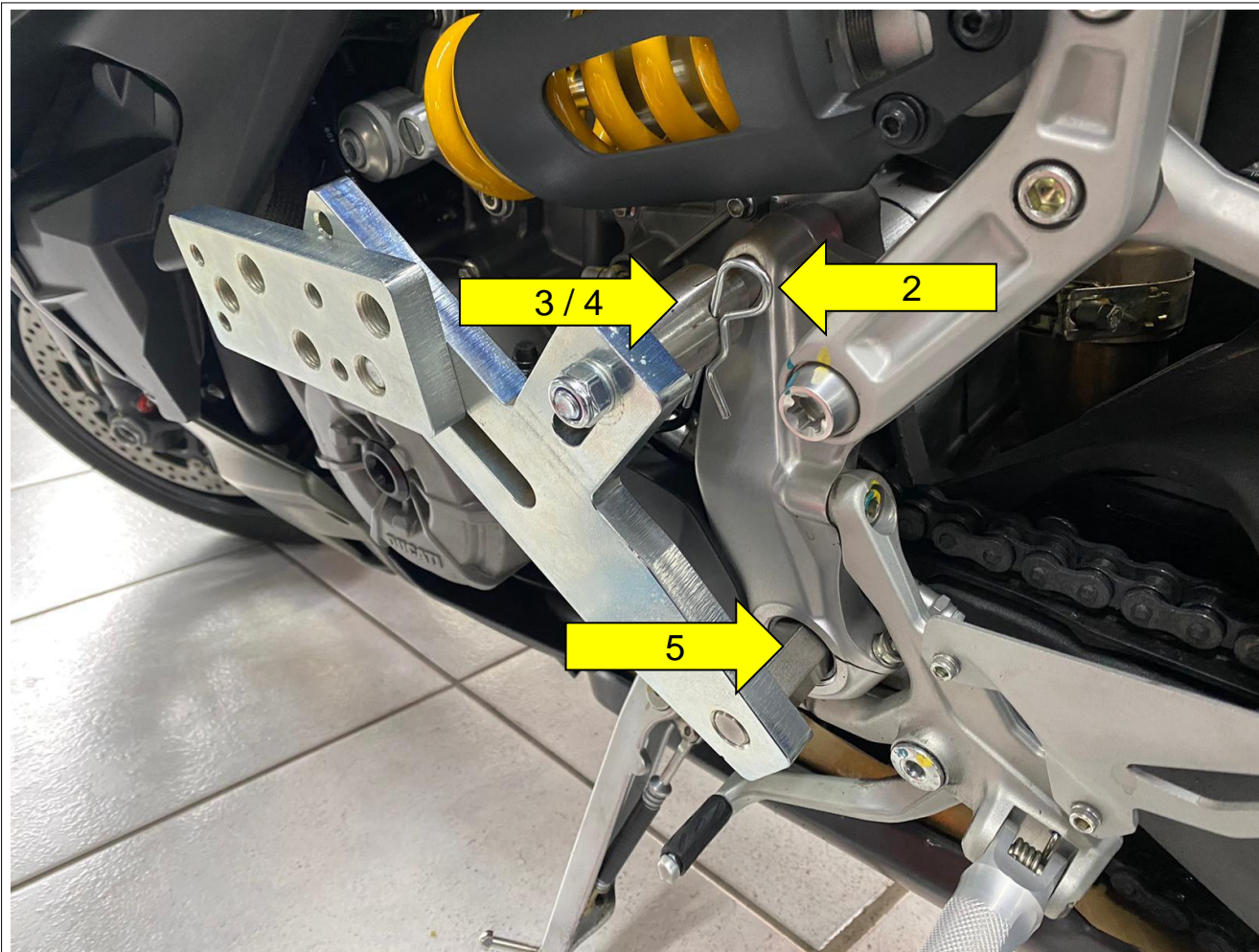


1. Screw the pin (5) to the adapter plate (8).
2. Attach the (3) sleeve to the adapter plate (8) using the short cylinder screw (7) and the hexagonal nut (6), but do not tighten it.



## Mounting adapter plate

Fix the adapter plate

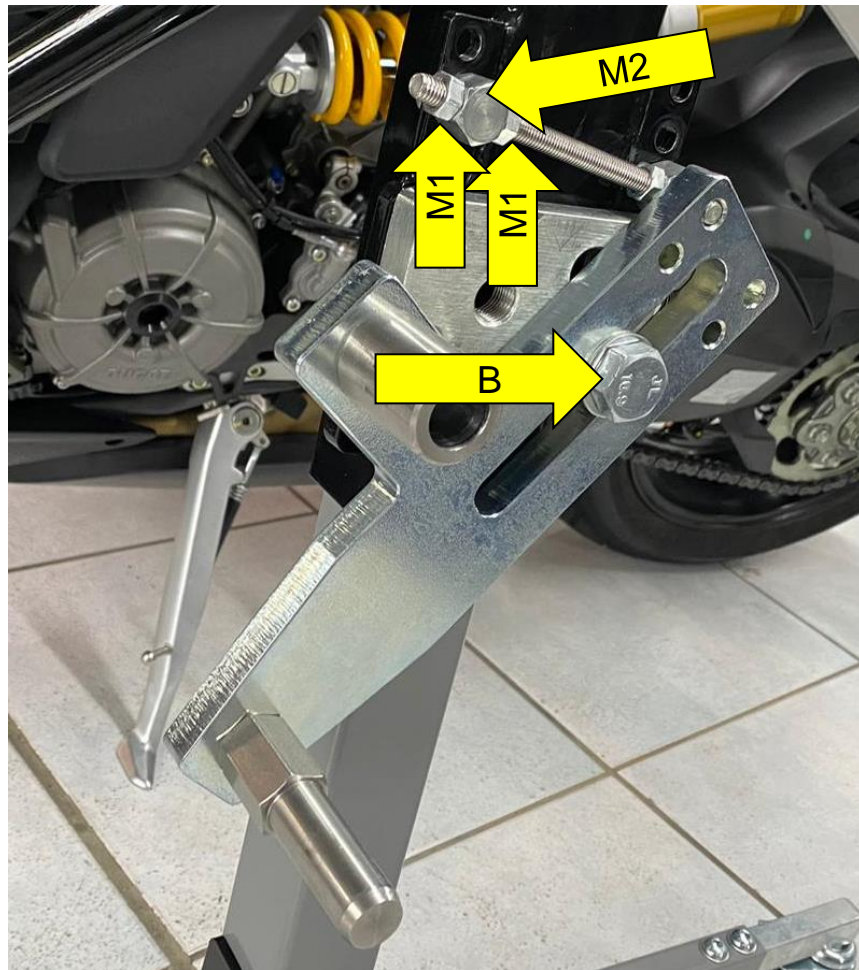


1. Insert the adapter plate with pin ⑤ onto the motorcycle.
2. Align sleeve ③ with the sleeve ④ on the motorcycle using the slotted hole and secure it with the split pin ②.
3. Tighten sleeve ③ with the hexagonal nut ⑥.



## Mounting adapter plate

Screw the adapter plate to the center stand



1. Mount the tilt adjustment (pre-assembled on the center stand) on the adapter plate. To do this, loosen both nuts (M1) and the nut on the rear (M2).
2. Screw the adapter plate to the base plate (B), but do not tighten the screws so that the adapter plate can move freely.



## Mounting adapter plate

Align the adapter plate (1/3)



1. Position the center stand next to the motorcycle and as far forward as possible. Watch out for collisions with the footrest and gearshift.
2. Insert the two pins.
3. Screw the adapter plate to the base plate and tighten (180 Nm).



## Mounting adapter plate

Align the adapter plate (2/3)



4. Tighten all screws on the tilt adjustment and on the adapter plate.

### IMPORTANT:

On some models, the stand is rolled up on the rollers, which are located on the ground.



## Mounting adapter plate

Align the adapter plate (3/3)



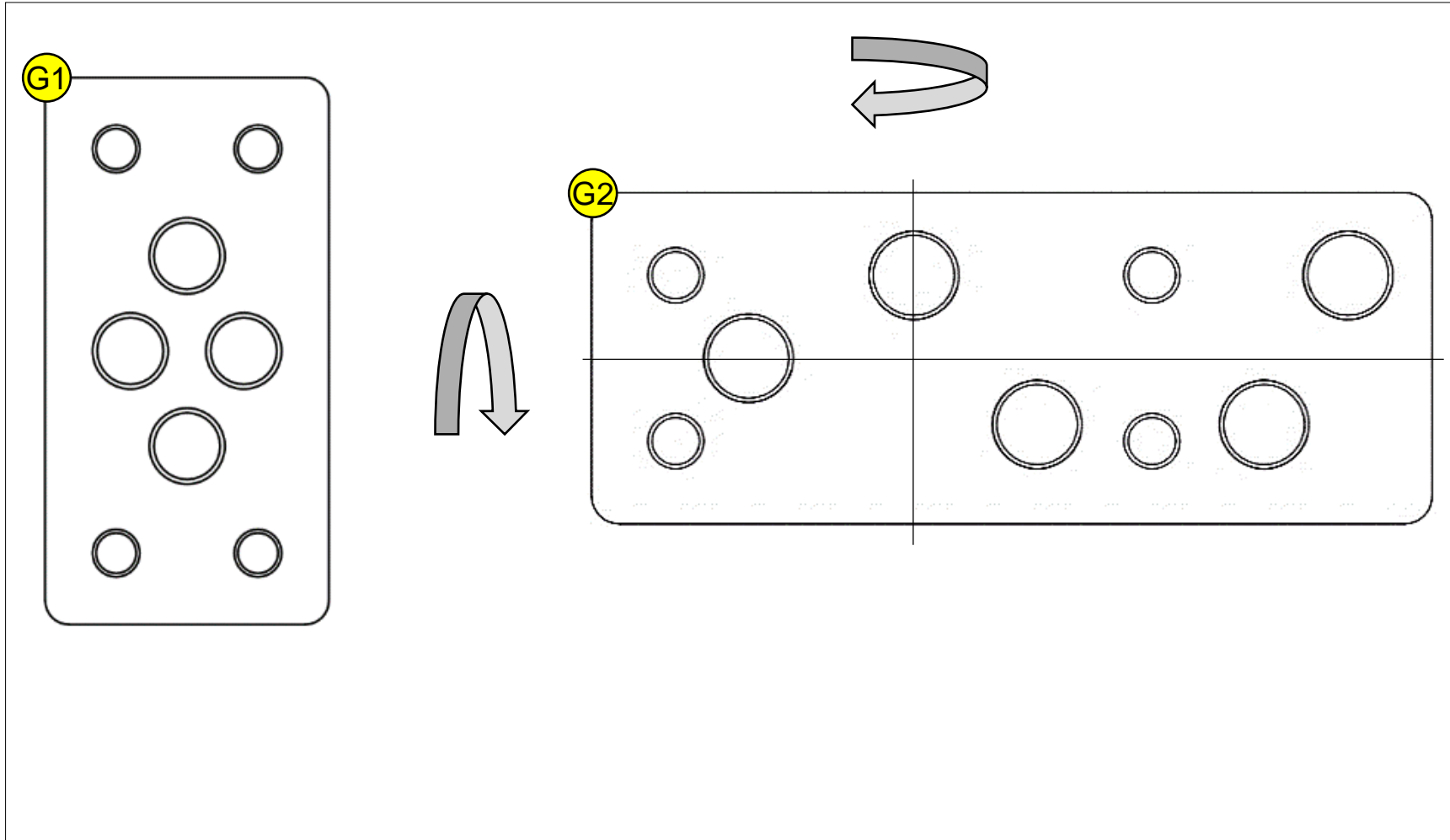
On some models, the point of contact of the center stand is very decentralized towards the rear wheel, which is why the weight of the motorcycle leans forward.

This means that the center stand requires a larger negative tilt presetting and must therefore be lifted slightly with the tip of the foot.



# Hints

## Extended base plate



For optimum alignment of the adapter plate on the base plate **G1**, an extended base plate **G2** is available; the extended base plate can be rotated by 180°.



## Hints

### Tilt adjustment

The tilt must be adjusted so that both wheels lift off the ground at the same time.

The instructions for adjusting the tilt can be found on our homepage.